REGLAMENTO ESPECIAL DEPORTIVO MODERNO

administrativa y técnica: calendario, horarios, programa y direcciones.

Lunes, 5 de octubre A las 00:00	**Publicación del reglamento y apertura de inscripciones**	En el sitio web oficial: https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
Lunes, 23 de noviembre A las 23:59	**Cierre de compromisos** , el matasellos como prueba.	
Sábado, 28 de noviembre Durante el día	**Publicación del libro de ruta**	Una versión imprimible estará disponible en línea en el sitio web oficial el mismo día.
Domingo, 29 de noviembre De 8:00 a 17:30 horas.	**Reconocimiento y distribución de libros de ruta.**	Restaurante "Les Copains" La Joue du Loup
Jueves, 3 de diciembre De 8:00 a 17:30 horas.	**Reconocimiento y distribución de libros de ruta.**	Restaurante "Les Copains" La Joue du Loup
Viernes, 4 de diciembre De 9:00 a 12:00 horas.		En los puntos de control administrativos, Superdévoluy, Centro de Recepción
Viernes, 4 de diciembre De 14:00 a 19:45 horas.	**Controles administrativos**	Superdévoluy, Centro de Recepción
Viernes, 4 de diciembre De 14:30 a 20:00 horas.	**Controles técnicos** Las citas se asignarán por franja horaria (dando prioridad a las mañanas para los participantes en el centro de pruebas).	Superdévoluy, Aparcamiento Cubierto
Viernes, 4 de diciembre 20:00	**Primera reunión de la facultad de Ciencias de la Computación .**	La Joue du Loup, Oficina de Turismo
Viernes, 4 de diciembre 21:00	**Publicación de la lista de tripulaciones admitidas a la salida.**	DEPORTIVIDAD
Viernes, 4 de diciembre 21:30	**Publicación de órdenes y horarios de salida**	DEPORTIVIDAD
Sábado, 5 de diciembre 8:00	**Segunda reunión de comisarios deportivos**	La Joue du Loup, Oficina de Turismo
Sábado, 5 de diciembre 23:00	**Publicación de los resultados de la primera etapa y órdenes/horarios de inicio para la segunda etapa.**	DEPORTIVIDAD
Domingo, 6 de diciembre 30 minutos después de la llegada del último competidor	**Publicación de los resultados del rally**	DEPORTIVIDAD
Domingo, 6 de diciembre a la llegada del mitin	**Podio y ceremonia de entrega de premios**	La Mejilla del Lobo, Explanada del Pastor, Frente de Nieve

Reconocimiento: calendario, especiales y horarios

Domingo, 29 de noviembre ***&*** ***Jueves, 3 de diciembre***	**ES 2/3: La Bachassette** **ES 5/8: Les Gillardes** **ES 6/9: Mere Eglise**	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne	De 8:00 a 15:00 horas.

	Lugar de prueba: Col du Noyer	De 15:30 a 18:00 horas.

Viernes, 4 de diciembre	**ES 2/3: La Bachassette** **ES 5/8: Les Gillardes** **ES 6/9: Mere Eglise**	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne	**De 8:00 a 10:00**
	Lugar de prueba: Col du Noyer	**De 10:15 a 13:00.**

Organización y carreras: calendario, horarios, programa y direcciones.

Viernes, 4 de diciembre De 14:00 a 19:00 horas.	**Base de prueba (Prueba inicial)** 4 pasajes autorizados	Col du Noyer
Viernes, 4 de diciembre Desde la 1 p.m.	**Preparación del área de inicio**	La joue du loup, Explanada del Pastor, Frente nevado
Sábado, 5 de diciembre A partir de las 10:03, 1.ª VHRS	**Comienzo de la primera etapa**	
Sábado, 5 de diciembre A partir de las 19:02, 1.ª VHRS	**Llegada de la primera etapa**	
Domingo, 6 de diciembre Desde las 6:30 am, 1.ª VHRS	**Inicio de la etapa 2**	
Domingo, 6 de diciembre A partir de las 13:53, 1.ª VHRS	**Final del rally**	

ARTÍCULO 1P. ORGANIZACIÓN

La Asociación Alpina de Automovilismo Deportivo (organizadora administrativa), con el apoyo del Equipo de Rally de Dévoluy (organizador técnico), los municipios de Dévoluy, Buëch y Sur de Isère, los comisarios y oficiales de la Liga Provenza-Alpes-Costa Azul y ligas vecinas, organiza lo siguiente:

XI Rally Nacional de Invierno de Devoluy (participación extranjera permitida - PEA)

Estas regulaciones han sido registradas por la PACA Motorsport League con el número a partir de / /2026 y por la FFSA bajo permiso para organizar No. a partir de / / 2026.

