



8° RALLY DEL DEVOLUY INVERNALE NPEA

Veicoli storici da competizione

Dal 13 al 15 DICEMBRE 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO SPECIALE

Questo regolamento integra il regolamento standard per i rally francesi, le regole specifiche per i rally VHC e il regolamento della VHC French Rally Cup 2024 coefficiente 2.

PROGRAMMA - CALENDARIO

- **PUBBLICAZIONE DEL REGOLAMENTO E APERTURA DEGLI IMPEGNI** Lunedì 14 ottobre 2024
- **CHIUSURA ISCRIZIONI** Lunedì 2 dicembre 2024
- **PUBBLICAZIONE DEL ROAD-BOOK** Sabato 7 dicembre 2024

da ritirare presso: **Ristorante "L'assiette du Loup"** 05250 LE DEVOLUY

Verrà distribuito domenica 8 dicembre dalle 8.00 alle 17.00

Giovedì 12 dicembre dalle 9:00 alle 17:00

Venerdì 15 dicembre e dalle 9.00 alle 12.00 (presso superdevoluy per verifiche amministrative)

RICONOSCIMENTI

Domenica 4 dicembre 2024 Dalle 8:00 alle 18:00
Giovedì 12 dicembre 2024 Dalle 9:00 alle 18:00
Venerdì 13 dicembre 2024 dalle 9:00 alle 18:00 (eccetto ES 7/10 dalle 9:00 alle 13:00)

- **VERIFICHE AMMINISTRATIVE & TECNICHE** Venerdì 13 dicembre 2024 Dalle 9:00 alle 21:15
(Superdévoluy) Sabato 14 dicembre 2024 Dalle 7:00 alle 8:45

- **ALLESTIMENTO PARCO PARTENZA** Venerdì 13 dicembre 2024 Dalle ore 9:30
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)

- **1° INCONTRO COMMISSARI SPORTIVI** Sabato 13 dicembre 2024 ALLE 8:00
(Ufficio del Turismo di La Joue Du Loup)

- **PUBBLICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO AMMESSO ALLA PARTENZA**

& PUBBLICAZIONE ORARI E ORDINI DI PARTENZA: sabato 14 dicembre 2024 Alle 09:00
(Vedi app SPORTITY)

- **INIZIO DELLA 1° TAPPA** Sabato 14 dicembre 2024 alle 9:58 (1° VHC)
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)

- **ARRIVO DELLA 1° TAPPA** Sabato 14 dicembre 2024 alle 19:23
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)

- **PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI DELLA 1° FASE**

E PUBBLICAZIONE DEI TEMPI E DELL'ORDINE DI PARTENZA DELLA 2° TAPPA
(Vedi app SPORTITY) Sabato 14 dicembre 2024 alle 22:30

- **PARTENZA 2° TAPPA Domenica** 15 dicembre 2024 Ore 6:44 (1° VHC)
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)

ARRIVO DEL RALLY

Domenica 15 dicembre 2024 alle 14:57 (1° VHC)

(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)

PUBBLICAZIONI DEI RISULTATI DEL RALLY

Domenica 15 dicembre 2024 30' dopo l'arrivo dell'ultimo

concorrente

(Vedi app SPORTITY)

CERIMONIA DI PREMIAZIONE

Domenica 15 dicembre 2024 al traguardo del rally

Podio finale (La Joue du Loup)

ARTICOLO 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Association Sportive Automobile des Alpes (organizzatore amministrativo) organizza con l'assistenza del Dévoluy Rallye Team (organizzatore tecnico), dei comuni di Dévoluy e Buëch, dei commissari e dei funzionari della Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur e dei vicini della Ligues su:

8° RALLY INVERNALE DI DEVOLUY VHC (PEA)

Il presente regolamento è stato registrato dalla PACA Automobile Sports League con il numero **59** del 29/08/24 e dalla **FFSA con il numero di permesso organizzativo del 2024**.



Comitato direttivo

Presidenti : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente dell'ASA des ALPES

Philippe PATRAS Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Segreteria del Raduno : DEVOLUY RALLYE TEAM Céline LEVASSEUR 12, route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sito web : www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contatto : rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore Tecnico:



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS 12, route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE

DEVOLUY

Permanenza durante il rally : PC gara: Sala animazione dietro l' **Ufficio del Turismo di Joue Du loup**

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le norme applicabili all'evento programmato e in particolare il Titolo 1 dei requisiti generali emanati dalla FFSA.

