

REGOLAMENTO SPORTIVO SPECIALE

Veicolo storico sportivo da regolarità



Amministrativo e tecnico: calendario, orari, programma e indirizzi

Lunedì 6 ottobre Alle 00:00	Pubblicazione del regolamento e apertura degli impegni	Sul sito ufficiale: https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
Lunedì 24 novembre Alle 23:59	Chiusura degli impegni , il timbro postale ne è la prova.	
Sabato 29 novembre Giorno corrente	Pubblicazione del Road-Book	Una versione stampabile sarà pubblicata lo stesso giorno sul sito web ufficiale.
Domenica 30 novembre dalle 8:00 alle 17:30	Distribuzione del Road-Book	Al ristorante: "Les copains" La guancia del lupo 05250 LE DEVOLUY
Giovedì 4 dicembre dalle 8:00 alle 17:30		Ai controlli amministrativi, Superdévoluy, Casa di accoglienza
Venerdì 5 dicembre dalle 9:00 alle 12:00		
Venerdì 5 dicembre dalle 9:00 alle 20:00	Controlli amministrativi	Superdévoluy, Casa di accoglienza
Venerdì 5 dicembre dalle 9:15 alle 20:15	Controlli tecnici Gli inviti saranno assegnati in base alla fascia oraria (con priorità alla mattina per i partecipanti alla base di prova).	Superdévoluy, Parcheggio coperto
Venerdì 5 dicembre alle 20:00	1a riunione dei commissari sportivi	Il gioco del lupo, Ufficio turistico
Venerdì 5 dicembre alle 21:00	Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza	SPORTIVITÀ
Venerdì 5 dicembre alle 21:30	Pubblicazione degli ordini e degli orari di partenza	SPORTIVITÀ
Sabato 6 dicembre 8:00 del mattino	2a riunione dei commissari sportivi	Il gioco del lupo, Ufficio turistico
Sabato 6 dicembre ore 23:00	Pubblicazione dei risultati della 1a fase e degli ordini/orari di inizio della 2a fase	SPORTIVITÀ
Domenica 7 dicembre 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente	Pubblicazione dei risultati del rally	
Domenica 7 dicembre al termine del rally e	Podio e cerimonia di premiazione	La guancia del lupo, la spianata del pastore, il fronte di neve

Riconoscimenti : calendario, speciali e orari

Domenica 30 novembre e Giovedì 4 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 15:00
	Base di prova: Col du Noyer	VHRS NON È INTERESSATO

Venerdì 5 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 9:30
	Base di prova: Col du Noyer	VHRS NON È INTERESSATO

Preparazione e acquisto: calendario, orari, programma e indirizzi

Venerdì 5 dicembre Dalle 13:00 alle 18:30	Base di prova (Shakedown) VHRS NON È INTERESSATO	Passo della Noce
Venerdì 5 dicembre Dalle 9:30	Preparazione del parco di partenza	La guancia del lupo, la spianata del pastore, fronte di neve
Sabato 6 dicembre Dalle 10:21, 1° VHC	Partenza della 1a tappa	
Sabato 6 dicembre Dalle 19:48, 1° VHC	Arrivo della 1a tappa	
Domenica 7 dicembre Dalle 6:44, 1° VHC	Inizio della seconda fase	
Domenica 7 dicembre Dalle 15:03, 1° VHRS	Arrivo del raduno	

ARTICOLO 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Association Sportive Automobile des Alpes (organizzatore amministrativo), organizza, con l'assistenza del Dévoluy Rallye Team (organizzatore tecnico), dei comuni di Dévoluy, Buëch e Sud Isère, dei commissari e dei responsabili della Ligue Sud Provence Alpes Côte-d'Azur e delle leghe limitrofe:

8° RADUNO INVERNALE NAZIONALE DEVOLUY VHRS

Il presente regolamento è stato registrato dalla Ligue du Sport Automobile PACA con il numero / / 2025 e dalla FFSA con il numero di autorizzazione organizzativa / / 2025.

Comitato direttivo :

Co-presidenti -> Philippe PATRAS - Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente dell'ASA des ALPES

E i membri del DEVOLUY RALLYE TEAM

Segreteria del Rally : DEVOLUY RALLYE TEAM -> Céline LEVASSEUR, 12 route de la Garcine

"L'Astuto " 05250 LE DEVOLUY

Sito web ufficiale del Rally: www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contatto e-mail: rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore tecnico: DEVOLUY RALLYE TEAM - A Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine "L'Adroit " 05250 LE DEVOLUY

Permanenza durante il raduno: Gara PC "Sala animazione" dietro l'ufficio turistico di Joue Du Loup

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le normative applicabili all'evento programmato e in particolare il Titolo 1 delle prescrizioni generali emanate dalla FFSA.

