



FFSAV
Fédération Française du Sport Automobile



7mo RALLY NACIONAL DE INVIERNO DE DEVOLUY

Vehículos Históricos Deportivos de Regularidad (VHRs)

Del 13 al 15 de DICIEMBRE de 2024

REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECIAL

Este reglamento completa el reglamento estándar para los rallies franceses y las reglas específicas para los rallies VHRs.
La velocidad no se tendrá en cuenta para la clasificación.

PROGRAMA - HORARIO

- PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO Y APERTURA DE COMPROMISOS lunes 14 de octubre de 2024
- CIERRE DE INSCRIPCIONES lunes 2 de diciembre de 2024
- PUBLICACIÓN DEL ROAD-BOOK sábado 7 de diciembre de 2024

A recoger en: **Restaurante “L’assiette du Loup” LA JOUE DU LOUP- 05250 LE DEVOLUY –**

Se distribuirá: domingo 8 de diciembre de 8:00 a 17:00 horas.

Jueves 12 de diciembre de 9:00 a 17:00 horas.

Viernes 13 de diciembre y de 9:00 a 12:00 horas (en Superdévoluy para controles administrativos)

RECONOCIMIENTOS

Domingo 8 de diciembre de 2024 De 8:00 a 18:00 horas.

Jueves 12 de diciembre de 2024 De 9:00 a 18:00 horas.

Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9:00 a 18:00 horas **(excepto ES 7/10 de 9:00 a 13:00 horas)**.

- **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS & TÉCNICAS** Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9:00 a 21:15 horas.
(Superdévoluy) *Sábado* Sábado 14 de diciembre de 2024 De 7:00 a 8:45

- **MONTAJE DEL PARQUE DE SALIDA** Viernes 13 de diciembre de 2024 Desde las 9:30 a.m.
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **1ª REUNIÓN COMISARIOS DEPORTIVOS** Sábado 14 de diciembre de 2024 A LAS 8:00 a.m.
(Oficina de Turismo de La Joue Du Loup)

- **PUBLICACIÓN DE TRIPULACIÓN PERMITIDA PARA COMENZAR & PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDA:** Sábado 14 de Diciembre de 2024 A las 09:00
(aplicación DEPORTIVA)

- **INICIO DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 9:58 horas (1er VHC)
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **LLEGADA DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 19:23 horas.
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA 1ª ETAPA & PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDA DE LA 2ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 22:30 horas.
(aplicación DEPORTIVA)
- **SALIDA DE LA 2ª ETAPA** Domingo 15 de diciembre de 2024 A las 6:44 horas (1º VHC)
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **LLEGADA DEL RALLY** Domingo 15 de diciembre de 2024 A las 15:25 (1er VHC)
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **PUBLICACIONES DE RESULTADOS DEL RALLY** Domingo 15 de Diciembre de 2024 30' después de la llegada de
(aplicación SPORTITY) último competidor

- **CEREMONIA DE PREMIO** Domingo 15 de diciembre de 2024 al final del rally
Podio final (La Joue du Loup)

ARTÍCULO 1P. ORGANIZACIÓN

La Association Sportive Automobile des Alpes (organizadora administrativa) organiza con la asistencia del Dévoluy Rallye Team (organizador técnico), los municipios de Dévoluy y Buëch, los comisarios y funcionarios de la Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur y las Ligues vecinas:

7º RALLY NACIONAL DE INVIERNO DE DEVOLUY VHRS

Este reglamento ha sido registrado por la PACA Automobile Sports League con el número 59 del 29/08/2024 y por la FFSA con el número de permiso 633 de organización con fecha 8/10/ 2024.



Comité Directivo

Presidentes : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente de la ASA des ALPES
Philippe PATRAS Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Secretaría del Rally : EQUIPO DEVOLUY RALLYE: Céline LEVASSEUR 12, ruta de la Garcine " L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sitio web : www.rallyehivernaldudevoly.fr

Contacto : rallyehivernaldudevoly@gmail.com

Organizador Técnico:



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS 12, ruta de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Permanencia durante el rally : Sala de animación detrás de la **Oficina de Turismo de Joue Du loup**

Los organizadores se comprometen a respetar todas las normas aplicables al evento previsto y, en particular, el Título 1 de los requisitos generales emitidos por la FFSA.