Comité Directivo :

Copresidentes -> Philippe PATRAS - Presidente del EQUIPO DE RALLYE DEVOLUY
Jean-Jacques Marcellin - Presidente de la ASA de los Alpes

Y los miembros del EQUIPO DE RALLYE DEVOLUY

Secretaría del Rally : DEVOLUY RALLY TEAM -> Céline LEVASSEUR, 12 route de la Garcine « L'Adroit » 05250 LE DEVOLUY

Página web oficial del Rally: www.rallyehivernaldudevoluy.fr

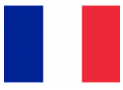
Correo electrónico de contacto: rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizador técnico: DEVOLUY RALLYE TEAM - En casa de Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sede del rally: Sala de control de carrera "Sala de animación" detrás de la Oficina de Turismo de Joue Du Loup.

Los organizadores se comprometen a cumplir con todas las normas aplicables al evento previsto y, en particular, con el Título 1 del reglamento general emitido por la FFSA .

1.1P OFICIAL

Observador de la FFSA	Gérard Fournier	Licencia 131394
Autoridad	Thierry Hamonic	Licencia 31600
Presidente del Colegio de Comisionados Deportivos	Louis Jean Villard	Licencia 12774
Miembros del Colegio	Norbert BIAGIONI JJ Marcellin	Licencia 25075 Licencia 2499
Secretario del Colegio	Geneviève VILLARD	Licencia 12778
Director de carrera + vhrs	Nicolas Baldi	Licencia 134045
Subdirectores de carrera	Thierry Hamonic BASE DE PRUEBA	Licencia 31600
	Jean-Manuel PAIS ES 1 – 5/8	Licencia 240123
	Christophe ARIOLI 2/3 – 7/10	Licencia 228702
	Carmen BELCHI Nuevo comienzo +ES 4 – 6/9	Licencia 8747
Director de carrera francés 	Serge DAO	Licencia 23974
Director de pruebas	Gilles Magaud Inter ES 2/3 - 7/10	Licencia 2187
	Jean-Luc Torliguian ES 1/4 - 6/9	Licencia 243435
	Jean-Marie PIGENET ES 2/3 - 5/8	Licencia 37172
Médico jefe	Christian DOMERGUE	Licencia 185261
Comisionados técnicos	Bertrand FRANCOU	Licencia 4010

	Responsable	
	Christophe BIAGIONI	Licencia 169294
	Luc Poulat	Licencia 242810
	Benjamín Bachasse + nuevo comienzo	Licencia 207620
	Lismon Lambert VHC	Licencia 3582
Responsable de las relaciones con los competidores.	Adrien AGIER	Licencia 324027
	Stéphanie RAYOT	Licencia 255451
	Floréal PITARCH	Licencia 2729
	Roland DEMARD	Licencia 14035
Oficial de los Comisionados	Thierry Hamonic	Licencia 31600
Clasificaciones de gestión de tecnologías de la información	PatricK Soft	
Oradores	Pascal Allemand	
jueces de hecho	Philippe Patras	Licencia 251956
	Céline LEVASSEUR	Licencia 251957
	Romain SIRI	Licencia 195614
	Kiki PASCAL	Licencia 3329
	Rémi PLAT	Licencia 256261
Responsable de Relaciones con la Prensa	Jean BEVERAGGI	
Gestión de aplicaciones SPORTITY		Licencia

Con excepción de los miembros del Colegio de Comisionados Deportivos, todas las personas con licencia (excepto EIV, EID y EIPS) son competentes como "jueces de los hechos".

Para la observación visual de las infracciones que puedan presenciar, relacionadas en particular con: calentamiento de neumáticos o reglamento, asistencia, ruta del rally, conducta antideportiva, etc.

Deberán notificar sus hallazgos al Director de Carrera por escrito lo antes posible.

1.2P REQUISITOS DE ELEGIBILIDAD

El Rally Nacional de Invierno de Dévoluy cuenta para:

- La Copa de Rally de Francia 2027 tiene un coeficiente de 4;
- Los retos del rally para pilotos y copilotos de la Liga PACA de Automovilismo del Sur 2026 .

1.3P VERIFICACIONES

Las tripulaciones que se hayan comprometido recibirán, junto con su acuse de recibo del compromiso, una citación para los controles:
Recordatorio: se asignarán horarios específicos para la convocatoria con el fin de garantizar un proceso más fluido. Se reservarán franjas horarias y prioridades por la mañana para quienes se comprometan a participar en la base de pruebas.

