

REGOLAMENTO PARTICOLARE SPORTING

Veicoli storici di Regolarità Sport



Amministrativo e tecnico : calendario, orari, programmi e indirizzi

Lunedì, 05 ottobre ore 00: 00	la Pubblicazione del regolamento e impegni per l'apertura	Sul sito ufficiale : https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
lunedì, 23 novembre, ALLE 23: 59	Chiusura degli impegni, il sigillo della fede il timbro postale.	
Sabato 28 novembre, giorno Corrente	Edizione del Road Book	versione stampabile sarà aggiornato sul sito ufficiale lo stesso giorno.
Domenica 29 novembre, dalle 8: 00 alle 17: 30	Distribuzione del Road-Book	Per un ristorante : “ Les copains »“ La joue du Loup 05250 LE DEVOLUY
giovedì 3 dicembre dalle 8: 00 alle 17: 30,		Per vérifs admin., Superdévoluy, Casa
venerdì 4 dicembre, dalle 9: 00 alle 12: 00		
venerdì 4 dicembre, a partire dalle 13: 45 alle 20: 45 cet	Controlli Amministrativi	Superdévoluy, Casa
venerdì 4 dicembre, a partire dalle 13: 45 alle 21: 00	Verifiche tecniche appuntamenti per slot di tempo saranno assegnati (con priorità al mattino per i partecipanti al test di base).	Superdévoluy, Parcheggio Coperto
, venerdì 4 dicembre alle ore 20: 00	1 ° incontro dei commissari dei	La joue du loup Ufficio del turismo
, venerdì 4 dicembre , alle ore 21: 00	Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza	SPORTITY
venerdì 4 dicembre alle 21: 30	la Pubblicazione degli ordini e l'orario di partenza	SPORTITY
sabato 5 dicembre ore 8: 00 alle ore	2 ° incontro dei commissari dei	La joue du loup, Office de tourisme
sabato 5 dicembre, ore 23: 00	la Pubblicazione dei risultati del 1 ° stadio e gli ordini/ora di inizio del 2 ° passo	SPORTITY
domenica 6 dicembre, 30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente,	la Pubblicazione dei risultati del rally	
domenica 6 dicembre al traguardo del rallye	Podio & Cerimonia di Premiazione dei	La joue du Loup, Esplanade du Berger, neve-Anteriore

Premi : calendrier, menù e orari

Dimanche 29 novembre & giovedì, 3 dicembre	ZR 2 : Il Bachassette ZR 6/9 : Il Gillardes ZR 7/10 : la Chiesa Madre,	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 15: 00
	test di Base : Col du Noyer	VHRS NON INTERESSATI

Venerdì 4 dicembre,	ZR 2 : Il Bachassette ZR 6/9 : Il Gillardes ZR 7/10 : la Chiesa Madre,	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 9: 30 am
	- Based test : Col du Noyer	VHRS NON INTERESSATI

Struttura e shopping : calendario, orari, programmi e indirizzi

Venerdì 4 dicembre, Dalle ore 14 alle 19: 00,	Database di studi clinici (Shakedown) VHRS NON INTERESSATA	Col du Noyer
venerdì 4 dicembre, Dalle 13	istituzione del parco partenza	La joue du loup, Esplanade du Berger, Anteriore di neve
sabato, 5 dicembre, Dal 10.03 ore, 1 ° VHRS	partenza della 1 ° tappa	
sabato 5 dicembre Dalle 19: 02, 1 ° VHRS	Arrivo della 1 ^ tappa	
domenica 6 dicembre Dalle ore 07: 00, 1 ° VHRS	inizio del 2 ° tappa	
domenica 6 dicembre Dalle 14h23, 1 ° VHRS	Arrivo del Rally	

SEZIONE 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva dell'Automobile delle Alpi (organizzatore, amministrativi), organizza, con il supporto del Devoluy Rally Team (organizzatore, tecnici), i comuni del Devoluy, Buëch e il Sud dell'Isère, i commissari e i funzionari della Lega del Sud, Provence-Alpes-Côte-d'azur e vicini Campionati su :

9 ° RADUNO NAZIONALE INVERNALE DEVOLUY VHRS

Il presente regolamento è stato registrato dalla Lega del motorsport PACA sotto il n° data / /2026 e il F. F. S. A. sotto il numero consentito di data / / al 2026.

Comitato organizzatore :

Co-Presidenti -> Philippe PATRAS - Presidente del DEVOLUY RALLY TEAM

Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente dell'ASA nelle ALPI

E i membri del DEVOLUY RALLY TEAM

Segreteria del Rally : DEVOLUY RALLY TEAM -> Celine LEVASSEUR, 12 Route de la Garcine
05250 LE DEVOLUY

Sito ufficiale del Rally : www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Email di contatto : rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore Tecnica : DEVOLUY RALLY TEAM - Con Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine
05250 LE DEVOLUY

Continuamente durante la manifestazione : gara di Camera "animazione" dietro l'Ufficio Turistico di la Joue du Loup

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le norme in vigore per l'evento in programma e, in particolare, al titolo 1 requisiti generali stabiliti dalla FFSA.