1.1P. FUNCIONARIOS

Idéntico al Reglamento del 8º Rally ^{Nacional} de Invierno de Dévoluy (VHC)

Responsable del seguimiento de los promedios (DC): Thierry HAMONIC Licencia 31600

Rankings de gestión de TI: VDS Racing

1.2P. ELEGIBILIDAD

El 7º RALLY NACIONAL DE INVIERNO DE DEVOLUY VHRS cuenta para:

- El Reto Histórico de la Liga PACA 2025

1.3P. VERIFICACIONES

Las tripulaciones inscritas recibirán, junto con su acuse de recibo de entrada, una citación para realizar controles:

- **Reuniones administrativas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:00 a 21:00 horas y el sábado 14 de diciembre de 7:00 a 8:30 horas en Superdévoluy.
 - Licencia de conducir de los miembros de la tripulación;
 - Licencias de tripulantes;
 - Documento de matriculación del vehículo (se utilizará para resolver empates);
 - "Pase" del vehículo para el recorrido de regularidad histórica FIA o su PTH FIA* o FFSA*, o su pasaporte técnico*;
 - Para cualquier solicitud de Título de Participación válido en este evento, el solicitante deberá aportar un certificado médico que le autorice a practicar el Deporte de Motor.
 - **El boleto de participación únicamente se emitirá el viernes 13 de diciembre de 2024 hasta las 18:45 horas.**

En caso de no presentación de los documentos originales para los controles, los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier sanción hasta la negativa a tomar la salida.

- **Técnicas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:00 a 21:15 horas y el sábado 14 de diciembre de 7:00 a 8:45 horas en Superdévoluy.

1.3.4P. INSTRUCCIONES

El director de carrera organizará una sesión informativa oral el sábado 14 de diciembre de 2023 a las 10:00 horas en la Oficina de Turismo de La Joue du Loup. En esta ocasión se entregará a las tripulaciones un informe escrito previa firma.

ARTÍCULO 2P. SEGURO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

2.1P. Todo vehículo que circule fuera del recorrido del rally (tal y como está previsto en el Road-Book) deberá cumplir con el Código de Circulación (matrículas visibles) y con su propio seguro, en particular:

- En caso de salir del parque cerrado
- En caso de problema en una zona de regularidad que requiera regresar a un parque de asistencia o reagrupación por un recorrido distinto al del rally.



Los vehículos de reconocimiento y asistencia, incluso aquellos que lleven placas o identificaciones específicas emitidas por el organizador, no podrán considerarse en ningún caso oficialmente participantes en el rally. No están cubiertos por su póliza de seguro y siguen siendo responsabilidad única y completa de sus propietarios.

ARTÍCULO 3P. COMPETIDORES Y PILOTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

3.1.5P. Cualquier persona que desee participar en el Rallye Winter du Dévoluy deberá enviar la solicitud de inscripción adjunta, debidamente cumplimentada, a la secretaria del rally (se tomará el matasellos como prueba),

Antes de la medianoche del lunes 2 de diciembre de 2024 .

En la siguiente dirección: DEVOLUY RALLYE TEAM

En **Philippe PATRAS: 12, ruta de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY**

Los cheques deberán hacerse a nombre de Dévoluy Rallye Team y se cobrarán al recibir las inscripciones .

Deberá adjuntar un cheque de depósito de 300 € por la caja VDS que instalarán en sus vehículos.

(Te será devuelto al final del rally cuando recojas la caja).

No se aceptarán solicitudes de entrada telefónicas.

Si la solicitud de inscripción se envía por correo electrónico , el original, acompañado de todos los documentos, debe llegarnos a más tardar en la fecha límite de inscripción.

3.1.10P. El número de participantes está fijado en 20 coches, sin embargo, esto puede cambiar dependiendo del número total de participantes limitado a 130 coches para los 3 rallyes.

NOTA : Tan pronto como se alcance el número máximo de solicitantes, las solicitudes recibidas que superen este umbral se colocarán en la lista de espera. Deben recibirse a tiempo. Los recibidos no

acompañados del importe de las tasas de inscripción y de los documentos solicitados en el numeral **3.1.5P**, no será aceptado.

Si el 2 de diciembre de 2024 el número de participantes modernos es inferior a 40, los organizadores se reservan el derecho de cancelar el concurso. Esta decisión se notificaría inmediatamente a los interesados.

3.1.11.1P Las tarifas de entrada se establecen:

- con publicidad opcional de los organizadores: **350 €**
- sin publicidad opcional de los organizadores: **700 €**
- **Se realizará una reducción del 10% en la entrada si toda la tripulación tiene licencia de ASA des Alpes.**

3.1.12P.