- **Las reuniones administrativas** tendrán lugar el viernes 4 de diciembre , de 13:30 a 19:45 horas, en el centro de recepción de Superdévoluy.
- **Las sesiones técnicas** tendrán lugar el viernes 4 de diciembre , de 13:45 a 20:00 horas, en el aparcamiento cubierto de Superdévoluy.

Cualquier retraso estará sujeto a una sanción económica:
Periodo de gracia de 15 minutos, de 15 a 30 minutos: 15 € y más de 30 minutos: 25 €
Las comprobaciones finales se realizarán en La Joue du Loup el domingo 6 de diciembre de 2026.
Tarifa horaria de mano de obra: 60 €

2P. SEGUROS

Cumple con las normas de la FFSA
Los vehículos de reconocimiento y apoyo, incluso aquellos que porten placas o identificaciones específicas emitidas por el organizador, no podrán considerarse bajo ninguna circunstancia como participantes oficiales del rally. No están cubiertos por la póliza de seguro del rally y son responsabilidad exclusiva de sus propietarios.

3P. COMPETIDORES Y PILOTOS

Cumple con las normas de la FFSA

3.1P SOLICITUD DE COMPROMISO - REGISTRO

3.1.5P . Cualquier persona que desee participar en el Rally de Invierno de Dévoluy deberá enviar su solicitud debidamente cumplimentada a la secretaría del rally (el matasellos servirá como comprobante).

Antes del lunes 23 de noviembre de 2026 a las 23:59

En la siguiente dirección: **EQUIPO DE RALLYE DEVOLUY**
En casa **de Philippe PATRAS - 12, route de la Garcine « L'Adroit » 05250 LE DEVOLUY**

Las cuotas de inscripción deben pagarse mediante transferencia bancaria o mediante cheque a nombre de Dévoluy Rallye Team.
Asegúrese de incluir el nombre del competidor y el nombre del titular de la cuenta como referencia en todas las transferencias bancarias.
El pago confirmará la inscripción.
La confirmación del compromiso se le enviará únicamente después de que se haya recibido el pago.

Nombre del banco: CR Alpes Provence
Dirección: Veynes
Titular de la cuenta: Assoc. DEVOLUY RALLYE TEAM
IBAN: FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180
BIC: AGRIFRPP813

No se aceptarán solicitudes de compromiso por teléfono.

Si la solicitud de compromiso se envía por correo electrónico, el original, junto con todos los documentos, debe llegarnos a más tardar en la fecha límite para la presentación de compromisos, junto con el pago.
3.1.10P . El número de participantes está fijado en 130 coches para los 3 rallies, incluyendo 20 VHRS (coches de rally de regularidad históricos). Sin embargo, este número puede variar en función del total de inscripciones, hasta un máximo de 130.

NOTA : Una vez alcanzado el número máximo de plazas disponibles, las solicitudes recibidas después de este límite se incluirán en una lista de espera. Deben recibirse dentro de los plazos establecidos. No se aceptarán las solicitudes que no incluyan las tasas de inscripción ni la documentación solicitada en la ***sección 3.1.5P*** .

Si, para el 23 de noviembre de 2026, el número de inscripciones modernas desciende por debajo de 60, los organizadores se reservan el derecho de cancelar la competición. Los afectados serán notificados de esta decisión de inmediato. Cualquier cambio de vehículo dentro del grupo o categoría solo se permitirá hasta las 23:59 del 23 de noviembre de 2026.

3.1.11P. De este modo, se establecen los derechos de compromiso:

- Con publicidad opcional de los organizadores: **580 €**
- Sin la publicidad opcional de los organizadores: **1160 €** .
- Se añadirán **60 € a la cuota de inscripción para la** prueba (puesta a punto) .
- **Se aplicará un descuento del 10% en la cuota de inscripción si toda la tripulación está autorizada por la ASA des Alpes (excluyendo la base de pruebas).**

3.1.12P. La solicitud de compromiso solo se aceptará si va acompañada de los siguientes documentos:

- Haga los cheques a nombre de **Dévoluy Rallye Team**
- O la transferencia con el nombre del competidor
- Fotocopias de los permisos de conducir de los miembros de la tripulación;
- Fotocopias de las licencias de los miembros de la tripulación;
- Fotocopia de la primera página del Pasaporte Técnico

Reembolso de las cuotas de compromiso

Las cuotas de inscripción serán reembolsadas íntegramente a los competidores cuya inscripción haya sido rechazada.