UFFICIALE 1.1P

Osservatore FFSA:

Georges LEMMENS Licenza 46609

Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi:

Louis-Jean VILLARD Licenza 12774

Membri del Collegio dei Commissari Sportivi:

Jean-Jacques MARCELLIN Licenza 2499

Geneviève VILLARD

Norbert BIAGIONI Licenza 25075

Direttore di Gara:

Yannick BARDIN Licenza 46622

Assistenti Direttori di Gara:

(VHC+VHRS+ TEST BASE) Thierry HAMONIC Licenza 31600

(ES 1/4 - 7/10) Daniel ROSSIGNOL Licenza 11521

(Nuova partenza) + (ES 2/3 - 6/9) Christian COULET Licenza 3650

(ES 5/8) Nicolas BRUN (Stagista) Licenza 217020

Direttore di gara francese:

Serge DAO Licenza 23974

Direttori dell'evento:

(ES 2/3) - 6/9) Jean Luc TORLIGUIAN Licenza 243435

(ES 1/4 - 7/10) Jean-Luc BROCHARD Licenza 2772

(DC inter ES 2/3 - 5/8) Gilles MAGAUD Licenza 2187

Primario:

Christian DOMERGUE Licenza 185261

Steward Tecnici:

Responsabile : Bertrand FRANCOU Licenza 4010

+ Nuovo inizio Christophe BIAGIONI Licenza 169294

Benjamin BACHASSE (Stagista) Licenza 207620

(HCV) Lismon LAMBERT Licenza 3582

Daniele CASOLARI Licenza 187421

Luc POULAT Licenza 242810

<u>Responsabile dei rapporti con i concorrenti:</u>	Adrien AGIER Stéphanie RAYOT (Stagista) PITARCH floreale José-Luis BORDONADO	Licenza 321956 Licenza 255451 Licenza 2729 Licenza 160447
<u>Commissari responsabili:</u> <u>Classifiche della gestione IT:</u> <u>Relatore:</u>	Thierry HAMONIC Patrick SOFT Pascal ALLEMAND	Licenza 31600
<u>Giudici di fatto:</u>	Philippe PATRAS Céline LEVASSEUR Romain SIRI Kiki PASCAL Rémi PLAT Céline LEVASSEUR	Licenza 251956 Licenza 251957 Licenza 195614 Licenza 3329 Licenza 256261 Licenza 251957
<u>Responsabile relazioni con la stampa</u>		

Ad eccezione dei membri del Collegio dei Commissari Sportivi, tutte le persone tesserate nominate per nome nel presente regolamento sono competenti come “Giudici di fatto”.

Per l'osservazione visiva delle infrazioni di cui sono testimoni, relative in particolare a: riscaldamento o regolazione dei pneumatici, assistenza, percorso del rally, comportamento antisportivo, ecc.

Dovranno notificare quanto scoperto per iscritto al Direttore di Gara il più presto possibile.

1.2P. IDONEITÀ

L'8° RALLY NAZIONALE INVERNALE DI DEVOLUY VHC conta:

- coefficiente 2 della VHC Rally Cup francese 2025
- Le sfide rally piloti e copiloti della PACA 2024 Motorsport League.

1.3P. VERIFICHE

Gli equipaggi iscritti riceveranno, contestualmente alla ricevuta di iscrizione, una convocazione per i controlli:

- **Riunioni amministrative** che si svolgeranno venerdì 13 dicembre dalle 9:00 alle 21:00 e sabato 9 dicembre dalle 7:00 alle 8:30 a Superdévoluy.
- **Tecniche** che si svolgeranno venerdì 13 dicembre dalle 9:15 alle 21:15 e sabato 09 dalle 7:00 alle 8:45 al Superdévoluy.
- I controlli finali saranno effettuati a La Joue du Loup domenica 15 dicembre 2024.
- Tariffa oraria di manodopera: 60€ IVA inclusa

Durante le verifiche i concorrenti dovranno presentare il PTH/PTN della vettura oltre al passaporto tecnico in 3 parti.