La solicitud de compromiso sólo será admitida si va acompañada de los siguientes documentos:

- Cheque a nombre de DRT (**Dévoluy Rallye Team**)
- Fotocopia de los permisos de conducción de los miembros de la tripulación;
- Fotocopia de las licencias de los tripulantes;
- Fotocopia de la matrícula del vehículo (se utilizará para resolver empates);
- Fotocopia del “pase” del vehículo para cursos de regularidad histórica FIA o su PTH FIA o FFSA, o su pasaporte técnico;
- Para cualquier solicitud de Título de Participación válido en este evento, el solicitante deberá aportar un certificado médico que le autorice a practicar el Deporte de Motor.
- El competidor deberá especificar en su ficha de inscripción la categoría media elegida para todo el rally: “Alta” o “Intermedia” o “Baja”. Esta elección podrá ser modificada durante los Controles Administrativos previa autorización del Colegio de Comisarios Deportivos.

Reembolso de derechos de inscripción

Las tarifas de inscripción se reembolsarán íntegramente a los competidores cuya entrada haya sido rechazada.

El organizador reembolsará, con deducción de una deducción variable, los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor, se vean obligados a retirarse, siempre que el organizador reciba una solicitud por carta certificada.

La deducción será:

- 30 % para paquetes recibidos 8 días o más antes del rally.
- 50 % para paquetes recibidos hasta verificaciones.

No se realizará ningún reembolso a los competidores que no informen por escrito al organizador de su paquete o que no se presenten sin explicación a los controles administrativos.

No se realizará ningún reembolso a los competidores no admitidos tras controles administrativos y técnicos por falta de conformidad del vehículo o por no presentación de los documentos necesarios.

- El comité organizador proporcionará a cada tripulación:

- 2 paneles de puerta con números de carrera (Según art 5.2.2.)
- 2 placas de rally con el número de carrera,
- 1 placa de asistencia
- 1 pegatina de asistencia
- 2 números de identificación (De acuerdo con el art 5.1.1.)
- 2 pegatinas de “Reconocimiento” con el número de carrera (De acuerdo con el art 6.2.6.)
- 1 libro de ruta

TRIPULACIÓN 3.2P

3.2.1P. LICENCIAS ADMITIDAS

Se admiten licencias internacionales “prácticas” (A, B, C, C Junior para el copiloto exclusivamente, Regularidad y Restrictiva) o Nacionales (Conductor Competidor, Regularidad), así como Títulos de Participación de Regularidad Nacional y Títulos de Participación para extranjeros. .

Precio de TP: 83 euros

Para cualquier solicitud de entrada de participación para la jornada, el solicitante deberá aportar, obligatoriamente, un certificado médico de no contraindicación para la práctica del deporte de motor. Cualquier tripulación debe estar compuesta por el primer piloto y un compañero de equipo como se especifica en el formulario de inscripción. El primer conductor debe estar en posesión de un permiso de conducir. Para estar autorizado a conducir el coche durante el evento, el miembro de la tripulación debe estar en posesión de un permiso de conducción. La edad mínima del tripulante es de 16 años. La salida sólo se dará a tripulaciones compuestas exclusivamente por dos personas.

Cualquier maniobra injusta, incorrecta o fraudulenta realizada ya sea por el competidor, por los miembros de la tripulación o por su asistencia, será juzgada por el Colegio de Comisarios Deportivos, quien podrá dictar cualquier posible sanción hasta la exclusión.

3.2.2P. EQUIPO

El equipo deberá estar completo a bordo del coche durante toda la duración del rally, salvo en los casos previstos por este reglamento. El abandono de un miembro de la tripulación o la admisión de un tercero a bordo (salvo en el caso de transporte de un accidentado) dará lugar a la exclusión.

3.2.3P. EQUIPO DE TRIPULACIÓN

Para los 3 medios (alto, intermedio y bajo).

Durante las zonas de regularidad, los miembros de la tripulación deberán estar equipados con cascos adecuados para los deportes de motor.

Es obligatorio el uso de ropa que cubra completamente brazos y piernas.

Están prohibidos los materiales especialmente inflamables (nylon, etc.).

3.2.9P. Está prohibido el uso de casco fuera de las zonas de regularidad. Se concede una tolerancia de 500 metros antes del CH y después del Punto de Parada. Esta zona estará delimitada por las señales de entrada y salida de la zona de casco.