FUNZIONARI 1.1P

Identico al Regolamento del 9° Rally Nazionale Invernale ^{di Dévoluy (VHC)}

Responsabile del monitoraggio delle medie (DC): Thierry HAMONIC Licenza 31600

Classifiche di gestione IT: VDS Racing

1.2P IDONEITÀ

Il Rally Nazionale Invernale VHRS di Dévoluy vale per la Coppa di Francia Rally VHRS coeff 2

Il Rally Nazionale Invernale Dévoluy VHRS è valido per la Ligue Sud Historic Challenge - PACA 2026

CONTROLLI 1.3P

Gli equipaggi iscritti riceveranno, con la conferma di iscrizione, una convocazione per le verifiche:

Promemoria: gli orari degli appuntamenti saranno assegnati per garantire una programmazione più fluida.

Saranno riservati posti prioritari e mattutini a coloro che si iscrivono alla base di prova.

- **Riunioni amministrative** che si terranno venerdì 5 dicembre dalle 9:00 alle 20:00 a Superdévoluy
- **Tecniche** che si svolgeranno venerdì 5 dicembre dalle 9:15 alle 20:15 a Superdévoluy

Ogni ritardo sarà sanzionato finanziariamente:

Tolleranza 15 min, da 15 a 30 min €15 e oltre 30 min: €25

Per i controlli di venerdì 5 dicembre 2025:

- Patenti di guida dei membri dell'equipaggio;
- Licenze dei membri dell'equipaggio;
- Documento di immatricolazione del veicolo (verrà utilizzato per risolvere i problemi);
- "Pass" per il veicolo per i percorsi di regolarità storica FIA o il suo PTH FIA* o FFSA*, o il suo passaporto tecnico*;
- Per qualsiasi richiesta di Titolo di Partecipazione valido per questo evento, il richiedente dovrà presentare un certificato medico che lo autorizzi alla pratica dello Sport Motoristico.
- L'attestato di partecipazione verrà rilasciato solo venerdì 5 dicembre 2025 entro le ore 18:45.

In caso di mancata presentazione dei documenti originali ai controlli, gli Steward potranno imporre qualsiasi sanzione, fino al rifiuto di partire.

1.3.4P BRIEFING

Sabato 6 dicembre 2025 alle ore 10:00, presso l'Ufficio Turistico di La Joue du Loup, il Direttore di Gara organizzerà un briefing orale. In tale occasione, agli equipaggi verrà consegnato un briefing scritto, da sottoscrivere.

ARTICOLO 2P. ASSICURAZIONE

Conforme alle normative standard FFSA

2.1P. Ogni vettura che circoli al di fuori del percorso del rally (come previsto nel libretto di gara) dovrà essere in regola con il Codice della Strada (targhe visibili) e con la propria assicurazione, in particolare:

- In caso di uscita dal parco chiuso
- In caso di problemi in una zona di regolarità che richiedano il ritorno a un parco di assistenza o di riordino prendendo un percorso diverso da quello del rally.

I veicoli da ricognizione e di assistenza, anche quelli muniti di targhe o identificativi specifici rilasciati dall'organizzatore, non possono in nessun caso essere considerati partecipanti ufficiali al rally. Non sono coperti dalla polizza assicurativa dell'organizzatore e rimangono di esclusiva e totale responsabilità dei rispettivi proprietari.

ARTICOLO 3P. CONCORRENTI E PILOTI

Conforme alle normative standard FFSA

3.1P DOMANDA DI ASSUNZIONE - REGISTRAZIONI

3.1.5P. Chiunque desideri partecipare al Rally d'Inverno di Dévoluy dovrà inviare la domanda debitamente compilata alla segreteria del rally (farà fede il timbro postale),

Prima di lunedì 24 novembre 2025, ore 23:59.

Al seguente indirizzo: **DEVOLUY RALLYE TEAM**

A Philippe PATRAS - 12, route de la Garcine " L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Le quote di iscrizione devono essere pagate tramite bonifico bancario o assegno intestato a Dévoluy Rallye Team.

Si prega di assicurarsi che il nome del concorrente e il titolare del conto siano inclusi come riferimento su tutti i bonifici bancari.

Il pagamento convaliderà la registrazione.

Nome della banca: CR Alpes Provence

Indirizzo: Veynes

Titolare del conto Assoc. DEVOLUY RALLYE TEAM

IBAN: FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC: AGRIFRPP813

Non saranno accettate richieste di impegno telefonico.

Se la domanda di impegno viene inviata via e-mail, l'originale, corredato di tutti i documenti, dovrà pervenirci al più tardi con il pagamento entro la data di chiusura degli impegni.

3.1.10P. Il numero di iscrizioni è fissato a 130 auto per i 3 rally, incluse 20 VHRS. Tuttavia, questo numero potrebbe variare in base al numero totale di iscrizioni, che è limitato a 130 auto per i 3 rally.

NOTA : Non appena raggiunto il numero massimo di partecipanti, le domande pervenute oltre tale soglia saranno inserite in una lista d'attesa. Devono pervenire entro la scadenza. Quelle pervenute senza la quota di iscrizione e la documentazione richiesta al paragrafo **3.1.4P.** non saranno accettate.