El organizador reembolsará, menos una deducción variable, las cuotas de inscripción a los competidores que, debido a fuerza mayor, se vean obligados a retirarse, siempre que **envíen una solicitud por escrito por correo electrónico.** Debe llegar al organizador. *No se aceptará ningún paquete entregado por teléfono ni sin explicación durante las verificaciones administrativas.*

La deducción de los derechos de compromiso será:

- 30 % para paquetes recibidos a partir del lunes 9 de noviembre de 2026 a las 23:59 ;
- 50 % para paquetes recibidos a partir del lunes 16 de noviembre de 2026 a las 23:59 ;
- 70 % para paquetes recibidos desde el lunes 23 de noviembre de 2026 a las 23:59 ; y esto hasta el día anterior a los cheques, el jueves 3 de diciembre a las 23:59.
- 100 % después del jueves 3 de diciembre a las 23:59.

No se realizarán reembolsos a los competidores que no sean admitidos tras las comprobaciones administrativas y técnicas debido a que el vehículo no cumpla con la normativa o a que no presenten la documentación necesaria.
*Si no se presentan los documentos originales para su verificación, los Comisionados Deportivos podrán imponer cualquier sanción, incluida la prohibición de participar.

El comité organizador proporcionará a cada equipo lo siguiente :

- 2 paneles de puerta con los números de competición (De conformidad con el artículo 5.2.2.)
- 2 placas de rally con el número de carrera,
- 1 pegatina de asistencia
- 1 placa de asistencia
- 2 números de identificación (De conformidad con el art. 5.1.1.)
- 2 pegatinas de "reconocimiento" con el número de carrera (de conformidad con el artículo 6.2.6.)
- 2 insignias de "asistencia"
- 1 libro de ruta (libro de carretera)

3.2P TRIPULACIÓN

- **3.2.1P .** El uso del casco está prohibido fuera de las etapas especiales. Se permite una tolerancia de 500 metros antes del Control de Tiempo (CT) y después del Punto de Parada. Esta zona estará señalizada con letreros de entrada y salida para el uso del casco.

- **3.2.2P.** Durante todo el Rally, todos los competidores, pilotos, comisarios de pista y oficiales deberán portar consigo su licencia válida del año en curso, su permiso de conducir o un documento de identidad (en el caso de copilotos menores de edad).

ARTÍCULO 4P. VEHÍCULO Y EQUIPO

Cumple con las normas de la FFSA

4.2 NEUMÁTICOS

Se permite el uso de mantas eléctricas.

Para poder salir del parque cerrado por la mañana, se recomienda llevar neumáticos de invierno (si ha nevado durante la noche).

El uso de neumáticos con clavos está estrictamente prohibido en el parque cerrado para evitar dañar las marcas viales recién pintadas.

Se prestará asistencia para este fin antes de entrar en el parque cerrado.

Se permite mezclar neumáticos con banda de rodadura moldeada en seco con neumáticos para lluvia.

4.2.1P. REGLAMENTO PARA NEUMÁTICOS CON TACOS:

Solo se permiten tacos cilíndricos de un solo punto inyectados desde el exterior de la banda de rodadura.
No deben cruzar esta franja bajo ninguna circunstancia.
Deben ajustarse estrictamente a las siguientes dimensiones:

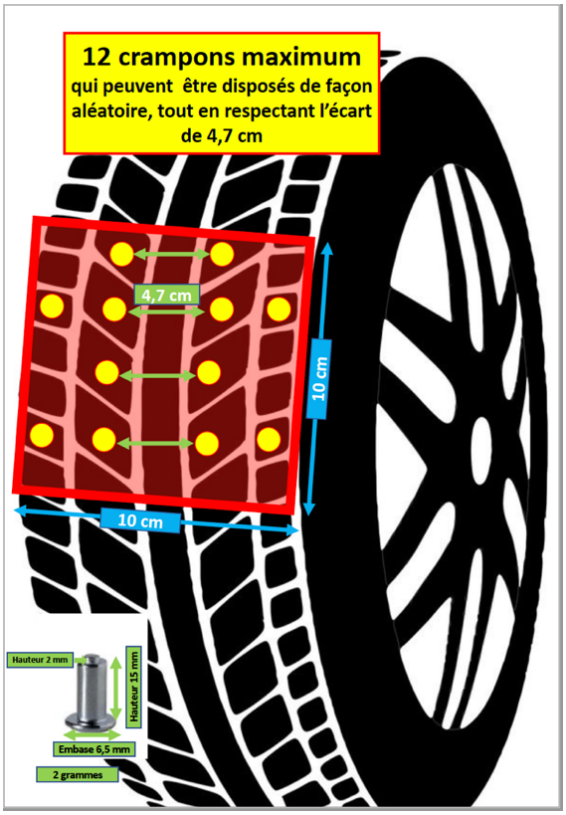
- Diámetro máximo de la base: 6,5 mm, incluyendo la tolerancia. Peso: 2 g.
- La protrusión del perno desde la superficie del neumático cuando es nuevo es de un máximo de 2 mm.
- Altura total del clavo, incluyendo la punta: 15 mm. Tolerancia máxima: 0,5 mm.
- Densidad de plantación:

Ningún decímetro de la longitud de la banda de rodadura, considerando su diámetro exterior máximo, podrá recibir más de doce tacos, que se implantarán a discreción del competidor, con la excepción de una banda central de 47 mm que deberá permanecer libre.
Los organizadores se reservan el derecho de realizar controles donde lo consideren oportuno y de tomar muestras de los tacos con fines de verificación.

Cada infracción observada conllevará una penalización de quince minutos.
La inspección podrá realizarse en cualquier lugar y en cualquier momento, e incluirá las siguientes operaciones:

- Medición de la huella de la banda de rodadura.
- Tomar un clavo para fines de medición.

IMPORTANTE: Para los coches del Grupo R, consulte los artículos 260 y 261, teniendo en cuenta que el evento, debido a sus características "invernales", se trata como un evento de "grava" para las dimensiones de rueda permitidas.



4.2.2. Roues de secours
À tout moment du rallye, le nombre de roue de secours à bord des voitures sera d'1 minimum et de 2 maximum. Les roues galettes sont interdites.

4.2.3.P Zona de calentamiento de los neumáticos (TWZ)

Se puede establecer una zona de calentamiento de neumáticos (ZCP) entre el Control Horario y hora de inicio de un evento especial .

El ZCP debe tener una longitud inferior a 500 metros. El ZCP estará indicado en el Road Book.

La zona restringida estará señalizada con un letrero de «Inicio de Zona Restringida» y finalizará con un letrero de «Fin de Zona Restringida». Los conductores deben poder detenerse en cualquier momento sobre un arcén lo suficientemente ancho como para evitar invadir la calzada en caso de peligro. Está estrictamente prohibido detenerse o circular en sentido contrario dentro de la zona restringida.

Antes de entrar en la Zona de Calentamiento de Neumáticos, los equipos de competición deben estar equipados con su equipo de seguridad individual, del mismo modo que cuando comienzan la Etapa Especial.

En caso de interrupción de la carrera y tras la reanudación de la misma, los competidores que esperen en la línea de salida de la Etapa Especial no podrán volver a pasar por la zona de calentamiento de neumáticos.

En caso de que se detenga la carrera y, por lo tanto, haya demasiados competidores esperando en la línea de salida, lo que crea un peligro, el área de calentamiento de neumáticos podrá ser neutralizada temporalmente (siempre que las condiciones no vuelvan a ser aceptables en términos de seguridad) o de forma permanente, por el Director de la Etapa Especial .

4.3P ASISTENCIA

Únicamente se permitirá la entrada al parque a los vehículos equipados con la pegatina de "asistencia" adherida al parabrisas en la esquina superior derecha, proporcionada por la organización (solo se permitirá un vehículo de asistencia por cada vehículo participante en la carrera).
El letrero de "Asistencia" no otorga acceso al parque bajo ninguna circunstancia.
Confiamos en su responsabilidad cívica para que respete esta norma, a fin de evitar la sobrecarga del parque con vehículos no deseados y, de esta manera, facilitar las operaciones de remoción de nieve y rescate en caso necesario.

La asistencia solo estará permitida en el parque designado: **La Joue du Loup** :

Durante todo el rally, no se permiten reparaciones ni repostajes por parte del equipo de apoyo fuera de este parque.

Se reserva un lugar específico para cada equipo según un plan predefinido, que se les comunicará con antelación. Si no se encuentran en uno de los lugares asignados por los organizadores, **se les aplicará una multa de 500 €. Gracias por respetar las normas de este parque.**

- Las dimensiones previstas son 6x6 metros.
- En este espacio de 6x6 metros se permitirá la entrada de dos vehículos de apoyo (autocaravana y/o furgoneta y coche de carreras).
- Si no se especifican las dimensiones, se le asignará arbitrariamente un espacio de 6x6 metros.
- Especifique si desea estar junto a uno o más equipos.
- La organización no suministrará electricidad a los competidores en el parque de servicios.
- Cada proveedor de asistencia debe responsabilizarse de la eliminación de sus residuos al marcharse.
- Se proporcionará asistencia básica para la base de pruebas en Saint-Étienne en Dévoluy: se le entregará un mapa al registrarse en la base de pruebas.

