

# REGOLAMENTO

## PARTICOLARE SPORTING

### La Storia Del Veicolo Concorrenza



**Amministrativo e tecnico : calendario, orari, programmi e indirizzi**

|                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunedì, 05 ottobre</b><br><b>, ore 00: 00</b>                                 | <b>la Pubblicazione del regolamento e impegni per l'apertura</b>                                                                            | Sul sito ufficiale :<br><a href="https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/">https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/</a> |
| <b>lunedì, 23 novembre,</b><br><b>ALLE 23: 59</b>                                | <b>Chiusura degli impegni, il timbro del timbro postale.</b>                                                                                |                                                                                                                         |
| <b>Sabato 28 novembre,</b><br><b>giorno Corrente</b>                             | <b>Edizione del Road Book</b>                                                                                                               | versione stampabile sarà aggiornato sul sito ufficiale lo stesso giorno.                                                |
| <b>Domenica 29 novembre,</b><br><b>dalle 8: 00 alle 17: 30</b>                   | Riconoscimenti e la distribuzione del road-book                                                                                             | Ristorante "les Copains"<br>La joue du loup                                                                             |
| <b>giovedì 4 dicembre,</b><br><b>dalle 8: 00 alle 17: 30,</b>                    |                                                                                                                                             |                                                                                                                         |
| <b>venerdì 4 dicembre,</b><br><b>dalle 9: 00 alle 12: 00</b>                     |                                                                                                                                             | Per vérifs admin.,<br>Superdévoluy, Casa                                                                                |
| <b>venerdì 4 dicembre,</b><br><b>dalle 13: 30 alle 19: 45</b>                    | <b>Verifiche Amministrative</b>                                                                                                             | Superdévoluy, Casa                                                                                                      |
| <b>venerdì 4 dicembre,</b><br><b>dalle 13: 45 alle 20: 00</b>                    | <b>Verifiche tecniche</b><br>appuntamenti per slot di tempo saranno assegnati (con priorità al mattino per i partecipanti al test di base). | Superdévoluy, Parcheggio Coperto                                                                                        |
| <b>, venerdì 4 dicembre</b><br><b>alle 20: 00</b>                                | <b>1 ° incontro dei commissari dei</b>                                                                                                      | La joue du Loup, Ufficio del turismo                                                                                    |
| <b>, venerdì 4 dicembre</b><br><b>alle 21: 00</b>                                | <b>Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza</b>                                                                      | SPORTITY                                                                                                                |
| <b>venerdì 5 dicembre</b><br><b>alle 21: 30</b>                                  | <b>la Pubblicazione degli ordini e l'orario di partenza</b>                                                                                 | SPORTITY                                                                                                                |
| <b>sabato 5 dicembre</b><br><b>8: 00</b>                                         | <b>2 ° incontro dei commissari dei</b>                                                                                                      | La joue du loup, Office de tourisme                                                                                     |
| <b>sabato 5 dicembre,</b><br><b>ore 23: 00</b>                                   | <b>la Pubblicazione dei risultati del 1 ° stadio e gli ordini/ora di inizio del 2 ° passo</b>                                               | SPORTITY                                                                                                                |
| <b>domenica 6 dicembre,</b><br><b>30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente,</b> | <b>la Pubblicazione dei risultati del rally</b>                                                                                             |                                                                                                                         |
| <b>domenica 6 dicembre</b><br><b>presso l'arrivo del rallye</b>                  | <b>Podio &amp; Cerimonia di Premiazione dei</b>                                                                                             | La joue du Loup,<br>Esplanade du Berger,<br>neve-Anteriore                                                              |

**Premi : calendrier, menù e orari**

|                                                                 |                                                                                     |                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Domenica, 29 novembre<br/>&amp;<br/>giovedì, 3 dicembre,</b> | <b>ES 2/3 : Il Bachassette<br/>ES 5/8 : Il Gillardes<br/>ES 6/9 : Mère - Eglise</b> | <b>Dalle 8: 00 alle 18: 00</b>  |
|                                                                 | <b>ES 1 : Agnières</b>                                                              | <b>Dalle 8: 00 alle 13: 00</b>  |
|                                                                 | <b>ES 4 : St Disdier</b>                                                            | <b>Dalle 13: 30 alle 18: 00</b> |
|                                                                 | <b>ES 7/10 : St Etienne</b>                                                         | <b>Dalle 8: 00 alle 15: 00</b>  |
|                                                                 | <b>test di Base : Col du Noyer</b>                                                  | <b>15: 30-18: 00</b>            |

|                            |                                                                                    |                                 |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Venerdì 4 dicembre,</b> | <b>ES 2/3 : Il Bachassette<br/>ES 5/8 : Il Gillardes<br/>ES 6/9 : Mère- Eglise</b> | <b>Dalle 8: 00 alle 18: 00</b>  |
|                            | <b>ES 1 : Agnières</b>                                                             | <b>Dalle 8: 00 alle 13: 00</b>  |
|                            | <b>ES 4 : St Disdier</b>                                                           | <b>Dalle 13: 30 alle 18: 00</b> |
|                            | <b>ES 7/10 : St Etienne</b>                                                        | <b>8: 00 am-10: 00</b>          |
|                            | <b>test di Base : Col du Noyer</b>                                                 | <b>ore 10.15 alle 13: 00</b>    |