Se il numero di partecipanti moderni dovesse scendere al di sotto di 60 entro il 24 novembre 2025, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare la competizione. Gli interessati saranno immediatamente informati di tale decisione. Qualsiasi cambio di veicolo all'interno del gruppo e/o della classe sarà consentito solo fino alle ore 23:59 del 22 novembre 2025.

3.1.11.1 P.. I diritti di impegno sono stabiliti come segue:

- con pubblicità facoltativa degli organizzatori: **€ 380**
- senza pubblicità facoltativa da parte degli organizzatori: **€760**.

3.1.12 P.. La domanda di impegno sarà accettata solo se corredata dai seguenti documenti:

- Assegno intestato a **DRT (Dévoluy Rallye Team)**
- Fotocopia delle patenti di guida dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia delle licenze dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia del libretto di circolazione del veicolo (sarà utilizzato per risolvere eventuali problemi);
- Fotocopia del "pass" del veicolo per i percorsi di regolarità storica FIA o del suo PTH FIA o FFSA, oppure del suo passaporto tecnico;
- Per qualsiasi richiesta di Titolo di Partecipazione valido per questo evento, il richiedente dovrà presentare un certificato medico che lo autorizzi alla pratica dello Sport Motoristico.
- Il concorrente dovrà specificare nel modulo di iscrizione la categoria media scelta per l'intero rally: "Alta", "Intermedia" o "Bassa". Tale scelta potrà essere modificata durante le verifiche amministrative con l'autorizzazione del Collegio dei commissari sportivi.

Rimborso delle quote di iscrizione

Le quote di iscrizione saranno interamente rimborsate ai concorrenti la cui iscrizione è stata rifiutata. L'organizzatore rimborserà, con una trattenuta variabile, le quote di iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, saranno costretti a ritirarsi, previa **richiesta scritta via email**, perviene all'organizzatore. Nessun pacco consegnato telefonicamente o senza spiegazione durante i controlli amministrativi sarà preso in considerazione.

La detrazione sui diritti di impegno sarà:

- 30 % per i pacchi ricevuti da lunedì 10 novembre 2025 alle ore 23:59 ;
- 50 % per i pacchi ricevuti da lunedì 17 novembre 2025 alle ore 23:59;
- 75 % per i pacchi ricevuti da lunedì 24 novembre 2025 alle ore 23:59; e questo fino al giorno precedente le verifiche, giovedì 4 dicembre alle ore 23:59.
- 100 % dopo giovedì 4 dicembre, ore 23:59.

Nessun rimborso sarà effettuato ai concorrenti non ammessi alle verifiche amministrative e tecniche a causa della non conformità della vettura o della mancata presentazione della documentazione necessaria.

*In caso di mancata presentazione dei documenti originali ai controlli, i Commissari Sportivi potranno imporre qualsiasi sanzione, fino al rifiuto di partire.

Il comitato organizzatore fornirà a ciascun equipaggio:

- 2 pannelli porta recanti i numeri di gara (in conformità con l'art. 5.2.2.)
- 2 targhe da rally con il numero di gara,
- 1 Adesivo di assistenza
- 1 Piastra di assistenza
- 2 numeri di identificazione (ai sensi dell'art. 5.1.1.)
- 2 Adesivi “ricognizione” riportanti il numero di gara (ai sensi dell'art. 6.2.6.)
- 2 badge di “assistenza”
- 1 Strada - Libro

EQUIPAGGI 3.2P

3.2.1P. LICENZE ACCETTATE

Sono accettate le licenze internazionali “praticanti” (A, B, C, C Junior esclusivamente per il copilota, Regolarità e Restrizioni) o nazionali (Conducente Concorrente, Regolarità), nonché i Titoli di Partecipazione Regolarità Nazionale e i Titoli di Partecipazione per gli stranieri.

Prezzo del lavoro pratico: 83 euro

Per qualsiasi richiesta di Biglietto di Partecipazione Giornaliero, il richiedente deve presentare un certificato medico attestante l'assenza di controindicazioni all'attività motoristica.

Tutti gli equipaggi devono essere composti dal primo pilota e da un membro dell'equipaggio, come specificato nel modulo di iscrizione.

Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida.

Per essere autorizzato a guidare la vettura durante l'evento, il membro dell'equipaggio deve essere in possesso di patente di guida.

L'età minima del membro dell'equipaggio è di 16 anni.

La partenza sarà data solo agli equipaggi composti esclusivamente da due persone.

Ogni manovra scorretta, scorretta o fraudolenta, intrapresa sia dal concorrente, sia dai membri dell'equipaggio o dal suo assistente, sarà giudicata dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà pronunciare eventuali penalità che potranno arrivare fino all'esclusione .

