



90 RALLY DE DEVOLUCIÓN DE INVIERNO DE LA NPEA

Vehículos modernos

Del 13 al 15 de DICIEMBRE de 2024

REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECIAL

Estas normas especiales complementan las normas estándar de rally.

Todos los elementos no mencionados en este reglamento cumplen con el reglamento estándar de rally.

PROGRAMA- HORARIOS:

- **PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO Y APERTURA DE COMPROMISOS** lunes 14 de octubre de 2024
- **CIERRE DE INSCRIPCIONES** lunes 2 de diciembre de 2024
- **PUBLICACIÓN DEL ROAD-BOOK** sábado 7 de diciembre de 2024

a recoger en el **Restaurante "L'Assiette du loup"**, La cheche du Loup 05250 LE DEVOLUY

Se distribuirá: - Domingo 8 de diciembre de 8:00 a 17:00 horas.

- Jueves 12 de diciembre de 9:00 a 17:00 horas.

y viernes 13 de diciembre de 9:00 a 12:00 horas (En Superdévoluy para controles

administrativos)

RECONOCIMIENTOS

Domingo 8 de diciembre de 2024 De 8:00 a 18:00 horas.

Jueves 12 de diciembre de 2024 De 9:00 a 18:00 horas.

Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9:00 a 18:00 horas. **(excepto ES 7/10 de 9:00 a 13:00 horas) .**

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9:00 a 21:15 horas.

(Superdévoluy)

Sábado 14 de diciembre de 2024 De 7:00 a 8:45

▪ **BASE DE PRUEBA (SHAKEDOWN)** Viernes 13 de Diciembre de 2024 De 14:00 a 18:00 horas.

▪ **MONTAJE DEL PARQUE DE SALIDA** Viernes 13 de diciembre de 2024 desde las 9:30 a.m.

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

▪ **1ª REUNIÓN COMISARIOS DEPORTIVOS** Sábado 14 de diciembre de 2024 a las 8:00 a.m.

(Oficina de Turismo de La Joue Du Loup)

▪ **PUBLICACIÓN DE TRIPULACIÓN PERMITIDA PARA COMENZAR**

& PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDAS: Sábado 14 de diciembre de 2024 a las 9:00 a.m.

(aplicación DEPORTIVA)

▪ **INICIO DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 a las 9:58 horas (1º VHC)

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

▪ **LLEGADA DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 a las 19:23 horas. (1º VHC)

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

▪ **PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA 1ª ETAPA**

& PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDA DE LA 2ª ETAPA

(aplicación DEPORTIVA)

Sábado 14 de diciembre de 2024 a las 22:30 horas.

▪ **SALIDA DE LA 2ª ETAPA Domingo** 15 de diciembre de 2024 a las 06:44 (1º VHC)

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

▪ **LLEGADA DEL RALLY**

Domingo 15 de diciembre de 2024 a las 15:25 (1º VHRS)

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

- **PUBLICACIONES DE RESULTADOS DEL RALLY** Domingo 15 de Diciembre de 2024 30' después de la llegada de último competidor
(APLICACIÓN DEPORTIVA)
- **CEREMONIA DE PREMIO** Domingo 15 de diciembre de 2024 al final del rally
Podio final (La Joue du Loup)

ARTÍCULO 1P. ORGANIZACIÓN

La Association Sportive Automobile des Alpes (organizadora administrativa), organiza con la asistencia del Dévoluy Rallye Team (organizador técnico), los municipios de Dévoluy, Buëch y Sud Isère, los comisarios y funcionarios de la Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur y vecinos. Ligas en:

9º RALLY NACIONAL DE INVIERNO DEL DEVOLUY (con participación extranjera autorizada - PEA)

El presente reglamento ha sido registrado por la Liga Deportiva Automovilística PACA con el número 59 el 29/08/2024

y por la **FFSA con el número 633 de permiso de organización de 8/10/ 2024.**



Comité Directivo :

Copresidentes : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente de la ASA des ALPES
Philippe PATRAS Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Secretaría del Rally : **DEVOLUY RALLYE TEAM Céline LEVASSEUR, 12 ruta de la Garcine " L'Adroit"**
05250 LE DEVOLUY

Sitio web : **www.rallyehivernaldudevoly.fr**

Contacto : rallyehivernaldudevoly@gmail.com

Organizador Técnico:



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS, 12 ruta de la Garcine "L'Adroit"
05250 LE DEVOLUY

Permanencia durante el rally : Race PC "Sala de entretenimiento" detrás de la **Oficina de Turismo de Joue Du loup**

Los organizadores se comprometen a respetar todas las normas aplicables al evento previsto y, en particular, el Título 1 de los requisitos generales emitidos por la FFSA .