4.3.2P **. Área de repostaje**

Hay una zona de repostaje de combustible ubicada en: ***"Plan d'eau" 05400 VEYNES***

Deben implementarse las medidas de seguridad adecuadas en cualquier zona de repostaje.

Dentro de un ZR, solo se permiten acciones directamente relacionadas con el repostaje del vehículo.

El acceso a esta zona estará permitido únicamente a dos miembros del equipo que lleven la insignia específica de "Asistencia". Estas dos insignias por equipo se distribuirán durante las revisiones administrativas **.** Para acceder a la "ZR" (Zona de Carrera), estos dos miembros del equipo deberán llevar como mínimo un mono de mecánico (no sintético, que cubra completamente brazos y piernas con cuello cerrado), así como un pasamontañas ignífugo tipo "Chouette", guantes de cuero y gafas de seguridad.

Las botellas de agua deben ser de metal; los bidones de plástico están prohibidos. Solo se permitirá el acceso a la zona de repostaje a las botellas que lleven una pegatina con el número del competidor.

Los teléfonos móviles deben estar apagados.

El motor debe estar apagado durante la operación de repostaje.

Durante el repostaje, la tripulación tendrá que salir necesariamente del vehículo.

La responsabilidad del repostaje recae exclusivamente en el competidor.

En caso de avería, el coche puede ser empujado fuera del ZR por el equipo y/o los oficiales sin incurrir en penalizaciones.

Se permitirán paradas para repostar en las estaciones de servicio marcadas como "estaciones autorizadas" en el libro de ruta, únicamente para los competidores que utilicen combustible comercial. Los miembros del equipo no podrán repostar; solo el conductor y el copiloto podrán hacerlo. En este caso, el adaptador deberá llevarse en el vehículo si fuera necesario. Tras repostar, cualquier recipiente de combustible abierto o vacío deberá retirarse del lugar.

Los jueces de los hechos podrán estar presentes para supervisar estas operaciones.

4.3. **Área de montaje de neumáticos** 3P

Una zona está ubicada en: ***"Plan d'eau" 05400 VEYNES***
Además de los trabajos permitidos en la zona de montaje de neumáticos, los competidores también pueden instalar toda la iluminación auxiliar en esta zona.

Para ello, los dos miembros de asistencia autorizados en esta zona pueden entrar con un vehículo ligero (-3,5 T) y las herramientas necesarias para el montaje de neumáticos y la instalación de luces con la ayuda de la tripulación.

En esta zona, únicamente se permite la sustitución de las 4 ruedas y la instalación de la barra de luces con la ayuda de dos mecánicos y el equipo proporcionado para tal fin.

Cualquier otra intervención en el vehículo está ESTRICTAMENTE PROHIBIDA.

Se asignarán las plazas.

Lista de equipamiento que se debe proporcionar en el vehículo de asistencia : para esta asistencia: insignias de asistencia, gatos, 4 soportes para ejes, 2 rampas y una llave dinamométrica , llave de impacto.

4.3.4P. **Definición de asistencia prohibida:**

- Un coche de la competencia abandonando la ruta del rally.
- El uso o la recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado, repuestos, herramientas o equipos distintos de los que se transportan en el coche de competición.
- Queda prohibido estacionar un vehículo de apoyo y colocar o instalar cualquier material, repuesto, herramienta o equipo en la ruta, excepto en un área de estacionamiento o de apoyo.
- Queda estrictamente prohibido el transporte o la posesión de combustible a bordo del vehículo fuera del/de los depósito/s, del sistema de combustible y sus anexos autorizados por la normativa.
- Intervención en un automóvil por parte de alguien que no sea miembro de la tripulación.

4.8 COMBUSTIBLE

La tripulación o su representante deberá declarar el combustible que utiliza su coche durante la prueba.

4.9P GEOLOCALIZACIÓN

Para mejorar la seguridad de los competidores, todos los vehículos deberán estar equipados con un sistema de seguimiento GPS homologado por la FFSA durante el rally. El sistema deberá permanecer operativo durante toda la prueba. El kit de seguimiento GPS, junto con las instrucciones para su instalación y desinstalación, se proporcionará durante la inspección técnica.

5P. IDENTIFICACIÓN Y PUBLICIDAD DEL VEHÍCULO

5.1P **Identificación del vehículo**

Cumple con las normas de la FFSA

5.2P **Publicidad**

Cumple con las normas de la FFSA

La publicidad colectiva obligatoria y la publicidad opcional se comunicarán mediante un anexo a estas normas específicas.
Queda estrictamente prohibida la colocación de cualquier material publicitario en la ruta y sus alrededores, así como la organización de actividades promocionales que utilicen la imagen del rally, salvo autorización expresa de los organizadores. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta norma.
Como parte de la aplicación de la exención al artículo R.322-1 del Código de Circulación, las placas de matrícula deben ser retiradas u ocultadas.