1.1 P UFFICIALE

Identiche alle norme del 10^{esimo} Raduno Nazionale Invernale Devoluy (HCV)

Funzionario incaricato del monitoraggio dei media (CC): Thierry HAMONIC Licenza 31600

Gestione It classifiche : VDS Racing team

1.2 P AMMISSIBILITÀ

Il Raduno Nazionale Invernale Devoluy VHRS account per la Coupe de France rally VHRS coeff 2

Il Raduno Nazionale Invernale Devoluy VHRS account per la Sfida di Storia della Lega del Sud - P. A. C. 2026.

1.3 P VERIFICA

Le squadre coinvolte riceveranno, con il loro riconoscimento di un impegno, di una chiamata-up per i controlli :

Promemoria : ore di convocazione deve essere concesso per un migliore flusso. Una priorità di slot sarà riservata nel primo pomeriggio per coloro che si sono impegnati per il database di studi clinici.

- **Amministrativa** , che si terrà il venerdì, 04 dicembre, a partire dalle 13: 30 alle 20: 45 cet di Superdévoluy
- **Le tecniche** che si svolgerà venerdì 04 dicembre, a partire dalle 13: 45 alle 21: 00 a Superdévoluy

Eventuali ritardi saranno penalizzati finanziariamente :

15 min di tolleranza di 15 a 30 min 15 € & oltre 30 Min : 25 €

Per le verifiche del venerdì, 04 dicembre 2026 :

- Patente di guida di tutti i membri dell'equipaggio ;
- Licenze di membri dell'equipaggio ;
- " Lasciare andare " il veicolo per un viaggio di regolarità storica FIA o dei suoi PTH FIA* o FFSA*, o il suo passaporto tecnico* ;
- Per qualsiasi richiesta, Come documento valido per l'evento, il richiedente deve fornire obbligatoriamente un certificato medico che autorizzi lui per praticare lo Sport delle corse.
- Il titolo di partecipazione sarà rilasciato venerdì, 04 dicembre 2026 alle 18: 45.

In caso di mancata presentazione di documenti originali per la verifica, i Commissari sportivi potranno ordinare di alcuna penale fino al rifiuto di partenza.

1.3.1 Ogni concorrente deve dichiarare il carburante che la tua auto è stata utilizzata durante la prova :

- Essenza : in Conformità con l'Articolo 252-9.1 (compresa la SP98)

Benzina : fino al 30% di etanolo

- Diesel : in Conformità con l'Articolo 252-9.2

- Tasso di etanolo o metanolo superiore al 30%

- Altri combustibili per chiarire

1.3.4 P BRIEFING

Orale briefing sarà organizzata dal Direttore di Gara il sabato, 05 dicembre 2026 (Orari da confermare) presso l'Ufficio Turistico di giochi di Lupo. In questa occasione, un briefing per iscritto verrà dato agli equipaggi contro una firma.

ARTICOLO 2P. ASSICURAZIONE

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

2.1 P. Qualsiasi auto che circolano al di fuori del percorso del rally (come previsto nel libro di percorso) devono essere forniti in conformità con il Codice della strada (targhe visibili) e con la loro propria assicurazione, tra cui :

- In caso di uscita del parco chiuso

- Nel caso di un problema in un'area di regolarità, che richiedono un viaggio al parco assistenza o il raggruppamento tramite una strada diversa rispetto a quella del rally.

I veicoli di riconoscimento, di assistenza, anche i titolari di piastre o identificazioni specifiche emesse dall'organizzatore potrà in nessun caso essere considerato come ufficialmente partecipanti al raduno. Essi non sono coperti da assicurazione di quest'ultimo e rimane l'unica e assoluta responsabilità dei loro proprietari.

ARTICOLO 3P. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

3.1 P RICHIESTA DI IMPEGNO - REGISTRAZIONI

3.1.5 P. Ogni persona che vuole partecipare al Raduno Invernale del Devoluy deve contattare la segreteria del rally (data del timbro postale) la domanda di iscrizione debitamente compilata,

Prima il lunedì, 23 NOVEMBRE, 2026 23: 59

Ha il seguente indirizzo : **DEVOLUY RALLY TEAM**

A Philippe di PATRAS: 12, route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY

I diritti, gli impegni devono essere pagate tramite bonifico bancario o con assegno all'ordine del Devoluy Rally Team.

Si prega di assicurarsi che il nome del concorrente, e che il titolare del conto è incluso come un punto di riferimento per tutti i bonifici bancari.

Il pagamento dovrà convalidare la registrazione.

Nome della banca : CR Alpes Provence

Indirizzo VEYNES

Il titolare del conto Assoc. DEVOLUY RALLY TEAM

IBAN : FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC : AGRIFRPP813

Nessuna richiesta di un impegno da telefono non saranno accettati.