1.1P OFICIAL

<u>Observador de la FFSA:</u>	Georges LEMMENS Licencia 46609	
<u>Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:</u>	Louis-Jean VILLARD Licencia 12774	
<u>Comisarios Deportivos:</u>	<i>Norbert BIAGIONI</i>	<i>Licencia 25075</i>
	Jean-Jacques MARCELLIN	Licencia 2499
<u>Secretaria del Colegio:</u>	Geneviève VILLARD	Licencia 12778
<u>Director de carrera:</u>	Yannick BARDIN	Licencia 46622
<u>Directores adjuntos de carrera:</u>	(VHC+VHRS+ TEST BASE) Thierry HAMONIC	Licencia 31600
	(ES 1/4 - 7/10) Daniel ROSSIGNOL	Licencia 11521
	(Nueva salida) + (ES 2/3 - 6/9) Christian COULET	Licencia 3650
	(ES 5/8) Nicolas BRUN (Pasante) Licencia 217020	
<u>Director de carrera francés:</u>	Serge DAO	Licencia 23974
<u>Directores de eventos:</u>	(ES 2/3) - 6/9) Jean Luc TORLIGUIAN	Licencia 243435
	(ES 1/4 - 7/10) Jean-Luc BROCHARD	Licencia 2772
	(DC entre ES 2/3 - 5/8) Gilles MAGAUD	Licencia 2187
<u>Médico Jefe:</u>	Christian DOMERGUE	Licencia 1 85261

<u>Azafatos Técnicos:</u>	Responsable	Bertrand FRANCOU Christophe BIAGIONI	Licencia 4010 Licencia 169294
	+ Nuevo inicio (VHC)	Benjamín BACHASSE (pasante) Lismon LAMBERT Luc POULAT Daniel CASOLARI	Licencia 207620 Licencia 3582 Licencia 242810 Licencia 187421
<u>Responsable de las relaciones con la competencia:</u>		Adrien AGIER Stéphanie RAYOT (Pasante) Floréal PITARCH José Luis BORDONADO	Licencia 324027 Licencia 255451 Licencia 2729 Licencia 160447
<u>Comisarios responsables:</u>		Thierry HAMONIC	Licencia 31600
<u>Clasificación de gestión de TI:</u>		Patrick SOFT	
<u>Ponentes:</u>		Pascal ALLEMAND	
<u>Jueces de hecho:</u>		Philippe PATRAS Céline LEVASSEUR Romain SIRI Kiki PASCAL Rémi PLAT	Licencia 251956 Licencia 251957 Licencia 195614 Licencia 3329 Licencia 256261
<u>Responsable de relaciones con la prensa</u>		Céline LEVASSEUR	Licencia 251957

Con excepción de los miembros del Colegio de Comisarios Deportivos, todas las personas con licencia nombradas por su nombre en este reglamento son competentes como “Jueces de hecho”.

Para la observación visual de las infracciones de las que sean testigos, relacionadas en particular con: calentamiento o regulación de neumáticos, asistencia, recorrido del rally, comportamiento antideportivo, etc. Deberán notificar sus hallazgos por escrito al Director de Carrera lo antes posible.

1.2P. ELEGIBILIDAD

El Rally Nacional de Invierno de Dévoluy cuenta con:

- **La Copa de Francia de Rallyes de 2025, coeficiente 4**
- Los desafíos de rally de pilotos y copilotos de la Liga PACA 2024 Motorsport.

VERIFICACIONES 1.3P

Las tripulaciones inscritas recibirán, junto con su acuse de recibo de entrada, una citación para realizar controles:

- **Reuniones administrativas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:00 a 21:00 horas y el sábado 14 de diciembre de 7:00 a 8:30 horas en Superdévoluy.
- **Técnicas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:15 a 21:15 horas y el sábado 14 de diciembre de 7:00 a 8:45 horas en Superdévoluy.