6P. EMPLAZAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS

Cumple con las normas de la FFSA

6.1P DESCRIPCIÓN

6.1.1 **: Ruta**

El Rally de Invierno de Dévoluy cubre una distancia de **395,631 km.**
Está dividido en 2 etapas y 4 secciones.
Consta de 10 etapas especiales con una longitud total de **125.420 km.**

Los eventos especiales son:
ES 1 : AGNIÈRES: **10.015 Km** (x1)
ES 2/3 : LA BACHASSETTE: **24.413 Km** (x2)
ES 4 : SAINT DISDIER: **10,103 km** (X1)
ES 5/8 : LES GILLARDES: **13,263 km** (x2)
ES 6/9 MERE EGLISE : **7,909 km** (x2)
ES 7/10 SAINT-ETIENNE: **7.066 km** (x2)

El horario se muestra en el apéndice "Itinerario".

6.1.2 : SÓTANO DE PRUEBAS/COMPROBACIONES (excepto VHRS)

"Col du Noyer": 3.689 km
La participación en estas pruebas sin límite de tiempo no es obligatoria.
Solo podrán participar los competidores que hayan superado las verificaciones administrativas y técnicas.
El equipo deberá estar presente al inicio con todo el material necesario para la etapa especial.

IMPORTANTE :

-> Los competidores indican su decisión marcando la casilla correspondiente en la solicitud de compromiso.
-> El organizador se reserva el derecho de cancelar este evento dependiendo de las condiciones climáticas.
Por lo tanto, para mantener el valor de la base de datos de pruebas, excepcionalmente será posible notificar al organizador su participación a más tardar el jueves 3 de diciembre de 2026 a medianoche, previo pago de la cuota de inscripción de 60 €.
-> La lista de participantes debe entregarse al director de carrera al inicio de los controles.
-> El número de pases está limitado a 4.
-> Se debe colocar una **"base de prueba" adhesiva en el parabrisas delantero.**
Sin embargo, con el consentimiento del organizador, el copiloto podrá ser sustituido por un conductor con licencia. En este caso, deberá facilitar al organizador sus datos de contacto (nombre, apellidos y número de licencia) antes de la fecha límite de inscripción.

6.2P RECONOCIMIENTO

Cumple con las normas de la FFSA

6.2.1P: El libro de ruta estará disponible para los competidores que participen habitualmente.
Para recoger en: **Restaurante "Les Copains"**
Se proporcionará una copia del libro de ruta gratuitamente a cada equipo. Queda estrictamente prohibido realizar reconocimientos fuera de las fechas y horas autorizadas.

El número máximo de pases es de 3. El mínimo es un pase obligatorio. Está prohibido retroceder o dar vueltas en el recorrido de las Etapas Especiales.

Durante las misiones de reconocimiento, solo los dos miembros de la tripulación involucrados tienen permitido subir a bordo de los vehículos.

Al finalizar el reconocimiento de las etapas 1 y 5/8, el viaje de regreso deberá realizarse EXCLUSIVAMENTE por St Disdier / Giers - Le Courtil. Esto implica recorrer las etapas 6/9 en sentido contrario, lo cual está autorizado por los organizadores.

Se ruega a los participantes que actúen con suma precaución, discreción y cortesía hacia los residentes locales y demás usuarios de la vía, teniendo en cuenta el futuro del rally. Los límites de velocidad deben respetarse estrictamente de acuerdo con el Código de Circulación.

6.2.6P

Domingo, 29 de noviembre & Jueves, 3 de diciembre	**ES 2/3: La Bachassette** **ES 5/8: Les Gillardes** **ES 6/9: Mere-Eglise**	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne	De 8:00 a 15:00 horas.
	Lugar de prueba: Col du Noyer	De 15:30 a 18:00 horas.

Viernes, 4 de diciembre	**ES 2/3: La Bachassette** **ES 5/8: Les Gillardes** **ES 6/9: Mere Eglise**	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne	**De 8:00 a 10:00**
	Lugar de prueba: Col du Noyer	**De 10:15 a 13:00.**

Se entregarán **dos (2) pegatinas con el número de carrera a los equipos al recoger el libro de ruta. Estas pegatinas deberán colocarse** en la parte superior del parabrisas del lado del pasajero y en la parte superior central de la ventana trasera del vehículo de reconocimiento. El incumplimiento de este requisito se comunicará a los comisarios y podrá conllevar una sanción, que puede incluir la descalificación.

6.7.P Tablón de anuncios oficial

Consulta la aplicación SPORTITY .