1.3.12P. VERIFICA FINALE

Conforme alle normative standard FFSA

ARTICOLO 2P. ASSICURAZIONE

Conforme alle normative standard FFSA

I veicoli da ricognizione e di assistenza, anche quelli muniti di specifiche targhe o identificazioni rilasciate dall'organizzatore, non potranno in nessun caso essere considerati ufficialmente partecipanti alla manifestazione. Non sono coperti dalla polizza assicurativa e restano di esclusiva e completa responsabilità dei rispettivi proprietari.



ARTICOLO 3P. CONCORRENTI E PILOTI

Conforme alle normative standard FFSA e alle norme specifiche HCV

3.1P RICHIESTA DI IMPEGNO-REGISTRAZIONI

3.1.5P. Chiunque desideri partecipare al Rallye Winter du Dévoluy dovrà inviare alla segreteria del rally la domanda di iscrizione allegata, debitamente compilata (farà fede il timbro postale),
entro la mezzanotte di lunedì 2 DICEMBRE 2024 .

Al seguente indirizzo: DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez **Philippe PATRASSO 12, route de la Garcine “ L’Adroit” 05250 LE DEVOLUY**

Il presente regolamento è stato registrato dalla PACA Automobile Sports League con il numero 59 il 29/08/2024 e dalla F.F.S.A. in concessione edilizia numero 633 del 8/10/2024.

Non verranno accettate richieste di ingresso telefonico.

Se la richiesta di iscrizione viene inviata tramite email , l'originale, accompagnato da tutti i documenti, dovrà pervenire a noi entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni.

3.1.10P.

Il numero degli iscritti è fissato a 130 vetture, di cui 20 VHRS. Tuttavia, ciò potrebbe variare a seconda del numero totale di partecipanti limitato a 130 auto per i 3 rally.

NOTA : Non appena verrà raggiunto il numero massimo di richiedenti, le richieste pervenute oltre tale soglia verranno inserite in lista d'attesa. Devono essere ricevuti in tempo. Quelle pervenute non accompagnate dall'importo delle tasse di iscrizione e dai documenti richiesti al paragrafo **3.1.5P.** non sarà accettato.

Se il 2 dicembre 2024 il numero dei partecipanti moderni sarà inferiore a 40, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare il concorso. Le parti interessate verrebbero quindi immediatamente informate di questa decisione.

3.1.11.1P . Le quote di iscrizione sono fissate:

- con pubblicità facoltativa degli organizzatori: € 450
- senza pubblicità facoltativa degli organizzatori: € 900
- **Se l'intero equipaggio è tesserato all'ASA des Alpes verrà applicata una riduzione del 10% sull'iscrizione. (Quello è 45€) Fatta eccezione per la base di prova.**

3.1.12P. La richiesta di impegno sarà accettata solo se accompagnata dai seguenti documenti:

- Assegno intestato a **DRT (Team Dévoluy Rallye)**
- Fotocopia patenti di guida dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia delle licenze dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia della 1a ^{pagina} del PTH o PTHN, o per il “ classico ”, 1a ^{parte} del passaporto FFSA.

Rimborso delle quote di iscrizione

Le quote di iscrizione saranno interamente rimborsate ai concorrenti la cui iscrizione è stata rifiutata.

L'organizzatore rimborserà, previa trattenuta di una trattenuta variabile, le quote di iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, siano obbligati a ritirarsi, purché ne pervenga richiesta scritta all'organizzatore. Nessun pacchetto fornito telefonicamente verrà preso in considerazione.

La detrazione sarà:

- 30 % per pacchi ricevuti 8 giorni o più prima del rally;
- 50 % per i pacchi ricevuti fino alle verifiche

Nessun rimborso sarà previsto per i concorrenti che non informeranno per iscritto l'organizzatore del proprio pacco o che non si presenteranno senza giustificazione alle verifiche amministrative.

Nessun rimborso sarà previsto per i concorrenti non ammessi a seguito delle verifiche amministrative e tecniche per non conformità della vettura o mancata presentazione dei documenti necessari.

*In caso di mancata presentazione dei documenti originali per i controlli, i Commissari Sportivi potranno comminare qualsiasi penalità fino al rifiuto della partenza.