Los controles finales se realizarán en Joue du Loup el domingo 15 de diciembre de 2024.

Tarifa de mano de obra por hora: 60€ IVA incluido

ARTÍCULO 2P. SEGURO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA



Los vehículos de reconocimiento y asistencia, incluso aquellos que lleven placas o identificaciones específicas emitidas por el organizador, no podrán considerarse en ningún caso oficialmente participantes en el rally. No están cubiertos por su póliza de seguro y siguen siendo responsabilidad única y completa de sus propietarios.

ARTÍCULO 3P. COMPETIDORES Y PILOTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

3.1P SOLICITUD DE COMPROMISO – INSCRIPCIONES

3.1.5P. Cualquier persona que desee participar en el Rallye Winter du Dévoluy deberá enviar la solicitud de inscripción adjunta, debidamente cumplimentada, a la secretaría del rally (se tomará el matasellos como prueba),

Antes de la medianoche del lunes 2 de DICIEMBRE de 2024 .

En la siguiente dirección: **DEVOLUY RALLYE TEAM**

Chez **Philippe PATRAS- 12, ruta de la Garcine “ L’Adroit” 05250 LE DEVOLUY**

Los cheques deberán hacerse a nombre de Dévoluy Rallye Team y se cobrarán al recibir las inscripciones .

No se aceptarán solicitudes de entrada telefónicas.

Si la solicitud de inscripción se envía por correo electrónico , el original, acompañado de todos los documentos, debe llegarnos a más tardar en la fecha límite de inscripción.

3.1.10P. El número de inscritos está fijado en 130 coches para los 3 rallyes, de los cuales 20 VHRS. Sin embargo, esto puede evolucionar dependiendo del número total de participantes limitado a 130 coches para los 3 rallyes.

NOTA : Tan pronto como se alcance el número máximo de solicitantes, las solicitudes recibidas que superen este umbral se colocarán en la lista de espera. Deben ser Recibido a tiempo. Los recibidos no acompañados del importe de las tasas de inscripción y documentos. reclamado en el apartado **3.1. 5P.** no será aceptado.

Si el 2 de diciembre de 2024 el número de participantes modernos es inferior a 40, los organizadores se reservan el derecho de cancelar el concurso. Esta decisión se notificaría inmediatamente a los interesados.

3.1.11.1P. Las tarifas de inscripción se establecen de la siguiente manera:

- con publicidad opcional de los organizadores: **550€**
- sin publicidad opcional de los organizadores: **1.100€ .**
- Base de prueba (shakedown) **30€** a añadir al importe del compromiso.
- **Se realizará una reducción del 10% en la entrada si toda la tripulación tiene licencia para ASA des Alpes (excluyendo la base de pruebas).**

3.1.12P. La solicitud de compromiso sólo será admitida si va acompañada de los siguientes documentos:

- Cheque a nombre de **Dévoluy Rallye Team**
- Fotocopia de los permisos de conducción de los miembros de la tripulación;
- Fotocopia de las licencias de los tripulantes;
- Fotocopia de la 1ª página del Pasaporte Técnico

Reembolso de derechos de inscripción

Las tarifas de inscripción se reembolsarán íntegramente a los competidores cuya entrada haya sido rechazada.

El organizador reembolsará, con deducción de una deducción variable, los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor, se vean obligados a retirarse, siempre que se presente una **solicitud por escrito**. Llega al organizador. **No se tendrá en cuenta ningún paquete entregado por teléfono.**

La deducción será:

- 30 % para paquetes recibidos 8 días o más antes del rally.
- 50 % para paquetes recibidos hasta verificaciones.

No se realizará ningún reembolso a los competidores que no informen por escrito al organizador de su paquete o que no se presenten sin explicación a los controles administrativos.

No se realizará ningún reembolso a los competidores no admitidos tras controles administrativos y técnicos por falta de conformidad del vehículo o por no presentación de los documentos necesarios.

*En caso de no presentación de los documentos originales en los controles, los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier sanción hasta la negativa a tomar la salida.

ARTÍCULO 4P. COCHES Y EQUIPOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

4.2. Llantas

Se permiten mantas eléctricas.

Se autoriza la mezcla (neumáticos secos con banda de rodadura moldeada con neumáticos de lluvia).