Se il modulo di iscrizione è inviata per posta, originale, accompagnata da tutti i documenti, deve essere ricevuto entro non oltre con il regolamento alla data di chiusura delle iscrizioni.

3.1.10 P. Il numero di partecipanti è fissato a 130 auto per 3 gare, di cui 20 VHRS. Tuttavia, questo può variare a seconda del numero totale di partecipanti limitato a 130 auto per 3 raduni.

NOTA : non appena il numero massimo di iscrizioni è raggiunto, le domande pervenute dopo tale soglia sarà in lista di attesa. Essi devono essere ricevuti nel tempo. Quelli ricevuti che non includono l'importo delle tasse di iscrizione e i documenti richiesti nel paragrafo **3.1.4 P.** non saranno accettate.

Se il 23 novembre 2026 , il numero di commessi moderna è meno di 60, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare il concorso. Le persone in questione sono quindi immediatamente informati di questa decisione. Qualsiasi cambiamento di veicolo, nel gruppo e/o classe non sarà consentito fino al 23 novembre 2026 23: 59.

3.1.11.1 P.. diritti di iscrizione sono allegati :

- con la pubblicità facoltativa organizzatori : **480 €**
- senza la pubblicità facoltativa organizzatori : **960 €**.

3.1.12 P.. Il fidanzamento richiesta sarà accettata solo se accompagnata dai seguenti documenti :

- Assegno all'ordine di **D. T. R. (Devoluy Rally Team)**
- Fotocopia della patente di guida di tutti i membri dell'equipaggio ;
- Copia dei titoli e dei membri dell'equipaggio ;
- Copiare il "lasciapassare" del veicolo per un viaggio di regolarità storica FIA o dei suoi PTH FIA o della FFSA, o il suo passaporto tecnico ;
- Per qualsiasi richiesta, Come documento valido per l'evento, il richiedente deve fornire obbligatoriamente un certificato medico che autorizzi lui per praticare lo Sport delle corse.
- Il concorrente dovrà specificare sulla sua foglia di fidanzamento con la media di categoria è scelto per tutta la manifestazione : "Alta" o "Intermedio" o "Moderato" o "Bassa" per determinare l'ordine di

partenza. Questa scelta può essere modificato alle Verifiche Amministrative, con l'autorizzazione del collegio dei Commissari sportivi.

Restituzione dei dazi impegno

La quota di iscrizione sarà interamente restituita ai concorrenti la cui voce sarebbe stato negato. L'organizzatore rimborserà con una detrazione di una ritenuta alla fonte variabile, la quota di iscrizione per i concorrenti che, per motivi di forza maggiore sarebbe necessario per perdere la partita, oggetto di una **richiesta scritta via mail**, per arrivare all'organizzatore. **Nessun pacchetto è data per telefono o senza spiegazioni alle verifiche amministrative non saranno prese in considerazione.**

Hold sul quota di iscrizione sarà di :

- 30% per i pacchetti ricevuti dal lunedì 09 novembre 2026, 23: 59;
- 50% per i pacchetti ricevuti da lunedì 16 novembre 2026 23: 59 (cet);
- Il 75% dei pacchetti ricevuti dal lunedì, 23 novembre, 2026, 23: 59; e fino alla vigilia di controlli - giovedì, 03 dicembre ore 23: 59.
- 100% dopo il giovedì, 03 dicembre, 23: 59.

Non sarà effettuato alcun rimborso per i concorrenti che non sono stati ammessi l'esito delle verifiche amministrative e tecniche per la non conformità di una macchina o di mancata presentazione dei documenti necessari.

*In caso di mancata presentazione di documenti originali per la verifica, i Commissari sportivi potranno ordine di alcuna penale fino al rifiuto di partenza.

Il comitato organizzatore metterà a disposizione di ogni squadra :

- 2 pannelli porta cuscinetto numeri di gara (ai Sensi dell'art 5.2.2.)
- 2 targhe del rally di indossare il pettorale di gara,
- 1 adesivo Assistenza
- 1 piastra di Supporto
- 2 numeri di identificazione (ai Sensi dell'art 5.1.1.)
- 2 adesivi "Riconoscimento" con il N° del corso (ai Sensi dell'art 6.2.6.)
- 2 badge " assistenza "
- 1 Libro del percorso (Road Book)

3.2 P EQUIPAGGI

3.2.1 P. LICENZE ACCETTATE

Le licenze sono la "pratica" internazionale (A, B, C, C Junior per il co-pilota, esclusivamente, la Regolarità e Restritive) o Nazionale (Concorrente, Driver, Regolarità) sono accettati così come i Titoli di partecipazione Nazionale Regolarità e Titoli di per gli stranieri.

Il prezzo di TP : 83 euro

Per qualsiasi domanda di partecipazione al giorno, il richiedente deve fornire, necessariamente, un certificato medico di controindicazioni per la pratica di sport a motore.