- Il comitato organizzatore fornirà ad ogni equipaggio:

- 2 pannelli porta riportanti i numeri di gara (Conforme all'art 5.2.2.)
- 2 targhe rally riportanti il numero di gara,
- 1 adesivo di assistenza
- 1 Piastra di assistenza
- 2 numeri identificativi (ai sensi dell'art 5.1.1.)
- 2 adesivi "Riconoscimento" riportanti il numero di gara (ai sensi dell'art 6.2.6.)
- 1 Roadbook

EQUIPAGGIO 3.2P

3.2.9P. È vietato l'uso del casco al di fuori delle prove speciali. È concessa una tolleranza di 500 metri prima del CH e dopo lo Stop Point. Tale zona sarà delimitata dalla segnaletica di ingresso e uscita zona caschi.

3.2.10P. Per tutta la durata del Rally tutti i concorrenti, conduttori, uscieri e ufficiali dovranno essere muniti e portare con sé la patente valida per l'anno in corso, la patente di guida o un documento di identità (copilota minore).

3.3P . ORDINE DI PARTENZA

Conforme alle regole specifiche per i rally VHC 2024

ARTICOLO 4P. AUTOMOBILI AUTORIZZATE

4.1P. AUTOMOBILI AUTORIZZATE

Vetture con definizione di strada, dell'Appendice K vigente, omologate FIA/FFSA, per i periodi E,F ,G1,G2,GR,H1,H2,HR,I,IR, J1 e J2 titolari di Passaporto Tecnico Storico (PTH/ PTN) alla data di chiusura delle verifiche tecniche, secondo il regolamento specifico del Rally VHC.

Le vetture della categoria Rally Classic Competition sono ammesse in una classifica separata.

4.2P. PNEUMATICI

Conforme alle normative per l'uso dei pneumatici, rally VHC-FFSA.

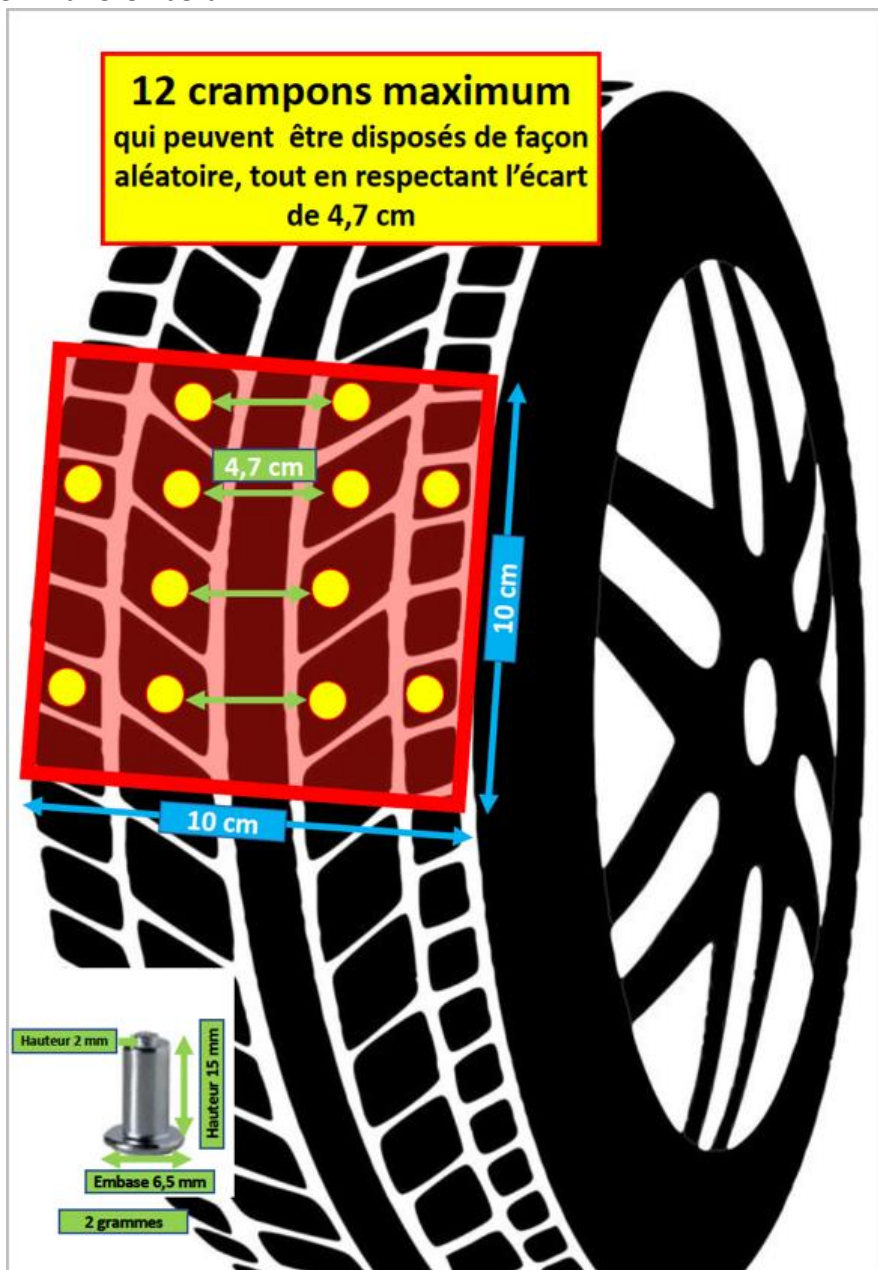
NORMATIVA PER PNEUMATICI chiodati:

Sono autorizzati solo i tacchetti con punta cilindrica unica iniettati dall'esterno del battistrada. In nessun caso devono attraversare questa striscia.

Devono soddisfare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base: 6,5 mm, tolleranza inclusa. Peso: 2 g.
- Sporgenza del chiodo rispetto alla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo compresa la punta: 15 mm. Tolleranza MAX 0,5 mm.
- Densità di implementazione:

Nessun decimetro della lunghezza del battistrada considerato nel suo diametro esterno maggiore può ospitare più di dodici tacchetti, installati a discrezione del concorrente, ad eccezione di una fascia centrale di 47 mm che deve rimanere libera.



Gli organizzatori si riservano il diritto di organizzare controlli dove lo desiderano e di prelevare campioni di ramponi a scopo di verifica.

Ogni infrazione rilevata comporterà una penalità di quindici minuti.

Il controllo potrà essere effettuato ovunque e in qualunque momento e prevederà le seguenti operazioni:

- Lettura di un'impronta del battistrada.
- Prendere un chiodo a scopo di misurazione.

4.3P. ASSISTENZA



Saranno autorizzate all'ingresso al parco solo le vetture munite del contrassegno "assistenza" fornito dall'organizzazione (una sola vettura assistenza per vettura in gara). Contiamo sulla vostra buona cittadinanza affinché rispettino questo punto del regolamento, al fine di evitare qualsiasi sovraccarico nel numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare lo sgombero della neve e il salvataggio in caso di necessità...

Per entrambe le tappe sarà allestito un unico parco assistenza presso **La JOUE du LOUP : PARCHEGGIO** vicino



e quello degli allenatori.

Per tutta la durata del rally non è autorizzata alcuna riparazione o rifornimento da parte dell'assistenza al di fuori di questo parco.

4.3.3. Zona rifornimento

Un'area di rifornimento si trova in: **Place du "19 Mars 1962" a VEYNES**

- luoghi remoti lungo il percorso del rally.

In ogni area di rifornimento devono essere previste adeguate misure di sicurezza.

All'interno di una ZR sono autorizzate solo le azioni direttamente legate al rifornimento di carburante dell'auto. L'accesso a questa ZR sarà autorizzato solo a due membri dell'equipaggio assistenza muniti di specifico contrassegno (rilasciato dall'organizzazione) ed indossando indumenti non sintetici che coprano completamente braccia e gambe, con colletto chiuso. Durante il rifornimento è inoltre obbligatorio indossare un cappuccio ignifugo tipo "civetta", guanti in pelle e occhiali protettivi.

Durante il rifornimento se l'equipaggio rimane a bordo della vettura, le imbracature dovranno essere staccate.

La vettura potrà essere spinta fuori dalla ZR dall'equipaggio e/o dai funzionari senza incorrere in penalità.

Gli automobilisti potranno utilizzare i carburanti disponibili in commercio facendo rifornimento presso le stazioni di servizio indicate nel road book . Questo carburante deve essere versato direttamente nel serbatoio.

L'equipaggio deve utilizzare esclusivamente attrezzature e pompe di bordo senza assistenza fisica esterna.