REGLAMENTOS PARA NEUMÁTICOS CON CLAVOS:

Sólo se autorizan tacos de una sola punta cilíndrica inyectados desde el exterior de la banda de rodadura. En ningún caso deberán cruzar esta franja.

Deberán cumplir con las siguientes dimensiones:

- Diámetro máximo de base: 6,5 mm, tolerancia incluida. Peso: 2g.
- Saliente del perno respecto a la superficie del neumático nuevo: máximo 2 mm.
- Altura total del clavo incluyendo punta: 15 mm. Tolerancia MÁXIMA 0,5 mm.
- Densidad de implementación:

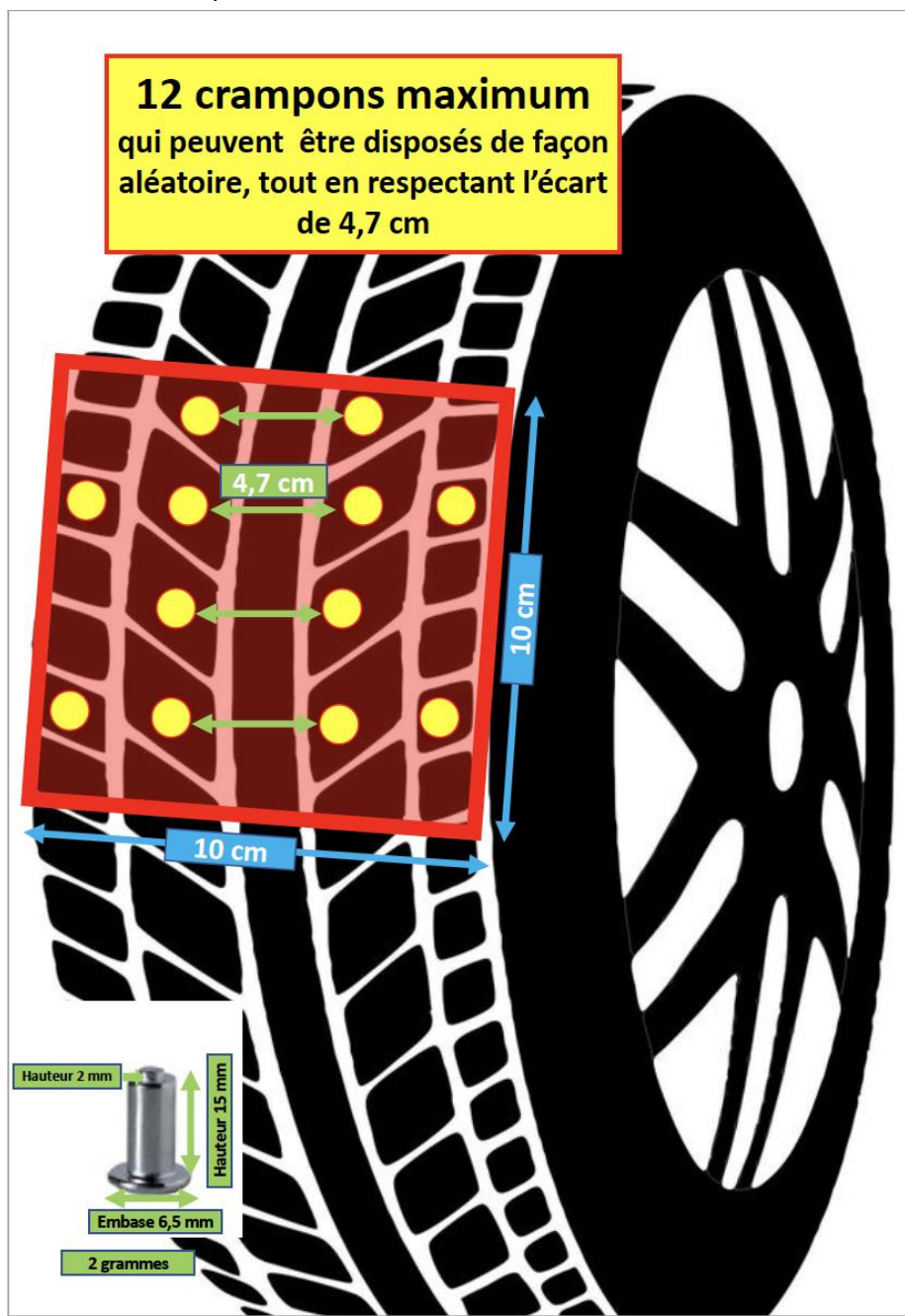
Ningún decímetro de la longitud de la banda de rodadura considerada en su mayor diámetro exterior podrá albergar más de doce tacos, instalados a criterio del concursante, a excepción de una franja central de 47 mm que deberá quedar libre.