Tutto l'equipaggio deve essere composto da un primo pilota e un membro dell'equipaggio, come specificato sul modulo di impegno.

Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida.

Per essere autorizzati a guidare l'auto durante la gara, il membro del team deve essere in possesso di patente di guida.

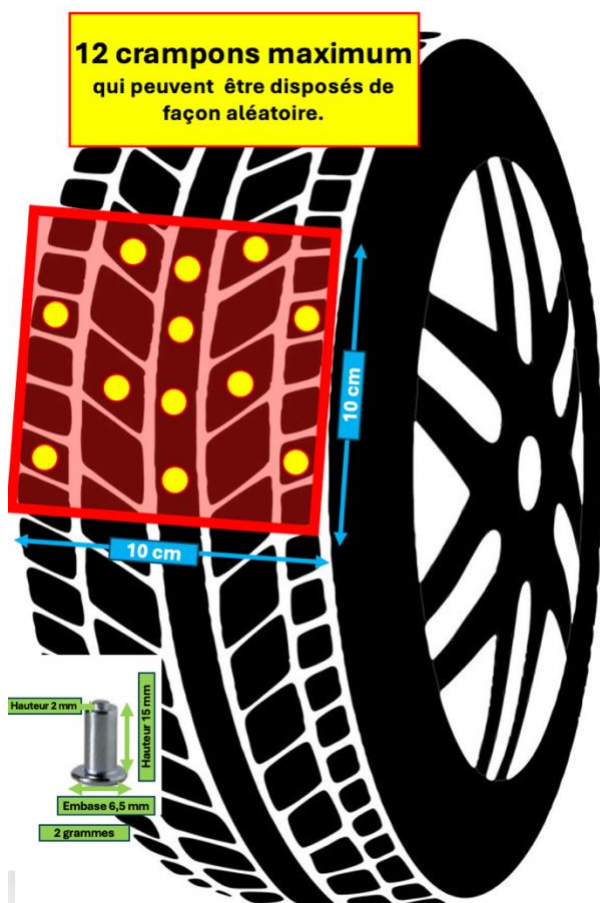
L'età minima per il membro del team è di 16 anni di età.

Lo start sarà dato alle equipaggi composti da solo due persone.

Qualsiasi manovra sleale, improprio o fraudolento attività, sia da parte del concorrente, o da membri dell'equipaggio o per la sua assistenza, per essere considerati dal Collegio dei Commissari Sportivi, che possono imporre una pena che può arrivare fino all'esclusione.

3.2.2 P. EQUIPAGGIO

L'equipaggio dovrà essere completa a bordo dell'auto, per tutta la durata della manifestazione, salvo nei casi previsti nel presente regolamento. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o l'ammissione di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un ferito), comporterà l'esclusione.



3.2.3 P. ATTREZZATURA EQUIPAGGI

Per il 4 di medie dimensioni (alta, intermedia, moderato e basso) :

- In aree di regolarità, i membri dell'equipaggio devono essere dotati di caschi adatta alla pratica di sport a motore. Indossare abiti che coprono l'intero braccia e gambe è obbligatorio
- Materiali, in particolare di materiali infiammabili (nylon, etc.) sono vietati.

3.2.9 P. La porta per le Cuffie, è vietato al di fuori delle zone di regolarità. Una tolleranza di 500 metri prima del CAT e dopo il Punto di Arresto è concesso. Quest'area sarà delimitata da ingresso pannelli e al di fuori della zona casco.

3.2.10 P. Per tutta la durata della gara, tutti i concorrenti, autisti, uscieri e i funzionari dovranno essere titolari e i titolari di una licenza valida per l'anno in corso, la loro patente o carta d'identità (co-pilota minori).

4P AUTO E ATTREZZATURE

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

4.1 P VETTURE AMMESSE

Sono ammessi in classe Veicolo Regolarità Storico di Sport : per i **veicoli al di fuori della fabbrica PRIMA del 31 dicembre 1996.**

Un estintore 2kg minimo, un triangolo di avvertimento e 2 gilet fluorescente giallo sono obbligatori.

4.1.2 P. Strumenti di bordo

Libero.

L'uso di dispositivi per la visualizzazione elettronica (GPS, telefono cellulare, tablet,...) è consentito, a condizione che siano visibilmente supportato dal co-pilota, e la loro dimensione o dimensioni non compromettere la sicurezza dell'equipaggio.

4.2 P PNEUMATICO

È consigliabile, al fine di essere in grado di lasciare il parco chiuso al mattino, un insieme di neve pneumatici (se ha nevicato nella notte).

Le gomme chiodate sono severamente vietati in parco chiuso, in modo da non danneggiare i dipinti sul terreno appena fatto.

L'assistenza sarà dedicata a questo effetto prima dell'entrata in parco chiuso.

Il mix (gomme da asciutto-battistrada modellato con pneumatici da pioggia) è consentito.