**Struttura e shopping : calendario, orari, programmi e indirizzi**

|                                                          |                                                                             |                                                                       |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Venerdì 4 dicembre,<br/>Dalle ore 14 alle 19: 00,</b> | <b>Database di studi clinici<br/>(Shakedown)<br/>4 passaggi autorizzati</b> | <b>Col du Noyer</b>                                                   |
| <b>venerdì 4 dicembre,<br/>Dalle 13: 00</b>              | <b>istituzione del parco partenza</b>                                       | <b>La joue du loup<br/>Esplanade du Berger,<br/>Anteriore di neve</b> |
| <b>sabato, 5 dicembre,<br/>Dal 10.03 ore, 1 ° VHRS</b>   | <b>partenza della 1 ° tappa</b>                                             |                                                                       |
| <b>sabato 5 dicembre<br/>Dalle 19: 02, 1 ° VHRS</b>      | <b>Arrivo del 1 ° stadio,</b>                                               |                                                                       |
| <b>domenica 6 dicembre,<br/>alle 6: 30 am, 1 ° VHRS</b>  | <b>inizio del 2 ° tappa</b>                                                 |                                                                       |
| <b>domenica 6 dicembre<br/>Dalle 13h53, 1 ° VHRS</b>     | <b>Arrivo del Rally</b>                                                     |                                                                       |

## SEZIONE 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva dell'Automobile delle Alpi (organizzatore, amministrativi), organizza, con il supporto del Devoluy Rally Team (organizzatore, tecnici), i comuni del Devoluy, Buëch e il Sud dell'Isère, i commissari e i funzionari della Lega del Sud, Provence-Alpes-Côte-d'azur e vicini Campionati su :

### 10 ° RADUNO NAZIONALE INVERNALE DEVOLUY HCV

Il presente regolamento è stato registrato dalla Lega del motorsport PACA sotto il n° data / /il 2025 e il F. F. S. A. sotto il numero consentito di data / / al 2026.

#### Comitato organizzatore :

Co-Presidenti -> Philippe PATRAS - Presidente del DEVOLUY RALLY TEAM

Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente dell'ASA nelle ALPI

E i membri del DEVOLUY RALLY TEAM

**Segreteria del Rally :** DEVOLUY RALLY TEAM -> Celine LEVASSEUR, 12 route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY

Sito ufficiale del Rally : [www.rallyehivernaldudevoluy.fr](http://www.rallyehivernaldudevoluy.fr)

Email di contatto : [rallyehivernaldudevoluy@gmail.com](mailto:rallyehivernaldudevoluy@gmail.com)

**Organizzatore Tecnica :** DEVOLUY RALLY TEAM - Con Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY

**Continuamente durante la manifestazione :** gara di Camera "animazione" dietro l'Ufficio Turistico di la JOUE DU LOUP

*Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le norme in vigore per l'evento in programma e, in particolare, al titolo 1 requisiti generali stabiliti dalla FFSA.*

#### 1.1 P UFFICIALE

|                                                                                                                                               |                                    |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Osservatore FFSA</b><br>                                | Gérard FOURNIER                    | Licenza 131394                |
| <b>Autorità</b><br>                                        | Thierry HAMONIC                    | Licenza 31600                 |
| <b>Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi</b><br> | Louis-Jean VILLARD                 | Licenza 12774                 |
| <b>Membri del Collegio dei</b><br>                         | J-J. MARCELLIN<br>Norbert BIAGIONI | Licenza 2499<br>Licenza 25075 |
|                                                                                                                                               |                                    |                               |

|                                                                                                                       |                                               |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|
| <b>Segretario del Collegio</b><br>   | Genevieve VILLARD                             |                   |
| <b>Direttore di Gara</b><br>         | Nicolas BALDIT                                | Licenza 134045    |
| <b>I direttori di gara Vice</b><br>  | Thierry HAMONIC<br>VHRS + di PROVA di<br>BASE | Licenza 31600     |
|                                                                                                                       | J. Manuel PAÏS<br>ES 1 – 5/8                  | Licenza 240123    |
|                                                                                                                       | Christophe ARIOLI<br>2/3 – 7/10               | Licenza 228702    |
|                                                                                                                       | Carmen BELCHI<br>Nuovo inizio<br>+4 -6/9      | Licenza 8747      |
| <b>Direttore di Gara Habs</b><br>   | Serge DAO                                     | Licenza 23974     |
| <b>Direttore eventi</b><br>        | Gilles MAGAUD<br>ES 1/4 - 7/10                | Licenza 2187      |
|                                                                                                                       | Jean-Luc<br>TORLIGUIAN<br>ES 2/3 - 6/9        | Licenza 243435    |
|                                                                                                                       | J-Michel PIGENET<br>DI Inter ES 2/3 - 5/8     | Licenza 37172     |
| <b>Medico-in-Capo</b><br>          | Christian<br>DOMERGUE                         | Licenza 185261    |
| <b>tecnici, Amministratori</b><br> | Bertrand FRANCOU<br>Responsabile              | Licenza 4010      |
|                                                                                                                       | Christophe BIAGIONI                           | Licenza 169294    |
|                                                                                                                       | Benjamin<br>BACHASSE<br>+ nuovo inizio        | di Licenza 207620 |
|                                                                                                                       | Lismon LAMBERT<br>HCV                         | Licenza 3582      |
|                                                                                                                       | Luc POULAT                                    | Licenza 242810    |