Le vetture dotate esclusivamente di prese di rifornimento specifiche FIA e che utilizzano carburante proveniente da stazioni di servizio dovranno portare a bordo l'adattatore.

I giudici di fatto saranno presenti per vigilare su queste operazioni.

Area di montaggio dei pneumatici:

Si trova un'area "**Piazza dell'AIRES » a VEYNES**

Oltre al lavoro consentito nell'area di montaggio dei pneumatici, i concorrenti possono anche montare tutte le luci ausiliarie in quest'area.

Per questo, i due membri dell'assistenza autorizzati in quest'area possono entrare con un veicolo leggero (-3,5 T) e gli strumenti necessari per il montaggio dei pneumatici e l'installazione dell'illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

4.3.3P. Definizione di assistenza vietata :

- L'auto in competizione lascia il percorso del rally.
- L'uso o il ricevimento da parte dell'equipaggio di materiali fabbricati, pezzi di ricambio, strumenti o attrezzature diversi da quelli trasportati nell'auto da competizione.

- Il parcheggio di un veicolo di assistenza e il posizionamento o l'installazione di materiali, pezzi di ricambio, strumenti o attrezzature sul percorso, tranne che in un parcheggio o in un'area di assistenza.
- il trasporto o la detenzione di carburante a bordo della vettura al di fuori del/dei serbatoio/i, del circuito carburante e dei suoi annessi autorizzati dalla normativa.
- Intervento su un'autovettura diverso da quello di un membro dell'equipaggio.

4.6P. IDENTIFICAZIONE AUTO

Conforme alle normative standard FFSA

ARTICOLO 5P. ANNUNCIO

Conforme alle normative standard FFSA e alle norme specifiche HCV

La pubblicità collettiva obbligatoria e quella facoltativa saranno comunicate mediante addendum al presente regolamento speciale.

È severamente vietata l'installazione di qualsiasi supporto pubblicitario sul percorso e nei suoi dintorni, l'organizzazione di operazioni promozionali utilizzando l'immagine del rally, senza il consenso dell'organizzazione. In caso di mancato rispetto di questa disposizione verranno intraprese azioni legali.

Nell'ambito dell'applicazione della deroga all'articolo R.322-1 del Codice della Strada, le targhe devono essere rimosse o oscurate.

ARTICOLO 6P. SITI E INFRASTRUTTURE

Conforme alle normative standard FFSA e alle norme specifiche HCV

6.1P. DESCRIZIONE

Il Dévoluy Winter Rally rappresenta un percorso di: **396,080Km**

È diviso in 2 fasi e 4 sezioni.

Comprende 10 prove speciali per una lunghezza totale di: **139,050 km**

Gli eventi speciali sono:

SS 1.4 : AGNIÈRES EN DEVOLUY: **10,340 Km** (x2)

SS 2.3 : LA BACHASSETTE: **24,211 Km** (x2)

SS 5.8 : LES GILLARDES: **13,645 Km** (x2)

SS 6.9 : MERE-EGLISE **14,144 Km** (x2)

SS 7.10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY: **7,185 Km** (x2)

L'itinerario orario è riportato nell'appendice "itinerario".

SHAKEDOWN (tranne VHRS)

"Col du Noyer": 3.680 km

La partecipazione a queste prove non cronometrate non è obbligatoria.

Potranno partecipare solo i concorrenti che avranno superato le verifiche amministrative e tecniche.

L'equipaggio dovrà presentarsi alla partenza completo con l'attrezzatura regolamentare per la prova speciale.

IMPORTANTE

I concorrenti comunicano la loro decisione selezionando la casella prevista nella richiesta di iscrizione.

L'organizzatore si riserva il diritto di annullarlo a seconda delle condizioni meteorologiche.

Pertanto, per preservare il valore della base di prova, sarà eccezionalmente possibile comunicare

all'organizzatore la propria partecipazione entro e non oltre giovedì **12 dicembre 2024 a mezzanotte.**

L'elenco dei partecipanti dovrà essere fornito al direttore di gara all'apertura delle verifiche.

Il numero di passaggi è limitato a 3.

Sul parabrezza anteriore deve essere incollato un adesivo “base di prova” .
Tuttavia, previo accordo dell'organizzatore, il copilota può essere sostituito da una persona titolare di licenza.
In questo caso i propri dati di contatto (cognome, nome e numero di licenza) dovranno essere comunicati all'organizzatore entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni.