4.2.1 P. REGOLAMENTO DI PNEUMATICI CHIODATI :

Solo le punte di un unico punto di forma cilindrica iniettato dall'esterno del battistrada sono ammessi.

Essi non devono, in ogni caso, attraversare la band.

Essi dovranno rispondere è imperativo per le seguenti dimensioni :

- Massimo diametro di base : 6.5 mm, la tolleranza è capito. Peso : 2 g.
- Superamento del picco rispetto alla superficie del pneumatico, un nuovo stato : un massimo di 2 mm.
- Altezza totale della punta del chiodo inclusa : 15 mm. Tolleranza MAX di 0,5 mm.
- L'impianto di densità :

Nessuna misura della lunghezza del battistrada, considerato il suo più grande del diametro esterno non essere in grado di ricevere più di dodici borchie, situato in arenaria del concorrente.

I chiodi di commercio sarà accettato per tutti speciale dimensione con la banda centrale tempestato.

Gli organizzatori si riservano il diritto di tenere i controlli dove vogliono disegnare borchie per scopi di verifica.

Ogni reato incorrere in una sanzione di quindici minuti.

Il controllo può essere eseguito in qualsiasi luogo, in qualsiasi momento, e sono i seguenti :

- La registrazione di un'impronta del battistrada.
- La rimozione di un chiodo per lo scopo della misurazione.

4.2.2 P. Ruote di scorta

In qualsiasi momento della gara, il numero di ruota di scorta in auto sarà di minimo di 1 e un massimo di 2.

Le ruote torte sono vietati.

4.3 ASSISTENZA P



Solo i veicoli con l'etichetta "assistenza" attaccato sul parabrezza in alto a destra, messi a disposizione dall'organizzazione sarà permesso di entrare nel parco (solo un veicolo di supporto da un veicolo da corsa).

Il piatto di "Assistenza" in nessun modo ci dà l'accesso al Parco.

Contiamo sulla vostra cittadinanza a rispettare questo punto del regolamento, al fine di evitare di sovraccaricare il numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare la rimozione di neve e di soccorso, se necessario. L'assistenza sarà permesso solo nel parco previsto : **I giochi del LUPO.**

Per tutta la durata del rally, nessuna riparazione o il rifornimento di assistenza non è consentito al di fuori di questo parco.

Una posizione è fornito per ogni equipaggio, secondo un piano prestabilito, che verrà comunicata a monte. Se non è in una delle posizioni fornite dall'organizzazione.

Una sanzione è un monetaria deve essere applicato (500€)...si PREGA di RISPETTARE QUESTA ORGANIZZAZIONE DEL PARCO

- Le dimensioni dovrebbero essere 6X6m
- I due veicoli (camper o furgone e auto da corsa) saranno ammessi in questo spazio di 6X6m.
- Le dimensioni fornite anche 10x6 m per tre veicoli (auto, campeggio e/o di un furgone) e una macchina da corsa.
- Altri formati possono essere concessi. Saranno pagare.
- In assenza di dati dimensionali, in una posizione di 6X6 m, vi verrà assegnato arbitrariamente.
- Si prega di specificare se si desidera essere vicino a uno o più altri equipaggi.
- L'organizzazione non fornirà energia elettrica per i concorrenti in servizio del parco.
- Ogni supporto deve sostenere la rimozione dei rifiuti presso la sua partenza.

4.3.2. Area di rifornimento

Un'area di rifornimento si trova a : **"Park assist" 05250 LA JOUE DU LOUP**

Adeguate misure di sicurezza devono essere fornite in qualsiasi zona di alimentazione.

All'interno di una ZR, solo le azioni direttamente collegate alla fornitura di un'auto sono ammessi.

Forniture di carburante sarà consentito, nelle stazioni di servizio specificato sul road book come "stazioni ammessi al corso solo per i concorrenti che utilizzano combustibili di commercio. Non presenza del Team è consentito, solo il pilota e il co-pilota sarà richiesto di svolgere il rifornimento di carburante alla pompa. In questo caso, la scheda deve essere a bordo del veicolo, se necessario. Dopo il rifornimento di bottiglie flaconi vuoti o non dovrebbe rimanere sul sito.

I Giudici dei Fatti sarà presente per il controllo di tali operazioni.

4.3.4 P. Definizione del proibito assistenza

- Auto concorrente lasciando il percorso del rally.
- L'uso di, o la ricezione da parte dell'equipaggio di tutti i manufatti di materiali, parti di ricambio, strumenti o materiali diversi da quelli trasportati in auto concorrente.
- La sosta di un veicolo e supporto per il posizionamento o l'installazione di tutti i materiali, parti di ricambio, attrezzi o materiali sul percorso, tranne che in un parco o area di assistenza.
- Il trasporto e la detenzione di carburante a bordo della vettura al di fuori del o dei serbatoi, sistema di alimentazione del carburante e dei suoi allegati, autorizzato dalla normativa, è severamente vietato.
- Lavorare su una vettura, oltre che da un membro dell'equipaggio.