3.2.10P. Durante toda la duración del Rally, todos los competidores, conductores, acomodadores y oficiales deberán estar en posesión y portar de su licencia vigente para el año en curso, su permiso de conducir o un documento de identidad (copiloto menor).

3.3.1P. La asignación de dorsales se realizará teniendo en cuenta la media elegida en el formulario de inscripción.

3.3.3P. El orden de salida inicial permanecerá sin cambios hasta el final del rally.

ARTÍCULO 4P. COCHES AUTORIZADOS

4.1 COCHES AUTORIZADOS

- VHRS:

- Se admiten coches: Histórico Deportivo Regularidad Categorías: **coches fabricados hasta el 31 de diciembre de 1996**

Es obligatorio un extintor de al menos 2 kg, un triángulo de advertencia y 2 chalecos fluorescentes amarillos.

4.1.2P. Instrumentos a bordo

Gratis

tolera el uso de dispositivos con pantalla electrónica (GPS, teléfono, tableta, etc.) siempre que estén visiblemente sostenidos por el copiloto y que su tamaño o volumen no comprometa la seguridad de la tripulación.

4.2P. LLANTAS

Cumple con la normativa para el uso de neumáticos, rallyes VHRS - FFSA.

REGLAMENTOS PARA NEUMÁTICOS CON CLAVOS:

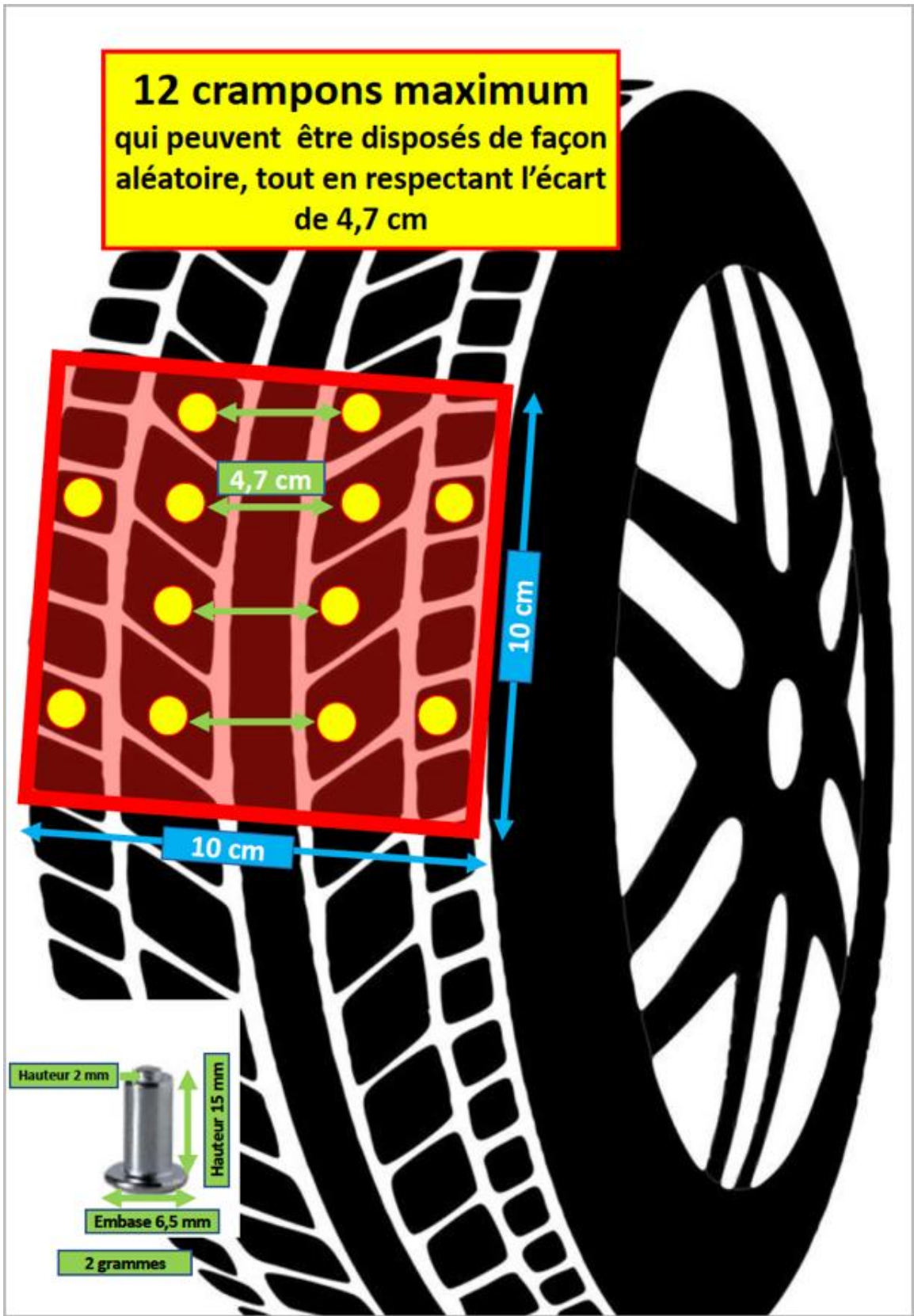
Sólo se autorizan tacos de una sola punta cilíndrica inyectados desde el exterior de la banda de rodadura.