3.2.2P. EQUIPAGGIO

L'equipaggio dovrà essere al completo a bordo della vettura per tutta la durata del rally, salvo nei casi previsti dal presente regolamento. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o l'ammissione di una terza persona a bordo (salvo in caso di trasporto di un ferito) comporterà l'esclusione .

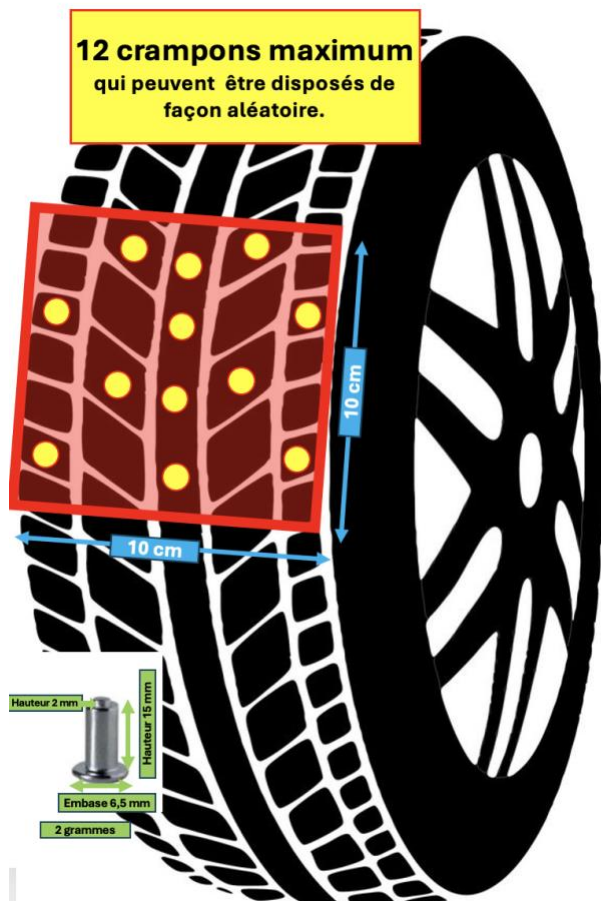
3.2.3P. EQUIPAGGIAMENTO DELL'EQUIPAGGIO

Per le 3 medie (alta, intermedia e bassa):

- Durante le zone di regolarità, i membri dell'equipaggio devono essere dotati di caschi adatti allo sport motoristico. È obbligatorio indossare indumenti che coprano completamente braccia e gambe.
- Sono vietati materiali particolarmente infiammabili (nylon, ecc.).

3.2.9P. L'uso del casco è vietato al di fuori delle zone di regolarità. È concessa una tolleranza di 500 metri prima del CH e dopo il Punto di Sosta. Questa zona sarà delimitata dalla segnaletica di ingresso e uscita della zona casco.

3.2.10P. Durante tutto il Rally, tutti i concorrenti, piloti, apripista e funzionari dovranno essere in possesso e portare con sé la propria licenza valida per l'anno in corso, la patente di guida o un documento di identità (copilota minorenni).



AUTO E ATTREZZATURA 4P

Conforme alle normative standard FFSA

AUTOMOBILI AUTORIZZATE 4.1P

Sono ammissibili alla categoria Historic Sports Regularity Vehicle **i veicoli che hanno lasciato la fabbrica entro e non oltre il 31 dicembre 1996.**

Sono obbligatori un estintore da almeno 2 kg, un triangolo di emergenza e 2 giubbotti fluorescenti gialli .

4.1.2P. Strumenti di bordo

Gratuito.

L'uso di dispositivi di visualizzazione elettronici (GPS, telefono, tablet, ecc.) è tollerato a condizione che siano visibilmente supportati dal copilota e che le loro dimensioni o il loro ingombro non compromettano la sicurezza dell'equipaggio.

PNEUMATICA 4.2P

Sono consentite le coperte elettriche.

Si consiglia, per poter uscire dal parco chiuso la

mattina, di munirsi di un set di pneumatici da neve (se durante la notte ha nevicato).

Nel parco chiuso è severamente vietato utilizzare pneumatici chiodati per non danneggiare il terreno appena verniciato.

A tale scopo verrà fornita assistenza prima di entrare nel parco chiuso.

È consentito l'uso misto (pneumatici da asciutto con battistrada sagomato e pneumatici da pioggia).

4.2.1P. NORME PER I PNEUMATICI CHIODATI :

Sono ammessi solo chiodi cilindrici a punto singolo iniettati dall'esterno del battistrada.

Non devono attraversare questa striscia in nessun caso.

Devono imperativamente soddisfare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base: 6,5 mm, tolleranza inclusa. Peso: 2 g.
- Sporgenza del perno dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo compresa la punta: 15 mm. Tolleranza MASSIMA 0,5 mm.
- Densità di impianto:

Nessun decimetro della lunghezza del battistrada, considerato nel suo diametro esterno più grande, potrà ricevere più di dodici chiodi, impiantati a discrezione del concorrente.