|                                                                                                                                              |                 |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>Responsabile dei rapporti con i concorrenti, con</b><br> | Adrien AGIER    | Licenza 324027 |
|                                                                                                                                              | Stephanie RAYOT | Licenza 255451 |
|                                                                                                                                              | Floreal PITARCH | Licenza 2729   |
|                                                                                                                                              | Roland DEMARD   | Licenza 14035  |
| <b>amministratori Responsabili</b><br>                      | Thierry HAMONIC | Licenza 31600  |

|                                                                                                                                        |                               |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| <b>Gestione It Classifiche</b>                                                                                                         | <b>Patrick<sup>soft</sup></b> |                |
| <b>Altoparlanti</b><br>                               | Pascal tedesco                |                |
| <b>Giudici di fatti</b><br>                           | Philippe PATRAS               | Licenza 251956 |
|                                                                                                                                        | Celine LEVASSEUR              | Licenza 251957 |
|                                                                                                                                        | Romain SIRI                   | Licenza 195614 |
|                                                                                                                                        | Kiki PASCAL                   | Licenza 3329   |
|                                                                                                                                        | Rémi PLAT                     | Licenza 256261 |
| <b>responsabile dei rapporti con la stampa,</b><br> | Jean BEVERAGGI                |                |
| <b>Gestione dell'applicazione SPORTITY</b><br>      |                               | Licenza        |

Con l'eccezione dei membri del Collegio dei Commissari Sportivi, tutte le persone che sono stati licenziati (tranne VIS, EID e EIP) sono competente come "Giudici di fatti" per la ricerca di visual del reato di cui sarebbero testimoni, tra cui : stufa o di un regolamento di pneumatici, assistenza, itinerario del raduno, comportamenti, comportamento antisportivo, ecc...

Dovranno segnalare, per iscritto, la loro ricerca per il Direttore di Gara, nel più breve tempo possibile.

## 1.2 P AMMISSIBILITÀ

9 ° Raduno Nazionale Invernale Devoluy HCV account per :

- La Coupe de France Rally HCV 2027 coefficiente 2;
- Le Sfide Rally piloti e Co-piloti del Campionato del motorsport Sud PACA 2026.

## 1.3 P VERIFICA

Le squadre coinvolte riceveranno, con il loro riconoscimento di un impegno, di una chiamata-up per i controlli :

Promemoria : ore di convocazione deve essere concesso per un migliore flusso. Una priorità, così come slot prenotato la mattina per coloro che si sono impegnati per il database di studi clinici.

- **Amministrativa** , che si terrà il venerdì, 04 dicembre, a partire dalle 13: 30 alle 20: 45 cet a casa di Superdévoluy
- **Le tecniche** che si svolgerà venerdì 04 dicembre, a partire dalle 13: 30 alle 21: 00 nel parcheggio di Superdévoluy

**Eventuali ritardi saranno penalizzati finanziariamente :**

**15 min di tolleranza di 15 a 30 min di 15 euro e dopo 30 Min : 25 €**

**La finale saranno effettuati controlli sui testi del Lupo domenica, 06 dicembre 2026**

Tariffa oraria di lavoro : 60 € TTC

### 1.3.1 P di Controllo finale

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

## 2P. ASSICURAZIONE



Conforme al regolamento standard F. F. S. A

I veicoli di riconoscimento, di assistenza, anche i titolari di piastre o identificazioni specifiche emesse dall'organizzatore potrà in nessun caso essere considerato come ufficialmente partecipanti al raduno. Essi non sono coperti da assicurazione di quest'ultimo e rimane l'unica e assoluta responsabilità dei loro proprietari.

## 3P. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

### 3.1 P RICHIESTA Di IMPEGNO - REGISTRAZIONI

**3.1.1 P.** Ogni persona che vuole partecipare al Raduno Invernale del Devoluy deve contattare la segreteria del rally (data del timbro postale) per il modulo di iscrizione, debitamente compilato,

**prima il lunedì, 23 NOVEMBRE, 2026 23: 59**

Ha il seguente indirizzo : **DEVOLUY RALLY TEAM**

In **Philippe PATRAS - 12, Route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY**

***I diritti, gli impegni devono essere pagate tramite bonifico bancario o con assegno all'ordine del Devoluy Rally Team.***

***Si prega di assicurarsi che il nome del concorrente, e che il titolare del conto è incluso come un punto di riferimento per tutti i bonifici bancari.***

**Il pagamento dovrà convalidare la registrazione.**

Nome della banca : CR Alpes Provence

Indirizzo : Nella Casamagnifica

Il titolare del conto Assoc. DEVOLUY RALLY TEAM

IBAN : FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC : AGRIFRPP813

**Nessuna richiesta di un impegno da telefono non saranno accettati.**

Se il modulo di iscrizione viene inviato tramite e-mail, originale, accompagnata da tutti i documenti, deve essere ricevuto entro non oltre con il regolamento alla data di chiusura delle iscrizioni.