En ningún caso deberán cruzar esta franja.

Deberán cumplir con las siguientes dimensiones:

- ⊙ Diámetro máximo de base: 6,5 mm, tolerancia incluida. Peso: 2g.
- ⊙ Saliente del perno respecto a la superficie del neumático nuevo: máximo 2 mm.
- ⊙ Altura total del clavo incluyendo punta: 15 mm. Tolerancia MÁXIMA 0,5 mm.
- ⊙ Densidad de implementación:

Ningún decímetro de la longitud de la banda de rodadura considerada en su mayor diámetro exterior podrá albergar más de doce tacos, instalados a criterio del concursante, a excepción de una franja central de 47 mm que deberá quedar libre.



Los organizadores se reservan el derecho de organizar controles donde lo deseen y de tomar muestras de crampones para su verificación.

Cada infracción observada supondrá una penalización de quince minutos.

La verificación podrá realizarse en cualquier lugar y en cualquier momento, e incluirá las siguientes operaciones:

- Lectura de una huella de rodadura.
- Tomar un clavo para fines de medición.

4.3P. ASISTENCIA



Sólo se autorizará la entrada al parque a los vehículos equipados con la pegatina de “asistencia” facilitada por la organización (sólo un vehículo de asistencia por vehículo de carrera).

La placa de “Asistencia” no da en ningún caso el acceso al Parque. Contamos con su buena ciudadanía para respetar este punto del reglamento, con el fin de evitar cualquier sobrecarga en el número de vehículos “parásitos” en el parque para facilitar la retirada de nieve y el rescate en caso necesario...

Para ambas etapas, se habilitará un único parque de asistencia en **La JOUE du LOUP : APARCAMIENTO** cerca



Durante la duración del rally no se autorizan reparaciones ni repostaje mediante asistencia fuera de este parque.

4.3.3. Área de abastecimiento de combustible

Una zona de repostaje está situada en: **Place du “19 Mars 1962” en VEYNES**

- lugares remotos en la ruta del rally.

Se deben prever medidas de seguridad adecuadas en cualquier zona de repostaje.

Dentro de un ZR sólo se autorizan actuaciones directamente relacionadas con el repostaje del coche.

El acceso a esta ZR sólo estará autorizado a dos miembros de la tripulación de asistencia que porten el distintivo específico (entregado por la organización) y que vistan ropa no sintética que cubra completamente brazos y piernas, con cuello cerrado. Durante el repostaje también es obligatorio el uso de una capucha ignífuga tipo “búho”, guantes de cuero y gafas protectoras.

Durante el repostaje si la tripulación permanece a bordo del coche, se deberán desconectar los arneses.

El equipo y/o los oficiales pueden empujar el auto fuera de la ZR sin incurrir en penalizaciones.

Los conductores podrán utilizar combustible disponible comercialmente repostando en las gasolineras indicadas en el libro de ruta . Este combustible debe verterse directamente en el depósito.

La tripulación sólo debe utilizar equipos y bombas a bordo sin asistencia física externa.

Los vehículos equipados únicamente con tomas de repostaje específicas FIA y que utilicen combustible procedente de gasolineras deberán llevar el adaptador a bordo.

Estarán presentes jueces de hecho para monitorear estas operaciones.

Área de montaje de neumáticos:

Un área está ubicada en: **Place des AIRES » en VEYNES**

Además del trabajo permitido en el área de montaje de neumáticos, los competidores también pueden montar toda la iluminación auxiliar en esta área.