Saranno accettati chiodi commerciali per tutte le dimensioni speciali con la striscia centrale borchata.

Gli organizzatori si riservano il diritto di effettuare controlli ovunque lo ritengano opportuno e di prelevare campioni di ramponi a scopo di verifica.

Ogni violazione riscontrata comporterà una penalità di quindici minuti.

Il controllo potrà essere effettuato ovunque e in qualsiasi momento e comprenderà le seguenti operazioni:

- Prendere un'impronta del battistrada.
- Prendere un chiodo per la misurazione.

4.2.2P. Ruote di scorta

In qualsiasi momento del rally, il numero di ruote di scorta a bordo delle auto sarà minimo 1 e massimo 2. Sono vietate le ruote di scorta.

4.2.3. Zona di riscaldamento pneumatici (TYRE WARMING ZONE - TWZ)

Le prove speciali avranno una zona di riscaldamento pneumatici indicata sul Road-book, situata tra il CH di ingresso alla prova speciale e la partenza. Un cartello di ingresso zona "TWZ" e un cartello di fine zona "TWZ End" saranno posizionati sul percorso.

Nella TWZ, gli equipaggi devono essere in grado di fermarsi in caso di pericolo, **ma è severamente vietato fermarsi deliberatamente e guidare nella direzione opposta o in retromarcia.**

ASSISTENZA 4.3P



solo i veicoli dotati dell'adesivo "assistenza" affisso sul parabrezza in alto a destra, fornito dall'organizzazione (un solo veicolo di assistenza per veicolo in gara).

La targa "Assistenza" non dà in nessun caso accesso al Parco.

Contiamo sul vostro senso civico per rispettare questo punto del regolamento, al fine di evitare qualsiasi sovraccarico del numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare la rimozione della neve e il soccorso in caso di necessità. L'assistenza sarà autorizzata solo nel parco designato: La

JOUE du LOUP : PARCHEGGIO  **e vicino agli allenatori.**

Per tutta la durata del rally non sono consentite riparazioni o rifornimenti di carburante da parte dell'assistenza al di fuori di questo parco.

A ogni equipaggio verrà assegnata una postazione secondo un piano predefinito, che vi verrà comunicato in anticipo. Se non vi trovate in una delle postazioni fornite dall'organizzazione, **verrà applicata una penale (500 €)... SI PREGA DI RISPETTARE QUESTA ORGANIZZAZIONE DEL PARCO.**

- Le dimensioni previste sono 6 x 6 m.
- In questo spazio di 6X6 m saranno ammessi due veicoli (camper o furgone e auto da corsa).
- Sono previste anche dimensioni di 10x6 m per tre veicoli (camper e/o furgone) e un'auto da corsa.
- Potrebbero essere disponibili altre dimensioni, ma saranno soggette a supplemento.
- Se non vengono fornite dimensioni, ti verrà assegnato arbitrariamente uno spazio di 6X6 m.
- Specifica se desideri essere accanto a uno o più altri equipaggi.
- L'organizzazione non fornirà elettricità ai concorrenti nel parco assistenza.
- Ogni assistente deve provvedere alla rimozione dei propri rifiuti quando se ne va.

4.3.2. Area di rifornimento

Un'area di rifornimento si trova in: **"Rue du pic de Bure" a BOUTARIQ 05400 MONTMAUR**

In ogni area di rifornimento devono essere previste misure di sicurezza adeguate.

All'interno di una ZR sono autorizzate solo le azioni direttamente connesse al rifornimento di carburante dell'auto.

L'accesso a quest'area sarà consentito solo a 2 membri del Team che indosseranno l'apposito badge "Assistenza". Questi 2 badge per team saranno distribuiti durante i controlli amministrativi. Per accedere alla "ZR", questi due membri del Team dovranno indossare almeno una tuta di tipo meccanico (non sintetica, che copra completamente braccia e gambe con colletto chiuso) nonché un passamontagna ignifugo tipo "Chouette", guanti in pelle e occhiali protettivi.

Le lattine devono essere in ferro; sono vietate le taniche in plastica. Saranno ammesse nell'area ristoro le lattine con un adesivo con il numero del concorrente.

I telefoni cellulari devono essere sempre spenti.

di rifornimento il motore deve essere spento .

Durante il rifornimento, l'equipaggio deve uscire dal veicolo.

La responsabilità del rifornimento è esclusivamente del concorrente.

In caso di guasto, l'auto potrà essere spinta fuori dalla ZR dall'equipaggio e/o dai funzionari senza incorrere in penalità.

Il rifornimento sarà consentito presso le stazioni di servizio indicate sul road book come "autorizzate" lungo il percorso, solo per i concorrenti che utilizzano carburanti commerciali. Non è ammessa la presenza di alcun team; solo il pilota e il copilota dovranno rifornirsi alla pompa. In questo caso, l'adattatore dovrà essere a bordo del veicolo, se necessario. Dopo il rifornimento, le taniche aperte o vuote non dovranno rimanere sul posto.