7P. CIRCUITO DE RALLY

Cumple con las normas de la FFSA

7.1P ORDEN DE SALIDA

El orden de inicio es el siguiente: VHRS – VHC – MODERNO
La salida del primer competidor moderno tendrá lugar 15 minutos después de la salida del último competidor en el rally VHC, y esto será así durante ambas etapas.

7.2P DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

7.2.1P Eventos especiales

La medición del tiempo se realizará con una precisión de décimas de segundo.

7.3.P CONTROLES DE PASAJE

El competidor podrá reincorporarse al rally —una vez que su vehículo haya ingresado al parque cerrado— a más tardar 30 minutos antes de la salida de la etapa [la sección] que sigue a aquella en la que se produjo el abandono, previa validación por parte del comisario técnico

7.6.1P Parque cerrado

Debido a la naturaleza específica y las limitaciones climáticas de este rally, se tolerará la instalación de una cubierta protectora en el parabrisas delantero del vehículo, la instalación de lonas o cualquier otro dispositivo que cubra el automóvil en los parques cerrados.

Se ruega a los conductores que tengan cuidado de no dañar el pavimento del parque cerrado (recién pintado) **conduciendo a paso de peatón** tanto al entrar como al salir del parque.

8P. QUEJA - LLAMADA

Cumple con las normas de la FFSA

9P. CLASIFICACIONES

Cumple con las normas de la FFSA
Se establecerán las siguientes clasificaciones: una clasificación general, una clasificación por grupo, por clase, una clasificación femenina y una clasificación del reto "sin uñas".

9.1P Reclasificación

El sábado 6 de diciembre se llevará a cabo una reclasificación dentro del tiempo asignado en el parque de reagrupamiento de Serres, teniendo en cuenta los tiempos acumulados en la clasificación scratch después de la SS 2.

10P. PRECIOS Y TAZAS

- ★ Todos los equipos que finalicen el rally serán premiados con trofeos.
- ★ Ceremonia de entrega de premios del reto "sin uñas" de acuerdo con las reglas de este reto.
- ★ Los tres primeros equipos que completen todo el rally sin usar clavos serán premiados por orden de llegada, según el número de participantes que hayan llegado.
- ★ La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en:

La JOUE DU LOUP,
El domingo 6 de diciembre de 2026 en el podio de meta.

- ★ Los precios se pueden combinar.
- ★ Los cheques se enviarán a la dirección indicada en el formulario de inscripción durante la semana siguiente al evento (**Por favor, revise sus datos de contacto antes de enviar el cheque).**

RECOMPENSAS				
RASCAR	1º	580 €		
	2º	290 €		
	3.º	145 €		
FEMENINO	De 1 a 3 clasificados		Más de 3 nuevos clasificados	
	1º	240 €	240 €	
	2º		120 €	
CLASE	1 a 2 clasificados		De 3 a 5 clasificados	6 clasificados y más
	1º	290 €	580 €	580 €
	2º		290 €	290 €
	3.º			145 €

- **REMOLQUES Durante todo** el rally, habrá una zona de aparcamiento reservada y gratuita para remolques. No se permitirá aparcar remolques en la zona de asistencia.

- **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:** Bajo ninguna circunstancia la organización y/o los servicios de asistencia en carretera podrán ser considerados responsables durante las operaciones de asistencia en carretera.

10.1P. REGLAS DEL DESAFÍO "SIN CLAVOS" PARA VEHÍCULOS DE TRACCIÓN EN 2 Y 4 RUEDAS

normas del desafío **"sin clavos, tracción a dos y cuatro ruedas"** se aplican tanto a la ruta de enlace como a las etapas especiales.

Neumáticos: están prohibidos todos los neumáticos equipados con clavos.
En cualquier momento durante el evento se realizará una comprobación de conformidad de los neumáticos.

Identificación del desafío : Se deberá colocar una pegatina adicional relativa al desafío de "no usar clavos" en los vehículos participantes. Cualquier disputa relacionada con la interpretación o aplicación de este reglamento será gestionada por el Comité de Comisarios.
Abandono del desafío: Es posible abandonar el desafío sin tacos en un parque de reagrupación o en un parque cerrado después de notificar a un oficial presente.
Clasificación: Se elaborará una clasificación y una tabla de premios específicas para el desafío para vehículos de tracción en dos (2) y cuatro (4) ruedas (dos clasificaciones separadas).

Recompensas

RETO SIN UÑAS	1 a 3 clasificados		De 4 a 6 clasificados	Más de 6 nuevos clasificados
	1º	290 €	290 €	290 €
	2º		145 €	145 €
	3.º			72 €