4.9 P GEOLOCALIZZAZIONE

- Al fine di migliorare la sicurezza dei concorrenti, tutte le vetture devono essere dotate durante la manifestazione, un sistema di geolocalizzazione che è riconosciuto dalla FFSA. Il sistema dovrebbe essere in funzione durante tutto il rally. Il kit di geolocalizzazione e le istruzioni riguardanti la sua installazione e il suo ritorno sarà dato durante le verifiche.

5P. IDENTIFICAZIONE DI AUTOMOBILI E DI PUBBLICITÀ

5.1 P Identificazione di auto

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

5.2 P Pubblicitario

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

Pubblicità collettiva obbligatorie e facoltative di pubblicità potranno essere comunicati da un allegato al presente regolamento particolare.

L'installazione dei mezzi pubblicitari sul corso e i suoi dintorni, l'organizzazione di promozioni attraverso l'immagine di rally, è strettamente vietata, salvo che con il consenso dell'organizzazione. Verrà intrapresa un'azione legale in caso di mancata osservanza di questa disposizione.

Nel quadro dell'applicazione della deroga di cui all'articolo R. 322-1 del codice della strada, la targa deve essere ritirata o rubato.

6P. SITI WEB E INFRASTRUTTURE

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

6.1 P DESCRIZIONE E L'ORDINE DI PARTENZA

6.1.1 : Percorso

Il Raduno Invernale del Devoluy rappresenta un corso : **393,817 Km**

Esso è diviso in 2 fasi e 5 sezioni.

Si compone di 10 prove speciali per una lunghezza totale di : **114,059 Km**

Le prove speciali sono :

ZR 1-3 : AGNIÈRES : 10,015 Km (x2)

ZR 2 : IL BACHASSETTE : 24,419 Miglia (x1)

ZR 4-5: SAINT DISDIER : 10,103 Km (X2)

ZR 6-9: IL GILLARDES: 13,263 Km (x2)

ZR 7-10 : CHIESA MADRE : 7,909 Km (x2)

ZR 8 : SAINT - ETIENNE : 7,066 Km (x1)

Il percorso di pianificazione è contenuta in appendice il " percorso "

L'assegnazione dei numeri per essere fatta tenendo conto della media è scelto il modulo di iscrizione, il 301 tornando al vincitore dell'anno precedente.

6.1.2 P L'ordine di partenza è il seguente : V. H. A. S. –HCV - MODERNO.

L'ordine di partenza VHRS originale rimarrà invariato fino alla fine del rally e seguire l'ordine della media : alta, intermedia, moderato e basso.

Il primo VHRS inizierà a 5 minuti dopo l'0 VHRS.

6.2 P RICONOSCIMENTI

Conforme le regole standard F. F. A. S.

6.2.1 P : Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente impegnate,

Una rimuovere : **il Ristorante "Les copains" La joue du loup 05250 LE DEVOLUY**

Una copia del road book saranno a disposizione gratuitamente di ogni equipaggio. I riconoscimenti, off date e gli orari autorizzati, è assolutamente vietato.

Il numero massimo di tentativi è limitato a 3. Il numero minimo è una tappa obbligata. La schiena, o ciclo, il corso degli Eventi, in Particolare è vietato.

Durante le indagini, solo 2 membri dell'equipaggio impegnati sono ammessi i veicoli.

Alla fine dei riconoscimenti ES 1/3 e 6/9, il ritorno deve essere eseguita ESCLUSIVAMENTE da St DISDIER / GIERS - LE COURTIL. Che cosa è riprendere in direzione opposta ES 7/10 che è autorizzato dall'organizzazione.



Gli viene chiesto ai concorrenti di esercitare un sacco di attenzione, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti e degli utenti della strada, pensando di salvaguardare il futuro dei rally. Limitazioni di velocità devono essere rispettate, in conformità con il Codice della Strada.

6.2.6 P :

<i>Domenica 29 novembre e giovedì, 3 dicembre</i>	ZR 2 : Il Bachassette ZR 6/9 : Il Gillardes ZR 7/10 : Mere-Eglise,	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 15: 00 di
<i>venerdì 4 dicembre,</i>	ZR 2 : Il Bachassette ZR 6/9 : Il Gillardes ZR 7/10 : Mère-Eglise	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 9: 30 am

Due (2) adesivi recanti il numero di gara sarà distribuito agli equipaggi durante il ritiro del road-book. Questi adesivi deve **necessariamente** essere apposta sul parabrezza anteriore in alto, sul lato del passeggero, sul lunotto posteriore, in alto al centro del veicolo da ricognizione. La non osservanza di tale requisito sarà presentato al Collegio dei Commissari Sportivi, una sanzione che può andare fino all'esclusione sarà imposto.