Los organizadores se reservan el derecho de organizar controles donde lo deseen y de tomar muestras de crampones para su verificación.

Cada infracción observada supondrá una penalización de quince minutos.

La verificación podrá realizarse en cualquier lugar y en cualquier momento, e incluirá las siguientes operaciones:

- Lectura de una huella de rodadura.
- Tomar un clavo para fines de medición.



IMPORTANTE : Para los coches del Grupo R, consultar los artículos 260 y 261, sabiendo que la prueba, por sus características “invernales”, se asimila a una prueba “de tierra” para las dimensiones de ruedas autorizadas.

4.2.3. ruedas de repuesto

En cualquier momento del rally, el número de ruedas de repuesto a bordo de los coches será como mínimo de una y como máximo dos. Se prohíben las ruedas pinchadas.

4.3P. ASISTENCIA



Sólo se autorizará la entrada al parque a los vehículos equipados con la pegatina de “asistencia” facilitada por la organización (sólo un vehículo de asistencia por vehículo de carrera).

La placa de “Asistencia” no da en ningún caso el acceso al Parque. Contamos con tu civismo respetar este punto del reglamento, para evitar cualquier sobrecarga en el número de vehículos “parásitos” en el parque para facilitar la retirada de la nieve y el rescate en caso necesario... La asistencia se autorizará

únicamente en el parque previsto: **La JOUE du LOUP** : APARCAMIENTO cerca de  y el de los entrenadores.

Durante la duración del rally no se autorizan reparaciones ni repostaje mediante asistencia fuera de este parque.

Cada asistencia deberá encargarse de la retirada de sus residuos a la salida.

4.3.3. Área de abastecimiento de combustible

Una zona de repostaje está situada en: **Place du “19 Mars 1962” en VEYNES**

- lugares remotos en la ruta del rally.

Se deben prever medidas de seguridad adecuadas en cualquier zona de repostaje.

Dentro de un ZR sólo se autorizan actuaciones directamente relacionadas con el repostaje del coche.

El acceso a esta ZR sólo estará autorizado a dos miembros de la tripulación de asistencia que porten el distintivo específico (entregado por la organización) y que vistan ropa no sintética que cubra completamente brazos y piernas, con cuello cerrado. Durante el repostaje también es obligatorio el uso de una capucha ignífuga tipo “búho”, guantes de cuero y gafas protectoras.

Durante el repostaje si la tripulación permanece a bordo del coche, se deberán desconectar los arneses.

El equipo y/o los oficiales pueden empujar el auto fuera de la ZR sin incurrir en penalizaciones.

Los conductores podrán utilizar combustible disponible comercialmente repostando en las gasolineras indicadas en el libro de ruta . Este combustible debe verterse directamente en el depósito.

La tripulación sólo debe utilizar equipos y bombas a bordo sin asistencia física externa.

Los vehículos equipados únicamente con tomas de repostaje específicas FIA y que utilicen combustible procedente de gasolineras deberán llevar el adaptador a bordo.

Estarán presentes jueces de hecho para monitorear estas operaciones.

Área de montaje de neumáticos:

Un área está ubicada en: **Place des AIRES » en VEYNES**

Además del trabajo permitido en el área de montaje de neumáticos, los competidores también pueden montar toda la iluminación auxiliar en esta área.

Para ello, los dos integrantes de la asistencia autorizada en esta zona podrán ingresar con un vehículo ligero (-3,5T) y las herramientas necesarias para el montaje de neumáticos e instalación de iluminación con la ayuda de la tripulación.

4.3.3P . Definición de asistencia prohibida :

- El coche de competición abandona el recorrido del rally.
- El uso o recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado, repuestos, herramientas o equipos distintos de los transportados en el coche de competición.
- El estacionamiento de un vehículo de asistencia y el posicionamiento o instalación de cualquier material, repuesto, herramienta o equipo en la ruta excepto en un estacionamiento o zona de asistencia.
- Queda terminantemente prohibido el transporte o posesión de combustible a bordo del automóvil fuera del(los) depósito(s), del circuito de combustible y de sus anexos autorizados por la normativa.
- Intervención en un coche distinta a la de un miembro de la tripulación.