**3.1.10 P.** Il numero di partecipanti è fissato a 130 auto per 3 gare, di cui 20 VHRS. Tuttavia, questo può variare a seconda del numero totale di partecipanti limitato a 130 auto per 3 raduni.

**NOTA :** non appena il numero massimo di iscrizioni è raggiunto, le domande pervenute dopo tale soglia sarà in lista di attesa. Essi devono essere ricevuti nel tempo. Quelli ricevuti che non includono l'importo delle tasse di iscrizione e i documenti richiesti nel paragrafo **3.1.4 P.** non saranno accettate.

**Se il 23 novembre 2026** , il numero di commessi moderna è meno di 60, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare il concorso. Le persone in questione sono quindi immediatamente informati di questa decisione. Qualsiasi cambiamento di veicolo, nel gruppo e/o la classe sarà consentito **solo fino al 23 novembre 2026, 23: 59.**

**3.1.11 P.** Diritti di iscrizione sono allegati :

- con la pubblicità facoltativa organizzatori : **480 €**
- senza la pubblicità facoltativa organizzatori : **960 €.**
- Database di studi clinici (shakedown) **60 €** per essere aggiunto all'importo dell'impegno.
- **Una riduzione del 10%, sarà impegno se tutto l'equipaggio è concesso in licenza per l'ASA delle Alpi (esclusi i database di studi clinici).**

**3.1.12 P.** Il coinvolgimento richiesta sarà accettata solo se accompagnata dai seguenti documenti

- Assegno all'ordine del **Devoluy Rally Team**
- O bonifico con il nome del concorrente
- Fotocopia della patente di guida di tutti i membri dell'equipaggio ;
- Copia dei titoli e dei membri dell'equipaggio ;
- Fotocopia del 1<sup>epoca</sup> della pagina del Passaporto Tecnico

**Restituzione dei dazi impegno**

La quota di iscrizione sarà interamente restituita ai concorrenti la cui voce sarebbe stato negato.

L'organizzatore rimborserà con una detrazione di una ritenuta alla fonte variabile, la quota di iscrizione per i concorrenti che, per motivi di forza maggiore sarebbe necessario per perdere la partita, oggetto di una **richiesta scritta via mail** , per arrivare all'organizzatore. **Nessun pacchetto è data per telefono o senza spiegazioni alle verifiche amministrative saranno presi in considerazione.**

### **Hold sul quota di iscrizione sarà di :**

- del 30% per i pacchetti ricevuti dal lunedì 09 novembre 2026 23h59;
- del 50% per i pacchetti ricevuti da lunedì 16 novembre 2026 alle 23h59;
- del 75% per i pacchetti ricevuti da lunedì 23 novembre 2026 alle 23h59; e fino alla vigilia di controlli - giovedì 3 dicembre alle 23: 59.
- del 100% dopo giovedì, 3 dicembre , 23: 59.

Non sarà effettuato alcun rimborso per i concorrenti che non sono stati ammessi l'esito delle verifiche amministrative e tecniche per la non conformità di una macchina o di mancata presentazione dei documenti necessari.

\*In caso di mancata presentazione di documenti originali per la verifica, i Commissari sportivi potranno ordinare di alcuna penale fino al rifiuto di partenza.

### **Il comitato organizzatore metterà a disposizione di ogni squadra :**

- 2 pannelli porta cuscinetto numeri di gara (ai Sensi dell'art 5.2.2.)
- 2 targhe del rally di indossare il pettorale di gara,
- 1 adesivo Assistenza
- 1 piastra di Supporto
- 2 numeri di identificazione (ai Sensi dell'art 5.1.1.)
- 2 adesivi "Riconoscimento" con il N° del corso (ai Sensi dell'art 6.2.6.)
- 2 badge " assistenza "
- 1 Libro del percorso (Road book)

## **3.2 P EQUIPAGGI**

- **3.2.1 P.**La porta per le Cuffie, è vietato al di fuori delle prove speciali. Una tolleranza di 500 metri prima del CAT e dopo il Punto di Arresto è concesso. Quest'area sarà delimitata da ingresso pannelli e al di fuori della zona casco.
- **3.2.2 P.**Per tutta la durata della gara, tutti i concorrenti, autisti, uscieri e i funzionari dovranno essere titolari e i titolari di una licenza valida per l'anno in corso, la loro patente o carta d'identità (co-pilota minori).