I giudici di fatto possono essere presenti per monitorare queste operazioni.

4.3.3P Area di assemblaggio pneumatici

Un'area si trova in: ***“Rue du pic de Bure” a BOUTARIQ 05400 MONTMAUR***

Oltre al lavoro consentito nell'area di montaggio pneumatici, ai concorrenti è anche consentito installare tutta l'illuminazione ausiliaria in quest'area.

Per questo, i due membri dell'assistenza autorizzati in questa zona possono entrare con un veicolo leggero (-3,5T) e gli strumenti necessari per il montaggio degli pneumatici e l'installazione dell'illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

Nella zona è autorizzata solo la sostituzione di 4 ruote e l'installazione della barra dei fari con l'ausilio di due meccanici dotati delle attrezzature di assistenza in dotazione.

Qualsiasi altro intervento sul veicolo è SEVERAMENTE VIETATO.

I posti saranno assegnati.

Elenco delle attrezzature che dovranno essere presenti nel veicolo di assistenza : per questa assistenza : badge di assistenza, martinetti, 4 cavalletti, 2 rampe e una chiave dinamometrica, chiave a impulsi.

4.3.4P. Definizione di assistenza vietata

- Auto in gara che abbandona il percorso del rally.
- L'uso o la ricezione da parte dell'equipaggio di materiali, pezzi di ricambio, utensili o attrezzature diversi da quelli trasportati nell'auto in gara.
- Il parcheggio di un veicolo di supporto e il posizionamento o l'installazione di materiali, pezzi di ricambio, utensili o attrezzature sul percorso, ad eccezione di un parcheggio o di un'area di supporto.
- È severamente vietato trasportare o detenere carburante a bordo dell'auto al di fuori del/i serbatoio/i, dell'impianto di alimentazione e dei suoi annessi autorizzati dalla normativa.
- Intervento su un'auto da parte di un soggetto diverso da un membro dell'equipaggio.

4.9P GEOLOCALIZZAZIONE

- Per migliorare la sicurezza dei concorrenti, tutte le vetture dovranno essere dotate di un sistema di geolocalizzazione approvato dalla FFSA durante il rally. Il sistema dovrà essere in funzione per tutta la durata del rally. Il kit di geolocalizzazione, insieme alle istruzioni per la sua installazione e restituzione, sarà consegnato durante le verifiche tecniche.

5P. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ DELL'AUTO

5.1P Identificazione dell'auto

Conforme alle normative standard FFSA

5.2P Annuncio

Conforme alle normative standard FFSA

La pubblicità collettiva obbligatoria e quella facoltativa saranno comunicate tramite un'aggiunta al presente regolamento speciale.

È severamente vietato installare qualsiasi materiale pubblicitario sul percorso e nelle sue vicinanze, nonché organizzare operazioni promozionali che utilizzino l'immagine del rally, salvo accordo con l'organizzazione.

In caso di inosservanza di questa disposizione, saranno intraprese azioni legali.

Nell'ambito dell'applicazione dell'esenzione all'articolo R.322-1 del codice della strada, le targhe devono essere rimosse o oscurate.

6P. SITI E INFRASTRUTTURE

Conforme alle normative standard FFSA

6.1P DESCRIZIONE E ORDINE DI PARTENZA

6.1.1: Corso

Il Rally d'Inverno di Dévoluy rappresenta un percorso di: **345,532 km**

È diviso in 2 fasi e 5 sezioni.

Comprende 10 prove speciali per una lunghezza totale di: **116,483 km**

Gli eventi speciali sono:

ZR 1 : AGNIÈRES EN DEVOLUY: 10,179 Km (x2)

ZR 2/3 : LA BACHASSETTE: 24,252 Km (x2)

ZR 4 : SAINT DISDIER: 10.253 Km (X1)

ZR 5/8 : LES GILLARDES: 13,279 Km (x2)

ZR 6 : CHIESA MADRE: 13.868 Km (x1)

ZR 7 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY: 7,121 Km (x1)

L'orario è riportato nell'appendice "percorso"

L'assegnazione dei numeri verrà effettuata tenendo conto della media scelta nel modulo di partecipazione: 301 andranno al vincitore dell'anno precedente.

6.1.2P L'ordine di partenza è il seguente: VHC – MODERN – VHRS.

L'ordine di partenza iniziale del VHRS rimarrà invariato fino alla fine del rally e seguirà l'ordine delle medie: alta, intermedia e bassa.

Il primo VHRS inizierà 5 minuti dopo lo 0 VHRS.

6.2P RINGRAZIAMENTI

Conforme alle normative standard FFSA

6.2.1P : Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente iscritti,

Ritiro presso: **Ristorante “Les copains” a La joue du loup 05250 LE DEVOLUY**

Una copia del road book sarà messa a disposizione gratuita di ogni equipaggio. Le ricognizioni al di fuori delle date e degli orari autorizzati sono severamente vietate.