Para ello, los dos integrantes de la asistencia autorizada en esta zona podrán ingresar con un vehículo ligero (-3,5T) y las herramientas necesarias para el montaje de neumáticos e instalación de iluminación con la ayuda de la tripulación.

4.3.3P. Definición de asistencia prohibida :

- El coche de competición abandona el recorrido del rally.
- El uso o recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado, repuestos, herramientas o equipos distintos de los transportados en el coche de competición.

- El estacionamiento de un vehículo de asistencia y el posicionamiento o instalación de cualquier material, repuesto, herramienta o equipo en la ruta excepto en un estacionamiento o zona de asistencia.
- el transporte o posesión de combustible a bordo del automóvil fuera del(los) depósito(s), del circuito de combustible y de sus anexos autorizados por la normativa.
- Intervención en un coche distinta a la de un miembro de la tripulación.

4.6P. IDENTIFICACIÓN DEL COCHE

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

ARTÍCULO 5P. ANUNCIO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

La publicidad colectiva obligatoria y la publicidad facultativa se comunicarán mediante adenda a esta normativa especial.

Queda estrictamente prohibida la instalación de cualquier soporte publicitario en el recorrido y sus alrededores, así como la organización de acciones promocionales utilizando la imagen del rally, sin el acuerdo de la organización. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta disposición.

ARTÍCULO 6P. SITIOS E INFRAESTRUCTURAS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

6.1P. DESCRIPCIÓN

El Rally de Invierno de Dvoluy representa un recorrido de: 396.080 km

Está dividido en 2 etapas y 5 secciones.

Tiene 9 zonas de regularidad con una longitud total de: **125.993 km.**

Los eventos especiales son:

ZR 1/3 :	AGNIÈRES EN DEVOLUCIÓN:	10.382 Km(x2)
ZR 2/4 :	LA BACHASSETTE:	24.292Km (x2)
ZR 5/8. 8A :	LES GILARDES:	13.710 Km (x3)
ZR6 :	MERE-EGLISE:	8.293 Km (x1)
ZR 7 :	SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY:	7.222 Km(x1)

El itinerario horario se incluye en el anexo "itinerario".

6.2P. RECONOCIMIENTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA.

6.2.1P. El libro de ruta estará disponible para los competidores inscritos regularmente,

Recogida en el **restaurante "L'assiette du Loup"** la mejilla del lobo 05250 LE DEVOLUY

Se pondrá a disposición de cada tripulación una copia del libro de ruta de forma gratuita.

realizar reconocimientos, fuera de las fechas y horarios autorizados.

Dentro de las fechas y horarios autorizados,

Quedan estrictamente prohibidos los reconocimientos, fuera de fechas y horarios autorizados.

El número mínimo de pases es 1.

El número máximo de pasajes está limitado a 3.

retroceder o dar vueltas en el recorrido de las etapas especiales .

Durante los reconocimientos sólo están autorizados a bordo de los vehículos los 2 miembros de la tripulación comprometida .

Al finalizar los reconocimientos ES 1/4 y 5/8, el regreso deberá realizarse EXCLUSIVAMENTE por St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Lo que provoca que la ES 6/9 se tome en sentido contrario, por lo que está autorizada por la organización.

Se pide a los competidores que tengan mucha precaución, discreción y cortesía hacia los residentes locales y los usuarios de la vía pública, pensando en preservar el futuro de los rallyes. Se deben respetar los límites de velocidad de acuerdo con el Código de Circulación.



6.2. El Reconocimiento 6P se llevará a cabo en las siguientes fechas y horarios : Domingo 08 de 8:00 a 18:00 horas, jueves 12 y viernes 13 de diciembre de 2024 de 9:00 a 18:00 horas (Excepto ES 7/10 de 9:00 a 13:00 horas)

Se distribuirán **dos (2) pegatinas con el número de carrera a los equipos al recoger el libro de ruta** . Estas pegatinas deben **colocarse** en el parabrisas delantero, en la parte superior del lado del pasajero, en la ventana trasera, en la parte superior central del vehículo de reconocimiento. El incumplimiento de esta obligación será presentado al Colegio de Comisarios Deportivos, imponiéndose una sanción que podrá llegar hasta la exclusión.