## **3.2 P ORDINE DI PARTENZA**

È conforme alle norme specifiche del rally HCV 2026

## **4P AUTO E ATTREZZATURE**

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

## **4.1 P VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le vetture per la definizione di overland, Allegati K e J, in effetti, omologato FIA/FFSA, per i periodi E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, K, (1992 al 2000), J1 e J2 (1947 al 1992), così come le macchine del Gruppo Classico concorso dal 1977 al 1992 in possesso di un passaporto tecnico 3 lembi rilasciato da un Commissario Tecnico qualificato (con classifica separata).

## **4.2 P PNEUMATICO**

Le coperte sono ammessi.

***È consigliabile, al fine di essere in grado di lasciare il parco chiuso al mattino, un insieme di pneumatici (se ha nevicato nella notte).***

**Le gomme chiodate sono severamente vietati in parco chiuso, in modo da non danneggiare i dipinti sul terreno appena fatto.**

**L'assistenza sarà dedicata a questo effetto prima dell'entrata in parco chiuso.**

Il mix (gomme da asciutto-battistrada modellato con pneumatici da pioggia) è consentito.

#### 4.2.1 P.REGOLAMENTO DI PNEUMATICI CHIODATI

Solo le punte di un unico punto di forma cilindrica iniettato dall'esterno del battistrada sono ammessi.

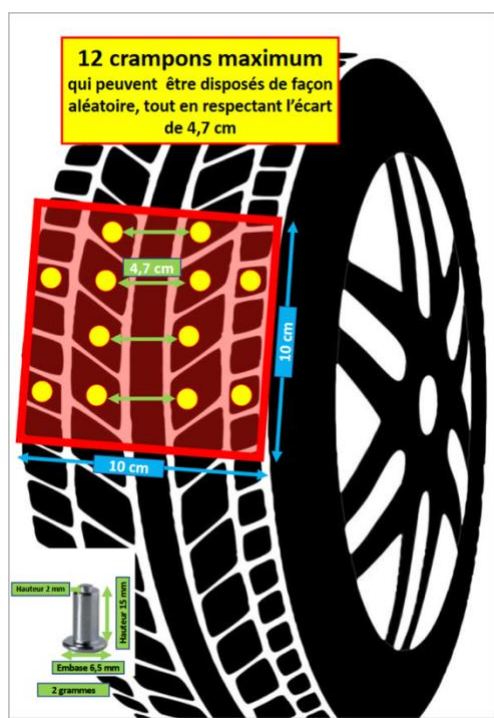
Essi non devono, in ogni caso, attraversare la band.

Essi dovranno rispondere è imperativo per le seguenti dimensioni :

- Massimo diametro di base : 6.5 mm, la tolleranza è capito. Peso : 2 g.
- Superamento del picco rispetto alla superficie del pneumatico, un nuovo stato : un massimo di 2 mm.
- Altezza totale della punta del chiodo inclusa : 15 mm. Tolleranza MAX di 0,5 mm.
- L'impianto di densità :

Nessuna misura della lunghezza del battistrada, considerato il suo più grande del diametro esterno non essere in grado di ricevere più di dodici borchie, situato in arenaria del concorrente, con l'eccezione di una fascia centrale di 47 mm, che deve rimanere libero.

Gli organizzatori si riservano il diritto di tenere i controlli dove vogliono disegnare borchie per scopi di verifica.



Ogni reato incorrere in una sanzione di quindici minuti.

Il controllo può essere eseguito in qualsiasi luogo, in qualsiasi momento, e sono i seguenti :

- La registrazione di un'impronta del battistrada.
- La rimozione di un chiodo per lo scopo della misurazione.

#### 4.2.3 P.Ruote di scorta

In qualsiasi momento della gara, il numero di ruota di scorta in auto sarà di minimo di 1 e un massimo di 2. Le ruote torte sono vietati

#### 4.2.4 P.Zona di riscaldamento dei pneumatici (PNEUMATICI, RISCALDAMENTO a ZONE TWZ)

Lo speciale sarà caratterizzato da una zona di riscaldamento dei pneumatici indicato sul foglio di viaggio, che si trova tra la catena di input in una speciale e l'inizio. Una zona di accesso "TWZ" così come end-of-box "TWZ Fine" sarà posizionato sul corso.

Nel TWZ, gli equipaggi saranno in grado di fermarsi in caso di pericolo, **ma è severamente vietato interrompere volontariamente e a rotazione nella direzione inversa e indietro.**

### 4.3 P ASSISTENZA



**Solo i veicoli con l'etichetta "assistenza" che l'organizzazione sarà permesso di entrare nel parco (solo un veicolo di supporto da un veicolo da corsa).**

**Il piatto di "Assistenza" in nessun modo ci dà l'accesso al Parco. Contiamo sulla vostra cittadinanza a rispettare questo punto del regolamento, al fine di evitare di sovraccaricare il numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare la rimozione di neve e di soccorso, se necessario.**

L'assistenza sarà permesso solo nel parco previsto : **I giochi del LUPO**

Per tutta la durata del rally, nessuna riparazione o il rifornimento di assistenza non è consentito al di fuori di questo parco.