6.2P. RICONOSCIMENTI

Conforme alle normative standard FFSA.

6.2.1P. Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente iscritti,
Da ritirare presso: **Ristorante “L'Assiette du loup” LA JOUE DU LOUP- 05250 LE DEVOLUY -**

Una copia del road book sarà messa gratuitamente a disposizione di ciascun equipaggio.
la ricognizione, al di fuori delle date e degli orari autorizzati.

Nei giorni e negli orari autorizzati,

Sono severamente vietate le ricognizioni, al di fuori delle date e degli orari autorizzati.

Il numero minimo di passaggi è 1.

Il numero massimo di passaggi è limitato a 3.

Sul percorso delle Prove Speciali è vietato tornare indietro o fare il giro completo.

Durante la ricognizione sono autorizzati a salire a bordo dei veicoli solo i 2 membri dell'equipaggio impegnato.

Al termine della ricognizione ES 1/4 e 5/8, il ritorno dovrà essere effettuato ESCLUSIVAMENTE via St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Il che fa sì che l'ES 6/9 venga preso nella direzione opposta, quindi autorizzata dall'organizzazione.



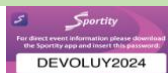
Si richiede ai concorrenti la massima prudenza, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti e degli utenti della pubblica via, pensando a preservare il futuro dei rally. I limiti di velocità dovranno essere rispettati secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

6.2.6P La ricognizione si svolgerà nei seguenti giorni e orari : domenica 09 dalle 8:00 alle 18:00, giovedì 12 e venerdì 13 dicembre 2024 dalle 9:00 alle 18:00. **(Escluso ES 7/10 dalle 9:00 alle 13:00)**

Due (2) adesivi riportanti il numero di gara verranno distribuiti agli equipaggi al momento del ritiro del road book . Questi adesivi devono **essere** affissi sul parabrezza anteriore nella parte superiore del lato passeggero, sul lunotto posteriore nella parte superiore centrale del veicolo da ricognizione. L'inosservanza di tale obbligo sarà sottoposta al Collegio dei Commissari Sportivi, sarà comminata una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

6.7P. BACHECA UFFICIALE

Vedi l'applicazione SPORTITY.



ARTICOLO 7. SVOLGIMENTO DEL RALLY

Conforme alle normative standard FFSA e alle norme specifiche HCV

L'ordine di partenza è il seguente: VHC – MODERNO – VHRS

L'ultimo concorrente del Rally VHC beneficerà di un distacco di 15 minuti dal primo concorrente del Rally Moderno.

7.2.P. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

7.2.1P. Eventi speciali

Il cronometraggio sarà effettuato al decimo di secondo.

7.3.P. VERIFICHE PASSAGGIO – VERIFICHE TEMPO – FUORI GARA .

7.6.1P . Parco chiuso

A causa della specificità e dei vincoli meteorologici di questo rally, nel parco chiuso sarà tollerata l'installazione di protezioni sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copra la vettura.

ARTICOLO 8P. DENUNCIA – RICORSO

Conforme alle normative standard FFSA.

ARTICOLO 9P. CLASSIFICHE

VHC French Rally Cup 2024

Al termine di ogni rally stilata una classifica secondo i seguenti raggruppamenti:

- Viene pubblicata una classifica generale per i Gruppi 1, 2, 3, 4/5.
- Viene pubblicata la classifica generale per i Gruppi N VHC J, A VHCJ, B VHC J (1982 – 1990)
- Viene pubblicata la classifica generale del Gruppo Rallye Classic Competition (1977 – 1981)

In nessun momento durante il rally dovrà essere stabilita una classifica generale per tutti i periodi messi insieme. (in particolare al termine della 1° tappa per l'ordine di partenza della 2° tappa)

Il vincitore di un rally VHC può essere solo un concorrente in possesso di Passaporto Tecnico Storico o PTH/N (escluso Classic).

ARTICOLO 10P. PREZZI E TAGLI

Conforme alle normative standard FFSA

- ❄ Non sono previste sovvenzioni finanziarie
- ❄ Tutti gli equipaggi al traguardo del rally verranno premiati con Trofei
- ❄ La premiazione avverrà:

- La guancia del lupo -
domenica 15 dicembre 2024 sul podio finale.