Il numero massimo di passaggi è limitato a 3. Il numero minimo è un passaggio obbligatorio. È vietato tornare indietro o percorrere il percorso delle Prove Speciali .

Durante la ricognizione, solo i due membri dell'equipaggio coinvolti possono salire a bordo dei veicoli.

Al termine delle ricognizioni ES 1 e 5/8, il ritorno dovrà essere effettuato **ESCLUSIVAMENTE** via **St DISDIER / GIERS - LE COURTIL**. Ciò implica il percorso inverso delle ES 6/9, che è quindi **autorizzato dall'organizzazione**.



I concorrenti sono invitati a esercitare la massima prudenza, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti locali e degli utenti della strada, preservando al contempo il futuro del rally. I limiti di velocità devono essere rigorosamente rispettati in conformità con il Codice della Strada.

6.2.6P:

Domenica 30 novembre e Giovedì 4 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 15:00
Venerdì 5 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 9:30

road book, agli equipaggi saranno consegnati **due (2) adesivi recanti il numero di gara**. Tali adesivi dovranno **essere** applicati sul parabrezza anteriore, lato passeggero, in alto, e sul lunotto posteriore, in alto al centro, del veicolo da ricognizione. Il mancato rispetto di tale obbligo sarà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi, con conseguente sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

6.3.P Libro di controllo

6.3.1P Alla partenza del rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia con i tempi consentiti per coprire la distanza tra due punti di controllo orari. Questa tabella verrà restituita al controllo di arrivo della sezione e sostituita all'inizio della sezione successiva con una nuova tabella.

L'equipaggio è l'unico responsabile del proprio diario di bordo.

6.3.2P Il libretto di controllo deve essere disponibile su richiesta, in particolare presso tutti i posti di controllo, dove deve essere esibito da un membro dell'equipaggio per essere convalidato.

6.3.3P Se non approvata da un commissario responsabile, qualsiasi correzione o modifica apportata alla tabella di marcia comporterà l'esclusione.

6.3.4P La mancata presentazione della scheda di controllo orario ad ogni controllo orario o di passaggio, di riordino o di arrivo sarà penalizzata e potrà comportare l'esclusione.

6.4.P Traffico

Durante tutta la durata del rally, gli equipaggi dovranno rispettare rigorosamente le norme che regolano la circolazione stradale in Francia, nonché le norme specifiche emanate dalle autorità pubbliche durante le ricognizioni o il rally, in particolare per quanto riguarda i limiti di velocità.

Ogni equipaggio che non rispetta questi requisiti sarà soggetto alle sanzioni previste di seguito:

- 1a infrazione: una sanzione pecuniaria di € 160
- 2a infrazione: una penalità di tempo di 5 minuti
- 3a infrazione: esclusione.

6.5.P Bacheca ufficiale

Vedi l'app SPORTITY.



7P DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

7.2.1P. Tutti i controlli: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo delle zone di regolarità, controlli di riordino o neutralizzazione saranno segnalati mediante segnaletica standardizzata.

7.2.2P. L'inizio della zona di controllo è segnalato da un cartello di avvertimento a sfondo giallo. A una distanza di circa 25 m, l'ubicazione del posto di controllo è indicata da un cartello identico a sfondo rosso. La fine della zona di controllo, circa 50 m più avanti, è indicata da un cartello finale con sfondo beige e 3 barre trasversali nere (le distanze possono essere ridotte per i parchi di assistenza).

La linea di cronometraggio in arrivo in una zona di regolarità potrebbe non essere quella indicata sul road book .

Il punto di sosta alla fine di una zona di regolarità su una strada chiusa sarà lo stesso dei VHC e dei Modern Rally.

Il mancato check-in presso un CH sarà penalizzato di 10 minuti.

- Per ogni minuto di anticipo, una penalità di 1 minuto.
- Per ogni minuto di ritardo, una penalità di 10 secondi.

7.2.3P. Qualsiasi zona di controllo (vale a dire qualsiasi area compresa tra il primo cartello giallo di avvertimento e l'ultimo cartello beige finale con 3 barre trasversali) è considerata un "parco chiuso".

7.2.4P. La durata della sosta in una qualsiasi zona di controllo non deve superare il tempo necessario per le operazioni di controllo.

7.2.5P. È severamente vietato, pena l'esclusione:

- entrare in una zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso del rally;
- riattraversare o rientrare in una zona di controllo quando il libretto è già stato controllato in tale controllo.

7.2.6P. L'orario ideale del check-in è di esclusiva responsabilità degli equipaggi che possono consultare l'orologio ufficiale posto sul tavolo di controllo.

7.2.7P. I commissari di turno non possono fornire loro alcuna informazione su questo orario ideale per il check-in.