ARTÍCULO 5P. IDENTIFICACIÓN Y PUBLICIDAD DEL COCHE

5.1P. IDENTIFICACIÓN DEL COCHE

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

5.2P. ANUNCIO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

La publicidad colectiva obligatoria y la publicidad facultativa se comunicarán mediante adenda a esta normativa especial.

Queda estrictamente prohibida la instalación de cualquier soporte publicitario en el recorrido y sus alrededores, así como la organización de acciones promocionales utilizando la imagen del rally, sin el acuerdo de la organización. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta disposición.

ARTÍCULO 6P. SITIOS E INFRAESTRUCTURAS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

6.1P. DESCRIPCIÓN

El Rally de Invierno Dévoluy representa un recorrido de: **396.080Km**

Está dividido en 2 etapas y 4 secciones.

Incluye 10 especiales con una longitud total de: **139.050 km**

Los eventos especiales son:

ES 1.4 : AGNIÈRES EN DEVOLUY: **10.340 Km** (x2)

ES 2.3 : LA BACHASSETTE: **24.211 Km** (x2)

ES 5.8 : LES GILARDES: **13.645 Km** (x2)

SS 6.9 : MERE-EGLISE: **14.144 Km** (x2)

ES 7.10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY: **7.185 Km** (x2)

El itinerario horario se incluye en el anexo "itinerario".

SHAKEDOWN (excepto VHRS)

"Col du Noyer": 3.680 km

La participación en estas pruebas no cronometradas no es obligatoria.

Sólo podrán participar los competidores que hayan superado los controles administrativos y técnicos.

La tripulación deberá presentarse en la salida completa con el equipamiento reglamentario para la especial.

IMPORTANTE

Los competidores comunican su decisión marcando la casilla proporcionada en la solicitud de inscripción.

El organizador se reserva el derecho de cancelarlo en función de las condiciones meteorológicas.

Por lo tanto, para mantener el valor de la base de pruebas, excepcionalmente será posible notificar al organizador su participación a más tardar el jueves 12 de **diciembre de 2024 a medianoche.**

La lista de participantes deberá entregarse al director de carrera en el momento de la apertura de los controles.

El número de pasajes está limitado a 3.

adhesivo de **"base de prueba"** al parabrisas delantero.

Sin embargo, previo acuerdo del organizador, el copiloto podrá ser sustituido por una persona que posea una licencia.

En este caso, sus datos de contacto (apellidos, nombre y número de licencia) deberán comunicarse al organizador a más tardar en la fecha límite de inscripción.

6.2P. RECONOCIMIENTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

6.2.1P: El libro de ruta estará disponible para los competidores inscritos regularmente,
A recoger en :: **Restaurante "L'assiette du Loup"** LA JOUE DU LOUP 05250 LE DEVOLUY

Se pondrá a disposición de cada tripulación una copia del libro de ruta de forma gratuita.

Quedan estrictamente prohibidos los reconocimientos, fuera de fechas y horarios autorizados.

El número máximo de pasajes está limitado a 3.

Está prohibido retroceder o dar vueltas en el recorrido de las etapas especiales.

Durante los reconocimientos sólo están autorizados a bordo de los vehículos los 2 miembros de la tripulación comprometida.

Al finalizar los reconocimientos ES 1/4 y 5/8, el regreso deberá realizarse EXCLUSIVAMENTE por St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Lo que provoca que la ES 6/9 se tome en sentido contrario, por lo que está autorizada por la organización.



Se pide a los competidores que tengan mucha precaución, discreción y cortesía hacia los residentes locales y los usuarios de la vía pública, pensando en preservar el futuro del rally. Se deben respetar los límites de velocidad de acuerdo con el Código de Circulación.

6.2.6P Los reconocimientos se realizarán en las siguientes fechas y horarios : Domingo 08 de 8:00 a 18:00 horas.