LIBRO DE CONTROLES 6.3P

6.3.1P Al inicio del rally, cada equipo recibirá una tarjeta de tiempos en la que aparecerán los tiempos asignados para cubrir la distancia entre 2 controles horarios. Este libro será devuelto al control de llegadas de sección y sustituido al inicio de la siguiente sección por un libro nuevo.

La tripulación es la única responsable de su cuaderno de bitácora.

6.3.2P El libro de control deberá estar disponible previa solicitud, en particular en todos los puntos de control donde deberá ser presentado por un miembro de la tripulación para su visado.

6.3.3P A menos que lo apruebe un Comisario responsable, cualquier rectificación o modificación realizada en la tarjeta de tiempo resultará en la exclusión.



6.3.4P La no presentación de la tarjeta de tiempo en cada control de tiempo o paso, reagrupación o llegada será penalizado y podrá conllevar la exclusión.

TRÁFICO 6.4P

6.4.1P Durante toda la duración del rally, los equipos deberán respetar estrictamente las disposiciones que regulan el tráfico en Francia, así como las exigencias específicas emitidas por las autoridades públicas durante los reconocimientos o el rally, en particular en lo que respecta a las limitaciones de velocidad de los vehículos. La tripulación que no cumpla estos requisitos será sancionada con las sanciones previstas a continuación :

- 1.ª infracción: sanción en efectivo de 160 €
- 2.ª infracción: penalización de tiempo de 5 minutos
- 3.ª infracción: exclusión.

6.7P. TABLERO DE ANUNCIOS OFICIAL

Una exhibición oficial será visible en la aplicación SPORTITY.  

ARTÍCULO 7P. PROGRESO DEL RALLY

El orden de salida es el siguiente: VHC – MODERNO – VHRS. El primer competidor del Rally VHRS se beneficiará de una diferencia de 10 minutos con el último competidor del Rally Moderno.

7.2.P. DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

7.2.1P. Todos los controles: controles de tiempo y paso, salida y llegada de zonas de regularidad, controles de reagrupación o neutralización estarán indicados mediante señales normalizadas.

7.2.2P. El inicio de la zona de control está indicado mediante una señal de advertencia con fondo amarillo. A una distancia de aproximadamente 25 m, la ubicación del puesto de control está indicada por un cartel

idéntico con fondo rojo. El final de la zona de control, unos 50 m más adelante, está indicado mediante una última señal de fondo beige con 3 barras transversales negras (las distancias podrán reducirse en los parques de asistencia).

La línea de cronometraje procedente de una zona de regularidad podrá no ser la del libro de ruta .

El punto de parada para el final de una zona de regularidad en carretera cerrada será el mismo que el VHC y los Rallies Modernos.

La falta de puntuación en un CH será penalizada con 10 minutos.

▪ Por minuto adelantado, penalización de 1 minuto.

▪ Por minuto de retraso, una penalización de 10 segundos.

7.2.3P. Cualquier zona de control (es decir, cualquier área entre la primera señal de advertencia amarilla y la última señal beige final con 3 travesaños) se considera "parque cerrado".

7.2.4P. La duración de la parada en cualquier zona de control no deberá exceder el tiempo necesario para las operaciones de control.

7.2.5P. Queda estrictamente prohibido, bajo pena de exclusión:

Entrar en una zona de control desde una dirección distinta a la prevista en el itinerario del rally. Volver a cruzar o volver a entrar en una zona de control cuando el cuaderno de bitácora ya haya sido revisado en este control.

7.2.6P. El cronometrado ideal es responsabilidad exclusiva de las tripulaciones que pueden consultar el reloj oficial colocado en la mesa de control.

7.2.7P. Los comisarios de turno no pueden darles ninguna información sobre este horario ideal de check-in.

7.3.5P. El cuaderno de bitácora sólo podrá consultarse si tanto los miembros de la tripulación como el vehículo se encuentran en la zona de control. Esta puntuación podrá realizarse con la tripulación a bordo.

7.4P. SIGNOS DISTINTIVOS

Los signos distintivos de los Comisarios son:

- Oficiales de carretera : peto naranja
- Jefes de puesto : Casulla naranja con banda negra.
- Relaciones con la competencia : Casulla roja

7,5P. ZONAS DE REGULARIDAD

La media máxima en una zona de regularidad es de 75 km/h.