7.2.8P. Il registro di bordo può essere consultato solo se entrambi i membri dell'equipaggio e il veicolo si trovano nella zona di controllo. Questo controllo può essere effettuato con l'equipaggio a bordo.

Zone di regolarità 7.3P

La velocità media massima in una zona di regolarità è di 75 km/h.

Per completare le zone di regolarità sono previste tre opzioni di velocità media. All'atto dell'iscrizione, i concorrenti DEVONO scegliere **solo** una delle 3 categorie di velocità media e l' **INTERA categoria**. Zone di regolarità. Questa scelta potrà essere modificata durante le verifiche amministrative con l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi. **L'iscrizione sarà rifiutata a qualsiasi equipaggio che non abbia effettuato questa scelta.**

Per motivi di sicurezza, il Direttore di Gara potrà modificare le medie, in particolare in base alle condizioni meteorologiche. I concorrenti saranno avvisati presso i CH prima della partenza delle aree interessate, a seconda della scelta del concorrente.

Gli equipaggi dovranno percorrere le zone di regolarità ad una velocità media stabilita dall'organizzatore e in base alla scelta effettuata dal concorrente.

Sulla base dei tempi realizzati dagli equipaggi verrà stilata una classifica come segue : **per ogni secondo o frazione di secondo al di sotto o al di sopra del tempo assegnato = Penalità di 1 secondo.**

Esempio:

Velocità media fissata a 45 km/h

Lunghezza del settore della prova di regolarità: 5,1 km

Tempo consentito: 6 min 48 sec

Tempo impiegato: 6

min 59 sec = penalità di 11 sec Tempo impiegato: 6 min 30 sec = penalità di 18

sec L'organizzatore ha predisposto, a sua esclusiva discrezione, linee di cronometraggio intermedie in qualsiasi punto delle zone di regolarità.

In caso di superamento della media di oltre il 10%, il concorrente è tenuto a

: 1a infrazione : il Collegio degli Sportivi imporrà una sanzione pecuniaria di 160 €

- 2a infrazione : il College of Sports Stewards notificherà l'esclusione

Se un equipaggio interrompe la gara in qualsiasi momento non seguendo il proprio itinerario, il concorrente deve avvisare la direzione di gara e può essere autorizzato a ripartire dalla sezione o dalla tappa successiva (con la compilazione di un nuovo registro di gara). In questo caso, il concorrente deve presentarsi al parco di partenza 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Per essere classificata, la vettura deve aver superato l'ultimo controllo orario del rally. All'inizio effettivo delle zone di regolarità su strade chiuse al traffico, il commissario di percorso responsabile di tale postazione registrerà l'ora di inizio di questa zona sulla tabella di marcia. Tale ora corrisponderà all'ora di partenza del successivo settore stradale.

Un equipaggio può riprendere la gara solo all'inizio di un settore o di una tappa successiva (prendendo una nuova tabella di marcia).

7.3.1P Zona di regolarità non effettuata

Se un pilota salta una zona di regolarità o, per motivi tecnici, non la completa, può essere riammesso al rally e reinserito nella classifica con una penalità.

Per ogni zona di regolarità non completata, l'equipaggio interessato sarà penalizzato di 30 minuti, sommati al peggior risultato del concorrente che ha completato la zona di regolarità.

Non ci saranno penalità aggiuntive per chi salta il controllo orario all'inizio della zona di regolarità.

7.6.1P. Parco chiuso

Solo i parcheggi di partenza e arrivo sono obbligatori. I concorrenti possono lasciare i parcheggi chiusi al termine della tappa. Devono presentare la propria auto al parcheggio di partenza della tappa successiva 15 minuti prima della partenza del primo concorrente della tappa successiva.

Si prega di notare che per uscire da un parcheggio chiuso, le auto devono essere in regola con il Codice della Strada (targhe) e dotate di una propria assicurazione.

Data la natura specifica e le condizioni meteorologiche di questo rally, nel parco chiuso saranno tollerate l'installazione di protezioni sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copra la vettura.

Si prega di fare attenzione a non danneggiare il pavimento appena verniciato del parco chiuso **guidando lentamente** quando si entra o si esce dal parco.

8P. RECLAMO - RICORSO

Conforme alle normative standard FFSA

9P. CLASSIFICAZIONI

Verrà stilata una classifica generale VHRS. La classifica generale verrà stilata per ogni media.

In caso di parità al termine del rally, per decretare il vincitore verrà preso il documento di immatricolazione o il permesso più vecchio alla data della prima immatricolazione. In caso di ulteriore parità, verrà ^{designata} come vincitrice la cilindrata più piccola.

PREZZI E TAGLI 10P

Non ci sono dotazioni finanziarie

Tutti gli equipaggi giunti al termine del rally saranno premiati con un Trofeo.

La cerimonia di premiazione avrà luogo presso:

**La guancia del lupo - Shepherd's Esplanade, Snow Front,
Domenica 7 dicembre 2025**