Una posizione è fornito per ogni equipaggio, secondo un piano prestabilito, che verrà comunicata a monte.

Se non è in unadelle posizioni fornite dall'organizzazione, una **sanzione pecuniaria sarà applicata (500€)...si PREGA di RISPETTARE QUESTA ORGANIZZAZIONE DEL PARCO.**

- Le dimensioni dovrebbero essere 6X6m
- Due veicoli di assistenza (campeggio-auto e/o furgoni e auto da corsa) saranno ammessi in questo spazio di 6X6m.
- In assenza di dati dimensionali, in una posizione di 6X6 m, vi verrà assegnato arbitrariamente.
- Il contatore sarà a pagamento : 5€ .
- Si prega di specificare se si desidera essere vicino a uno o più altri equipaggi.
- L'organizzazione non fornirà energia elettrica per i concorrenti in servizio del parco.
- Ogni supporto deve sostenere la rimozione dei rifiuti presso la sua partenza.
- Un mini assistenza per la base di test a Saint-Etienne en Devoluy : un piano sarà data al momento della quotazione per il database di studi clinici.

**TRAILER :** Per tutta la durata della manifestazione, un parcheggio, con accesso riservato e gratuito è fornito per rimorchi, situato in Superdévoluy, ingresso alla stazione. **Nessun trailer possono essere posteggiate presso il parco assistenza.**

**RISOLUZIONE dei problemi :** In ogni caso, la responsabilità dell'organizzazione e/o servizi, la risoluzione dei problemi non possono essere sostenuti quando la risoluzione dei problemi.

#### 4.3.2 P.Zona di rifornimento

Un'area di rifornimento si trova a : **"Plan d'eau " 05400 VEYNES**

Adeguate misure di sicurezza devono essere fornite in qualsiasi zona di alimentazione.

All'interno di una ZR, solo le azioni direttamente collegate alla fornitura di un auto sono ammessi.

L'accesso a quest'area non sarà consentito di 2 membri del Team di portare il distintivo specifico "Assistenza". Questi 2 scudetti dell'equipaggio saranno distribuiti alle verifiche amministrative. Per accedere al " ZR ", questi due membri della Squadra dovrebbe includere, come minimo, una combinazione di tipo meccanico (non sintetica, che copre completamente le braccia e le gambe con una cervice chiusa) come pure un cappuccio ignifugo tipo " Civetta ", in guanti di pelle e occhiali di sicurezza.

**Le lattine devono essere di ferro, taniche di plastica sono vietati. Sarà permesso di entrare nella zona di alimentazione, la batteria sono dotate di etichetta adesiva con il numero del concorrente.**

**I telefoni cellulari devono essere spenti per non necessariamente.**

**È necessario arrestare il motore durante le operazioni di rifornimento di carburante.**

**Durante il rifornimento di carburante, l'equipaggio verrà fuori necessariamente del veicolo.**

### **La responsabilità della fornitura è la responsabilità di un unico concorrente.**

In caso di guasto, la macchina può essere spinto al di fuori dell'AOR, l'equipaggio e/o funzionari, senza incorrere in penali.

Forniture di carburante sarà consentito, nelle stazioni di servizio specificato sul road book come " stazioni ammessi al corso solo per i concorrenti che utilizzano combustibili di commercio. Non presenza del Team è consentito, solo il pilota e il co-pilota sarà richiesto di svolgere il rifornimento di carburante alla pompa. In questo caso, la scheda deve essere a bordo del veicolo, se necessario. Dopo il rifornimento di bottiglie flaconi vuoti o non dovrebbe rimanere sul sito.

I Giudici dei Fatti sarà presente per il controllo di tali operazioni.

#### **4.3.3 P.Area di montaggio di pneumatici**

Una zona si trova a : **"Plan d'eau" 05400 VEYNES**

Oltre al permesso di lavoro per la zona di montaggio dei pneumatici, i concorrenti sono anche permesso di andare su tutti i illuminazione ausiliaria in questa zona.

Per questo, due membri di assistenza autorizzato in questa zona può arrivare lì con un veicolo leggero (-3,5 T) e gli strumenti necessari per il montaggio di pneumatici e installazione di impianti di illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

Nella zona è autorizzata la sostituzione delle 4 ruote e il montaggio della rampa di un faro con l'aiuto di due meccanici con materiale dell'assistenza fornita.

Qualsiasi altro intervento sul veicolo è SEVERAMENTE PROIBITO.

I posti saranno assegnati.

**Elenco il materiale necessario per fornire il supporto di veicolo** : per questo tipo di assistenza : distintivi di assistenza, i Cric, le 4 candele, 2 rampe e di una chiave dinamometrica, chiave di shock.