6.3.P controllo Libro

6.3.1 P All'inizio della gara, ogni squadra riceverà un diario di bordo che sarà il tempo per coprire la distanza tra i 2 controlli orari. Questo libro sarà restituito al controllo, alla fine della sezione, e sostituito all'inizio della sezione successiva da parte di un nuovo libro. L'equipaggio è responsabile esclusivamente per il controllo del libro.

6.3.2 P Il libro di controllo, dovrà essere disponibile a qualsiasi applicazione, soprattutto per tutte le stazioni di comando, dove sarà presentato da un membro dell'equipaggio di essere menzionato.

6.3.3 P , salvo approvazione da parte di un commissario responsabile per, qualsiasi correzione o di eventuali modifiche apportate al controllo di un libro che sarà causa di esclusione.

6.3.4 P La mancata consegna del libro di controllo in ogni zona di controllo, o di passaggio, o di una collezione o in arrivo, sarà penalizzato e sarà in grado di andare fino all'esclusione.

6.4.P Il Traffico

Per tutta la durata del rally, l'equipaggio deve osservare scrupolosamente le prescrizioni che regolano il movimento in Francia, nonché i requisiti specifici stabiliti dalle autorità pubbliche in occasione dei riconoscimenti o rally, in particolare per quanto riguarda i limiti di velocità.

Ogni equipaggio che non risultino conformi a tali requisiti, sarà soggetto alle sanzioni di seguito indicato :

- 1 ° infrazione : penalità specie di 160 €
- 2 ° infrazione : una penalità di tempo di 5 minuti
- 3 ° infrazione : la squalifica.



Vedi applicazione SPORTITY.

7P DISPOSIZIONI GENERALI IN MATERIA DI CONTROLLO

7.2.1 P. Tutti i controlli : i controlli di tempo e di passaggio, di partenza e di arrivo zone di regolarità, controlli o di raggruppamento di neutralizzazione sarà indicato mediante standardizzazione dei pannelli.

7.2.2 P. L'inizio della zona di controllo è indicato da un cartello di avvertimento su sfondo giallo. Ad una distanza di circa 25 m, la posizione del controllo è indicato da un pannello identico a sfondo rosso. La fine dell'area di controllo, a 50 metri circa, è indicato da una giuria finale in beige con 3 croce nera-bar (le distanze possono essere ridotte per i parchi di assistenza). La linea di cronometraggio arrivo di una casella di regolarità, non può essere lo stesso come il road-book. Il punto di stop per la fine di un'area di regolarità su strade chiuse al traffico sarà lo stesso come il Rally HCV e Moderno.

L'assenza di puntare su HP, sarà penalizzato per 10 minuti.

- Al minuto prima del tempo, una penalità di 1 minuto.
- Per ogni minuto di ritardo, una penalità di 10 secondi.

7.2.3 P. Qualsiasi area di controllo (vale a dire, l'intera area tra il primo giallo pannello di avviso e il finale beige pannello con 3 cross-bar) è considerato "parco chiuso".

7.2.4 P. la durata di interrompere in qualsiasi area di controllo non deve superare il tempo necessario per le operazioni di controllo.

7.2.5 P. è severamente vietato, sotto pena di esclusione :

- inserimento di una zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal percorso della manifestazione ;
- attraversare o repénêtrer in una zona di controllo quando il libro è già stato accennato a questo controllo.

7.2.6 P. Il momento ideale per punteggio è di esclusiva responsabilità degli equipaggi che può visualizzare l'orologio ufficiale collocato sulla tabella di controllo.

7.2.7 P. I commissari in carica non può fornire alcuna informazione su questo target di check-in.

7.2.8 P. il punteggio del libro può essere effettuata solo se i due membri dell'equipaggio, come pure l'auto può essere trovato nella zona di controllo. Questo punteggio può essere effettuata, l'equipaggio a bordo.

7.3 P Zone di Regolarità

L'organizzatore deve dare alla media : media, alta, media, intermedio, un in media una moderata e una media bassa.

La Direzione di Gara può essere quella di diminuire la media di circa 3 km/h in caso di pioggia leggera e 5 km/h in caso di pioggia. Potrebbe anche in programma di aumentare la media.

La differenza tra le medie differenti a rispettare le seguenti disposizioni :

- Alta : x km/h
- Intermedio : x km/h -5 km
- Moderato : x km/h 8 km/h
- Basso : x km/h -10 km/h

(differenza calcolata sulla base della media, alta)

La massima Media in un'area di regolarità è di 75 Km/h.

Quattro opzioni di velocità, in media, si è proposto di realizzare aree di regolarità. All'inizio, i concorrenti devono optare **OBBLIGATORIO** per una delle 4 categorie di media e per la **TOTALITÀ** delle

aree di regolarità. Questa scelta può essere modificata alle verifiche amministrative, con l'autorizzazione del collegio dei Commissari sportivi. **L'impegno sarà rifiutata qualsiasi equipaggio non hanno fatto questa scelta.**

Per motivi di sicurezza, il direttore di Gara potrà modificare le medie e, in particolare, in base alle condizioni meteo. I concorrenti saranno informati per il CH precedente la partenza delle aree in questione, in base alla scelta effettuata dal concorrente.