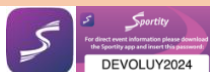
Jueves 12 y viernes 13 de diciembre de 2024 de 9 a 18 horas (Excepto ES 7/10 de 9 a 13 horas)

Se distribuirán **dos (2) pegatinas con el número de carrera a los equipos al recoger el libro de ruta** .

Estas pegatinas deben **colocarse** en el parabrisas delantero, en la parte superior del lado del pasajero, en la ventana trasera, en la parte superior central del vehículo de reconocimiento. El incumplimiento de esta obligación será presentado al Colegio de Comisarios Deportivos, imponiéndose una sanción que podrá llegar hasta la exclusión .

Tablón de anuncios oficial 6.7P

Ver aplicación DEPORTIVA.



ARTÍCULO 7P. PROGRESO DEL RALLY

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

7.1P. PARTIDA

El orden de salida es el siguiente: VHC – MODERNO – VHRS

La salida del primer competidor moderno se realizará 15 minutos después de la salida del último competidor del rally VHC, durante las 2 etapas.

7.2.P. DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

7.2.1P . Eventos especiales

El cronometraje se realizará a décimas de segundo.

7.3.P. VERIFICACIONES DE PASO – VERIFICACIONES DE TIEMPO – FUERA DE CARRERA

7.6.1P. parque cerrado

Debido a las especificidades y limitaciones climáticas de este rally, se tolerará la instalación de protecciones en el parabrisas delantero del vehículo, la instalación de fundas o cualquier otro dispositivo que cubra el coche en los aparcamientos cerrados.

ARTÍCULO 8P. QUEJA – APELACIÓN

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

ARTÍCULO 9P. CLASIFICACIONES

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

Se establecerá: Un ranking general, un ranking por Grupo, por Clase, un ranking Femenino y un ranking Reto “sin clavos”

ARTÍCULO 10P. PRECIOS y RECORTES

- * Todas las tripulaciones al final del rally serán recompensadas con trofeos.
- * Entrega de premios del Reto “Sin Uñas” de acuerdo con las reglas de este Reto.
- * Los primeros 3 equipos "sin clavos" que completen todo el rally sin clavos serán recompensados en orden de llegada.
- * La entrega de premios se llevará a cabo en:

La mejilla del lobo

el domingo 15 de diciembre de 2024 en el podio final.

- * Los precios son acumulativos.
- * Los cheques se enviarán a la dirección indicada en el formulario de inscripción en la semana siguiente al rally (verifique atentamente sus datos de contacto)

RECOMPENSAS				
RASCAR	1º:	550€		
	2do	275€		
	3er	130€		
FEMENINO			Más de 3 corredores	
	1er	220€	220€	
	2do		110€	
CLASE	De 1 a 3 corredores		De 4 a 6 corredores	Más de 6 entrantes
	1er	550€	550€	550€
	2do		275€	275€
	3er			130€

- **REMOLQUES**: Durante toda la duración del rally, se proporciona aparcamiento reservado y gratuito para los remolques. No se permiten remolques en el parque de asistencia.
- **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**: En ningún caso la organización y/o los servicios de resolución de problemas podrán ser considerados responsables durante las operaciones de resolución de problemas.

REGLAS DEL RETO “SIN UÑAS”

Tracción en 2 y 4 ruedas

regulaciones del Challenge “sudless 2 y 4 Wheel Drive” se aplican tanto a la ruta de enlace como a las etapas cronometradas.

LLANTAS

Prohibido: Todos los neumáticos equipados con clavos.

CONTROLES

Se realizará un control de conformidad de los neumáticos en cualquier momento durante la prueba.

IDENTIFICACIÓN DEL DESAFÍO

Se deberá colocar una pegatina adicional relacionada con el desafío "sin clavos" en los coches participantes.

Cualquier disputa relativa a la interpretación o aplicación de este reglamento será manejada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

ABANDONO DEL RETO

Posibilidad de dejar el desafío sin clavos en un parque de reagrupación o en un parque cerrado previa notificación a un funcionario del lugar.

CATEGORÍA

Se elaborará una clasificación y una tabla de precios específicas para el desafío para vehículos con tracción de dos (2) y cuatro (4) ruedas.

RECOMPENSAS

RETO SIN UÑAS	De 1 a 3 corredores		De 4 a 6 corredores	Más de 6 entrantes
	1er	220€	220€	220€
2do		110€	110€	
3er			55€	