#### **4.3.4 P.Definizione del proibito assistenza**

- Auto concorrente lasciando il percorso del rally.
- L'uso di, o la ricezione da parte dell'equipaggio di tutti i manufatti di materiali, parti di ricambio, strumenti o materiali diversi da quelli trasportati in auto concorrente.
- La sosta di un veicolo e supporto per il posizionamento o l'installazione di tutti i materiali, parti di ricambio, attrezzi o materiali sul percorso, tranne che in un parco o area di assistenza.
- Il trasporto e la detenzione di carburante a bordo della vettura al di fuori del o dei serbatoi, sistema di alimentazione del carburante e dei suoi allegati, autorizzato dalla normativa, è severamente vietato.
- Lavorare su una vettura, oltre che da un membro dell'equipaggio.

#### **4.9 P GEOLOCALIZZAZIONE**

- Al fine di migliorare la sicurezza dei concorrenti, tutte le vetture devono essere dotate durante la manifestazione, un sistema di geolocalizzazione che è riconosciuto dalla FFSA. Il sistema dovrebbe essere in funzione durante tutto il rally. Il kit di geolocalizzazione e le istruzioni riguardanti la sua installazione e il suo ritorno sarà dato durante le verifiche

### **5P. IDENTIFICAZIONE DI AUTOMOBILI E DI PUBBLICITÀ**

#### **5.1 P Identificazione di auto**

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

## 5.2 P Pubblicitario

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

Pubblicità collettiva obbligatorie e facoltative di pubblicità potranno essere comunicati da un allegato al presente regolamento particolare.

L'installazione dei mezzi pubblicitari sul corso e i suoi dintorni, l'organizzazione di promozioni attraverso l'immagine di rally, è strettamente vietata, salvo che con il consenso dell'organizzazione. Verrà intrapresa un'azione legale in caso di mancata osservanza di questa disposizione.

Nel quadro dell'applicazione della deroga di cui all'articolo R. 322-1 del codice della strada, la targa deve essere ritirata o rubato.

## 6P. SITI WEB E INFRASTRUTTURE

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

### 6.1 P DESCRIZIONE

#### 6.1.1 P. : Percorso

Il Raduno Invernale del Devoluy rappresenta un corso : **395,631 Km**

Esso è diviso in 2 fasi e 4 sezioni.

Si compone di 10 prove speciali per una lunghezza totale di : **125,420 Km**

Le prove speciali sono :

**ES 1. : AGNIÈRES : 10,015Km (x1)**

**ES 2/3 : IL BACHASSETTE : 24, 413Km (x2)**

**ES 4. : SAINT DISDIER : 10,103 Km (X1)**

**ES 5/8 : IL GILLARDES : 13,263 Km (x2)**

**ES 6/9 : MADRE-CHIESA : 7,909Km (x2)**

**ES 7/10 : SAINT-ETIENNE : 7,066Km (x2)**

Il percorso di pianificazione è contenuta in appendice il " percorso ".

#### 6.1.2 P. : DATABASE Di STUDI clinici (Shakedown) (tranne VHRS)

**Il Collare dell'albero di Noce" : 3,689 Km**

La partecipazione a queste prove, non cronometrati non è obbligatorio.

Non essere in grado di partecipare solo i concorrenti che soddisfano amministrativo e tecnico.

**L'equipaggio dovrà essere all'inizio di completare l'equipaggiamento prescritto all'evento speciale.**

#### **IMPORTANTE :**

-> I concorrenti fanno la loro decisione, barrando l'apposita casella sul modulo di iscrizione.

-> L'organizzatore si riserva il diritto di annullare in base alle condizioni climatiche.

-> A causa di questo, a tenere a base di testare il suo valore di prova, sarà possibile segnalare la sua partecipazione all'organizzatore entro e non oltre **il giovedì, 03 dicembre 2026, a mezzanotte, pagando la tassa di iscrizione è di 60€**

-> La lista dei partecipanti deve essere fornita al direttore del corso all'apertura dei controlli.

-> Passaggio numero è limitato a 4.

-> Un adesivo a **base di" test "** sarà bloccato sul parabrezza anteriore.

-> Comunque, dopo l'accordo dell'organizzatore, il co-driver può essere sostituito da una persona in possesso di una licenza. In questo caso, le informazioni di contatto (nome, cognome e numero di licenza) saranno comunicati all'organizzatore entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni.

## 6.2 P RICONOSCIMENTI

Conforme le regole standard F. F. A. S.

**6.2.1 P** : Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente impegnate,

Una rimuovere : **Il Ristorante "les copains" nelle commedie del Lupo.**

Una copia del road book saranno a disposizione gratuitamente di ogni equipaggio. I riconoscimenti, off date e gli orari autorizzati, è assolutamente vietato.

Il numero massimo di tentativi è limitato a 3. Il numero minimo è una tappa obbligata. La schiena, o loop, nel corso di Eventi Speciali è vietato.

Durante le indagini, solo 2 membri dell'equipaggio impegnati sono ammessi i veicoli.