Se ofrecen tres opciones de velocidad media para alcanzar zonas de regularidad. Desde la salida, los competidores deberán optar **OBLIGATORIAMENTE** por sólo una de las 3 Categorías Medias y por **TODAS** las zonas de regularidad. Esta elección podrá modificarse durante los controles administrativos previa autorización del Colegio de Comisarios Deportivos. **Se negará la entrada a cualquier tripulación que no haya hecho esta elección.**

Por motivos de seguridad, el Director de Carrera podrá modificar las medias, especialmente en función de las condiciones meteorológicas. Los competidores serán informados en los CH antes de la salida de las zonas en cuestión, según la elección realizada por el competidor.

Las tripulaciones deberán cubrir las zonas de regularidad con una media fijada por el organizador y según la elección del competidor.

Una clasificación establecida en base a los tiempos alcanzados por las tripulaciones se establecerá de la siguiente manera: **por cada segundo o fracción de segundo por debajo o por encima del tiempo asignado = 1 segundo de penalización.**

Ejemplo: Media definida a 45 km/h

Longitud del sector de prueba de regularidad: 5,1 km Tiempo permitido: 6 min 48 s Tiempo alcanzado: 6 min 59 s = 11 s. Tiempo de penalización conseguido: 6 min 30 seg = 18 seg. penalización

El organizador ha dispuesto líneas de cronometraje intermedias, a su entera discreción, en cualquier lugar de las zonas de regularidad.

En caso de superar su media en más del 10%, el competidor incurre en:

- **1.ª infracción** : El Colegio de Comisarios Deportivos impondrá una sanción económica de 160 €.
- **2.ª infracción** : El Colegio de Comisarios Deportivos señalará la exclusión.

Si un equipo interrumpe la carrera en cualquier momento por no seguir su recorrido, el competidor deberá comunicarlo a la dirección de carrera y podrá ser admitido nuevamente a la salida del siguiente tramo o etapa (llevando un nuevo cuaderno de bitácora). En este caso, el competidor deberá estar presente en el parque de salida 15 minutos antes de la salida del primer competidor.

Para ser clasificado, el coche deberá haber pasado el último control de tiempos del rally.

En la salida efectiva de las zonas de regularidad en carreteras cerradas, el comisario responsable de esta posición anotará la hora de salida de esta zona en el registro de tiempo. Esta hora corresponderá a la hora de salida del siguiente sector de enlace.

Un equipo sólo podrá reanudar la carrera al inicio de un tramo o etapa siguiente (llevando un nuevo cuaderno de bitácora)

7.5.1P ZONA DE REGULARIDAD NO COMPLETADA

Si un piloto se salta una zona de regularidad o por razones técnicas no completa una zona de regularidad, podrá ser admitido nuevamente al rally y reintegrado en la clasificación con penalización.

Por cada zona de regularidad no completada, el equipo afectado será penalizado con 30 minutos, añadidos al peor resultado del competidor que haya cubierto la zona de regularidad.

No habrá penalización adicional por saltarse el control de tiempo al salir de la zona de regularidad.

7.6.1P. parque cerrado

Sólo son obligatorios los parques de salida y el parque de llegada final.

Los competidores podrán abandonar los parques cerrados al finalizar la etapa. Deberán presentar su coche en el parque de salida de la siguiente etapa 15 minutos antes de la salida del primer competidor de la siguiente etapa.

Cabe señalar que para salir de un aparcamiento cerrado, los coches deben estar conformes con el Código de Circulación (matrículas) y con su propio seguro.

Debido a las especificidades y a las limitaciones climáticas de este rally, se tolerará en el parque cerrado la instalación de protecciones en el parabrisas del vehículo, la instalación de fundas o cualquier otro dispositivo que cubra el coche.

ARTÍCULO 8P. QUEJA - APELACIÓN

Cumple con las regulaciones estándar FFSA.

ARTÍCULO 9P. CLASIFICACIONES

Se establecerá una clasificación general VHRS. La clasificación general se realizará para cada media.

Si 2 competidores llegan empatados al final del rally, para decidir entre ellos llevar el documento de inscripción o el pase que en la fecha más temprana de la primera ^{entrada} en circulación designará al ganador, y si persiste el empate, tomaremos el menor. desplazamiento.

ARTÍCULO 10 P. PRECIOS Y RECORTES

- ❄ No hay subvenciones económicas.
- ❄ Todas las tripulaciones que finalicen el rally serán recompensadas con trofeos.

La entrega de premios se realizará:

**- La mejilla del lobo –
el domingo 15 de diciembre de 2024 en el podio de meta**