Gli equipaggi devono passare aree di regolarità a media imposta dall'organizzatore, a seconda della scelta effettuata dal concorrente.

Tutti i veicoli con cilindrata superiore a 1300 cm³ o 1,3 L di non essere in grado di impegnarsi in medio-bassa.

Una classificazione basata sul tempo registrato dalla equipaggi saranno stabiliti nel modo seguente: **per ogni secondo o frazione di secondo al di sotto o al di sopra del tempo assegnato = 1 secondo di penalità.**

Esempio :

Media impostata a 45 km/h

Lunghezza del settore di controllo di coerenza : 5.1 km

Tempo : 6 min 48 sec

Tempo : 6 min 59 sec = 11 secondi di penalità

Tempo : 6 min 30 sec = 18 sec. della pena,

L'organizzatore ha previsto linee di frazionamento del tempo, a sua esclusiva discrezione, in qualsiasi luogo sulle aree di regolarità.

In caso di superamento di oltre il 10% la media del concorrente è tenuto a :

- **1 ° infrazione** : Il Collegio dei Commissari Sportivi potranno sanzionare con una multa di 160 euro

- **2 ^ infrazione** : Il Collegio dei Commissari Sportivi si intende l'esclusione

Se un equipaggio di interrompere il rally, non segue il suo percorso, il concorrente dovrà informare il direttore di gara e potrà essere riammesso all'inizio della sezione, o il prossimo passo (creazione di un nuovo giornale di bordo). In questo caso, il concorrente deve essere presente al parco a partire da 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Per essere classificato, l'auto deve aver superato l'ultimo controllo orario della gara.

Il vero inizio di aree di regolarità su strade chiuse al traffico, il commissario della strada responsabili di questo post, scrivere su un libro di controllare l'orario di partenza di questa zona. Questa volta sarà l'ora di inizio per il settore delle seguenti link.

Un equipaggio non saranno autorizzati a riprendere la corsa all'inizio di una sezione o di un passaggio successivo (creazione di un nuovo cruscotto)

7.3.1 P Area di regolare non effettuato

Se un driver salta fuori una scatola di regolarità o per motivi tecnici, non svolgono un'area di regolarità, può essere ammesso indietro nel rally e di essere reintegrato in classifica con un calcio di rigore.

Per ogni area di regolarità non effettuati, l'equipaggio in questione, sarà penalizzato di 30 minuti, più il risultato peggiore del concorrente che ha viaggiato nella zona di regolarità.

Non ci sarà nessuna penalità aggiuntiva per aver preso il tempo di controllo all'inizio della zona di regolarità.

7.6.1 P. Parco chiuso

Solo parchi la partenza e l'arrivo sono necessari. I concorrenti saranno in grado di lasciare i parchi estremità chiusa della gamba. Dovranno presentare le loro auto nel parcheggio dell'inizio della fase successiva a 15 minuti prima della partenza del primo concorrente per il passo successivo.

È da notare che per uscire dal parco chiuso, le vetture devono essere forniti in conformità con il Codice della Strada (targhe), e con la loro propria assicurazione.

A causa della specificità e meteo vincoli di questo rally, la posa di protezione sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copre la vettura sarà tollerato in parco chiuso.

A lui si chiede di essere vigili per non degradare il rivestimento del piano del parco è chiuso (appena verniciato) , **rolling in the non** e quando entrare e uscire dal parco.

8P. RECLAMO / DENUNCIA - CHIAMATA

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

9P. CLASSIFICA

Per la classifica finale sul podio i primi tre premiati saranno i concorrenti che avevano la minima delle sanzioni di tutte le medie confuso.

Sarà stabilita una classificazione generale VHRS. La classifica generale verrà effettuata per ogni media.

Se 2 concorrenti arrivo ex-aequo alla fine del rally, al fine di decidere tra di loro, si sarà preso la grey card o la sinistra passa per la data del 1^{era} la circolazione delle più antiche e designerà il vincitore. Se un legame esisteva, nonostante che, sarà effettuata piccola cilindrata come il vincitore.

In caso di exæquo concorrenti sarà determinato in base a :

- Il numero di ZR-ha vinto,
- Il miglior risultato nel 1^{era} ZR,
- Il miglior risultato in 2nd ZR,
- ecc...

10P. PREZZO & TAZZE

Non c'è la dotazione finanziaria

I primi tre sarà il concorrente con il minor numero di penalità tutte le medie confuso.

La classifica generale verrà effettuata per ogni media.

- Medio alto Medio medio Medio debole - Media-bassa

Tutti gli equipaggi al traguardo del rally sarà premiato con un Trofeo.

La cerimonia di premiazione si terrà presso :

LA JOUE DU LOUP Esplanade du Berger, neve Anteriore,
Domenica, 6 Dicembre 2026