**Alla fine dei riconoscimenti ES 1 e 5/8, il ritorno deve essere eseguita ESCLUSIVAMENTE da St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Che cosa è riprendere in direzione opposta ES 6/9, che è autorizzato dall'organizzazione.**



**Gli viene chiesto ai concorrenti di esercitare un sacco di attenzione, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti e degli utenti della strada, pensando di salvaguardare il futuro dei rally. Limitazioni di velocità devono essere rispettate, in conformità con il Codice della Strada**

### 6.2.6 P

|                                                                 |                                                                              |                          |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Domenica, 29 novembre<br/>&amp;<br/>giovedì, 3 dicembre,</i> | ES 2/3 : Il Bachassette<br>ES 5/8 : Il Gillardes<br>ES 6/9 : la Madre Chiesa | Dalle 8: 00 alle 18: 00  |
|                                                                 | ES 1 : Agnières                                                              | Dalle 8: 00 alle 13: 00  |
|                                                                 | 4 : St Disdier                                                               | Dalle 13: 30 alle 18: 00 |
|                                                                 | ES 7/10 : St Etienne                                                         | Dalle 8: 00 alle 15: 00  |
|                                                                 | test di Base : Col du Noyer                                                  | 15: 30-18: 00            |

|                             |                                                                              |                          |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Venerdì, 5 dicembre,</i> | ES 2/3 : Il Bachassette<br>ES 5/8 : Il Gillardes<br>ES 6/9 : la Madre-Chiesa | Di 8: 00 alle ore 18: 00 |
|                             | ES 1 : Agnières                                                              | Dalle 8: 00 alle 13: 00  |
|                             | 4 : St Disdier                                                               | Dalle 13: 30 alle 18: 00 |
|                             | ES 7/10 : St Etienne                                                         | 8: 00 am-10: 00          |
|                             | test di Base : Col du Noyer                                                  | ore 10.15 alle 13: 00    |

**Due (2) adesivi** recanti il numero di gara sarà distribuito agli equipaggi durante la rimozione del libro di percorso. Questi adesivi deve **necessariamente** essere apposta sul parabrezza anteriore in alto, sul lato del passeggero, sul lunotto posteriore, in alto al centro del veicolo da ricognizione. La non osservanza di tale requisito sarà presentato al Collegio dei Commissari Sportivi, una sanzione che può andare fino all'esclusione sarà imposto.

### 6.3.P bacheca ufficiale

Vedi applicazione SPORTITY.



## 7P. IN ESECUZIONE DEL RALLY

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

### 7.1 P ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza è il seguente : V. H. C. – MODERNA – VHRS.

La partenza del primo concorrente alle moderne si svolgerà a 15 minuti dopo la partenza dell'ultimo concorrente del rally V. H. C, e questo, negli ultimi 2 passaggi.

### 7.2 P DISPOSIZIONI GENERALI IN MATERIA DI CONTROLLO

#### 7.2.1 P Eventi speciali

Il cronometraggio sarà effettuato al decimo di secondo.

### 7.3.P È PER IL PASSAGGIO CONTROLLI

#### 7.6.1 P Parco chiuso

A causa della specificità e meteo vincoli di questo rally, la posa di protezione sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copre la vettura sarà tollerato nei parchi chiusi.

A lui si chiede di essere vigili per non degradare il rivestimento del piano del parco è chiuso (appena verniciato), **rolling in the non** e quando entrare e uscire dal parco.

#### 7.2.3 P Riclassificazione

Una riclassificazione saranno effettuati nel periodo di tempo al parco di raccolta di Serre sabato, 5 dicembre, tenendo conto del tempo accumulato a zero classifica dopo l'ES 2.

#### 7.2.4 P Nuovo inizio dopo l'abbandono

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

L'equipaggio sarà in grado di ri-immettere il rally solo dopo aver presentato con successo la sua auto per il controllo di commissari tecnici.

## 8P. RECLAMO / DENUNCIA - CHIAMATA

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

## 9P. CLASSIFICA

Secondo le regole della coupe de France rally HCV 2026.

Alla fine di ogni rally, una classificazione secondo i seguenti raggruppamenti :

- Una classifica generale di tutti i periodi (escluso Classico)
- Una classificazione generale è pubblicato per Gruppi 1,2,3, 4/5;
- Una classificazione generale è pubblicato per i Gruppi N-HCV-J, UN HCV-J, B HCV-J (1982 – 1992) K (1992 – 2000).
- Una classificazione generale è pubblicato per il Gruppo di Rally Classic Concorrenza (1977 – 1992)

Il vincitore del rally del 9 ° raduno Nazionale Invernale Devoluy HCV può essere solo un equipaggio titolari di Passaporto Storica Tecnica o PTH/N (esclusi i Classici).

## 10P. PREZZO & TAZZE

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

- Solo il graffio di classificazione dei conti per la cerimonia di premiazione.
- Non c'è la dotazione finanziaria

- Tutti gli equipaggi al traguardo del rally sarà premiato con un Trofeo

La cerimonia di premiazione avrà luogo in

**LA JOUE DU LOUP, Esplanade du Berger, neve Anteriore,  
domenica 6 dicembre 2026.**