

8º RALLY DE DEVOLUCIÓN DE INVIERNO DE LA NPEA

Vehículos Históricos de Competición

Del 13 al 15 de DICIEMBRE de 2024

REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECIAL

Este reglamento complementa el reglamento estándar para los rallies franceses, las reglas específicas para los rallies VHC y el reglamento de la Copa de Rallyes de Francia VHC 2024 coeficiente 2.

PROGRAMA - HORARIO

- **PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO Y APERTURA DE COMPROMISOS** lunes 14 de octubre de 2024
- **CIERRE DE INSCRIPCIONES** lunes 2 de diciembre de 2024
- **PUBLICACIÓN DEL ROAD-BOOK** sábado 7 de diciembre de 2024

a recoger en: **Restaurante “L’assiette du Loup”** 05250 LE DEVOLUY

Se distribuirá el domingo 8 de diciembre de 8 a 17 horas y

Jueves 12 de diciembre de 9:00 a 17:00 horas.

Viernes 15 de diciembre y de 9 a 12 horas (En superdevoluy para controles administrativos)

RECONOCIMIENTOS

Domingo 4 de diciembre de 2024 De 8:00 a 18:00 horas.

Jueves 12 de diciembre de 2024 De 9 a 18 horas.

Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9 a 18 horas (Excepto ES 7/10 de 9 a 13 horas)

- **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS & TÉCNICAS** Viernes 13 de diciembre de 2024 De 9:00 a 21:15 horas.
(Superdevoluy) Sábado 14 de diciembre de 2024 De 7:00 a 8:45
- **MONTAJE DEL PARQUE DE SALIDA** Viernes 13 de diciembre de 2024 Desde las 9:30 a.m.
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)
- **1ª REUNIÓN COMISARIOS DEPORTIVOS** Sábado 13 de diciembre de 2024 A LAS 8:00 a.m.
(Oficina de Turismo de La Joue Du Loup)
- **PUBLICACIÓN DE TRIPULACIÓN PERMITIDA PARA COMENZAR & PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDA:** Sábado 14 de Diciembre de 2024 A las 09:00
(Ver aplicación SPORTITY)
- **INICIO DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 9:58 horas (1er VHC)
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)
- **LLEGADA DE LA 1ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 19:23 horas.
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)
- **PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA 1ª ETAPA & PUBLICACIÓN DE HORARIOS Y ORDENES DE SALIDA DE LA 2ª ETAPA** Sábado 14 de diciembre de 2024 A las 22:30 horas.
(Ver aplicación SPORTITY)
- **SALIDA DE LA 2ª ETAPA Domingo** 15 de diciembre de 2024 A las 6:44 horas (1º VHC)
(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

▪ LLEGADA DEL RALLY

Domingo 15 de diciembre de 2024 A las 14:57 (1er VHC)

(Esplanada des Bergers – Frente de Neige – La Joue du Loup)

PUBLICACIONES DE RESULTADOS DEL RALLY

Domingo 15 de diciembre de 2024 30' después de la llegada del último

competidor

(Ver aplicación SPORTITY)

CEREMONIA DE PREMIO

Domingo 15 de diciembre de 2024 al final del rally

Podio final (La Joue du Loup)

ARTÍCULO 1P. ORGANIZACIÓN

La Association Sportive Automobile des Alpes (organizadora administrativa) organiza con la asistencia del Dévoluy Rallye Team (organizador técnico), los municipios de Dévoluy y Buëch, los comisarios y funcionarios de la Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur y las Ligues vecinas:

8º RALLY DE INVIERNO DE DEVOLUY VHC (PEA)

Este reglamento ha sido registrado por la PACA Automobile Sports League con el número **59** del 29/08/24 y por la **FFSA con el número 633 de permiso de organización con fecha 8/10/ 2024.**



Comité Directivo

Presidentes : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente de la ASA des ALPES

Philippe PATRAS Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Secretaría del Rally : **DEVOLUY RALLYE TEAM** Céline LEVASSEUR 12, ruta de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sitio web : www.rallyehivernaldudevoly.fr

Contacto : rallyehivernaldudevoly@gmail.com

Organizador Técnico:



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS 12, ruta de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE

DEVOLUY

Permanencia durante el rally : Race PC: Sala de animación detrás de la **Oficina de Turismo de Joue Du loup**

Los organizadores se comprometen a respetar todas las normas aplicables al evento previsto y, en particular, el Título 1 de los requisitos generales emitidos por la FFSA.

1.1P OFICIAL

Observador de la FFSA:

Licencia Georges LEMMENS 46609

Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos:

Louis-Jean VILLARD Licencia 12774

Miembros del Colegio de Comisarios Deportivos:

Jean-Jacques MARCELLIN Licencia 2499

Geneviève VILLARD

Norberto BIAGIONI Licencia 25075

Director de carrera:

Yannick BARDIN

Licencia 46622

Subdirectores de carrera:

(BASE DE PRUEBA VHRs+VHC) Thierry HAMONIC Licencia 31600

(ES 1/4 - 7/10) Daniel ROSSIGNOL Licencia 11521

(Nueva salida) + (ES 2/3 - 6/9) Christian COULET Licencia 3650

(ES 5/8) Nicolas BRUN (Pasante) Licencia 217020

Director de carrera francés:

Serge DAO

Licencia 23974

Directores de eventos:

(ES 2/3) - 6/9) Jean Luc TORLIGUIAN Licencia 243435

(ES 1/4 - 7/10) Jean-Luc BROCHARD Licencia 2772

(DC entre ES 2/3 - 5/8) Gilles MAGAUD Licencia 2187

Cristian DOMERGUE Licencia 185261

Médico Jefe:

Azafatos Técnicos:

Responsable Bertrand FRANCOU Licencia 4010

+ Nuevo comienzo Christophe BIAGIONI Licencia 169294

Benjamín BACHASSE (Pasante) Licencia 207620

(VHC) Lismon LAMBERT Licencia 3582

Daniel Casolari Licencia 187421

Luc POULAT Licencia 242810

<u>Responsable de las relaciones con la competencia:</u>	Adrien AGIER Stéphanie RAYOT (Pasante) Floréal PITARCH José Luis BORDONADO	Licencia 321956 Licencia 255451 Licencia 2729 Licencia 160447
<u>Comisarios responsables:</u> <u>Clasificación de gestión de TI:</u> <u>Ponente:</u>	Thierry HAMONIC Patrick SOFT Pascal ALLEMAND	Licencia 31600
<u>Jueces de hecho:</u>	Philippe PATRAS Céline LEVASSEUR Romain SIRI Kiki PASCAL Rémi PLAT Céline LEVASSEUR	Licencia 251956 Licencia 251957 Licencia 195614 Licencia 3329 Licencia 256261 Licencia 251957
<u>Responsable de relaciones con la prensa</u>		

Con excepción de los miembros del Colegio de Comisarios Deportivos, todas las personas con licencia nombradas por su nombre en este reglamento son competentes como “Jueces de hecho”.

Para la observación visual de las infracciones de las que sean testigos, relacionadas en particular con: calentamiento o regulación de neumáticos, asistencia, recorrido del rally, comportamiento antideportivo, etc. Deberán notificar sus hallazgos por escrito al Director de Carrera lo antes posible.

1.2P. ELEGIBILIDAD

El 8º RALLY NACIONAL DE INVIERNO DE DEVOLUY VHC cuenta para:

- La Copa de Rallyes VHC de Francia 2025 coeficiente 2
- Los desafíos de rally de pilotos y copilotos de la Liga PACA 2024 Motorsport.

1.3P. VERIFICACIONES

Las tripulaciones inscritas recibirán, junto con su acuse de recibo de entrada, una citación para realizar controles:

- **Reuniones administrativas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:00 a 21:00 horas y el sábado 09 de 7:00 a 8:30 horas en Superdévoluy.
- **Técnicas** que se llevarán a cabo el viernes 13 de diciembre de 9:15 a 21:15 y el sábado 09 de 7:00 a 8:45 en Superdévoluy.
- Los controles finales se realizarán en La Joue du Loup el domingo 15 de diciembre de 2024.
- Tarifa de mano de obra por hora: 60€ IVA incluido

Los competidores deberán presentar el PTH/PTN del vehículo así como el pasaporte técnico de 3 partes durante los controles.

1.3.12P. VERIFICACIÓN FINAL

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

ARTÍCULO 2P. SEGURO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

Los vehículos de reconocimiento y asistencia, incluso aquellos que lleven placas o identificaciones específicas emitidas por el organizador, no podrán considerarse en ningún caso oficialmente participantes en el rally. No están cubiertos por su póliza de seguro y siguen siendo responsabilidad única y completa de sus propietarios.



ARTÍCULO 3P. COMPETIDORES Y PILOTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA y las reglas específicas de HCV

3.1P SOLICITUD DE COMPROMISO-REGISTRO

3.1.5P. Cualquier persona que desee participar en el Rallye Winter du Dévoluy deberá enviar la solicitud de inscripción adjunta, debidamente cumplimentada, a la secretaría del rally (se tomará el matasellos como prueba),

antes de la medianoche del lunes 2 de DICIEMBRE de 2024 .

En la siguiente dirección: DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez **Philippe PATRAS 12, ruta de la Garcine “ L’Adroit” 05250 LE DEVOLUY**

Los cheques deberán hacerse a nombre de Dévoluy Rallye Team y se cobrarán al recibir las inscripciones .

No se aceptarán solicitudes de entrada telefónicas.

Si la solicitud de inscripción se envía por correo electrónico , el original, acompañado de todos los documentos, debe llegarnos a más tardar en la fecha límite de inscripción.

3.1.10P.

El número de participantes se fija en 130 coches, de los cuales 20 VHRS. Sin embargo, esto puede evolucionar dependiendo del número total de participantes limitado a 130 coches para los 3 rallyes.

NOTA : Tan pronto como se alcance el número máximo de solicitantes, las solicitudes recibidas que superen este umbral se colocarán en la lista de espera. Deben recibirse a tiempo. Los recibidos no acompañados del importe de las tasas de inscripción y de los documentos solicitados en el numeral **3.1.5P.** no será aceptado.

Si el 2 de diciembre de 2024 el número de participantes modernos es inferior a 40, los organizadores se reservan el derecho de cancelar el concurso. Esta decisión se notificaría inmediatamente a los interesados.

3.1.11.1P . Las tarifas de entrada se establecen:

- con publicidad opcional de los organizadores: 450 €
- sin publicidad opcional de los organizadores: 900 €
- **Se realizará una reducción del 10% en la entrada si toda la tripulación tiene licencia de ASA des Alpes. (Eso son 45€) Excepto la base de prueba.**

3.1.12P. La solicitud de compromiso sólo será admitida si va acompañada de los siguientes documentos:

- Cheque a nombre de **DRT (Equipo Dévoluy Rallye)**
- Fotocopia de los permisos de conducción de los miembros de la tripulación;
- Fotocopia de las licencias de los tripulantes;
- Fotocopia de la 1ª página del PTH o PTHN, o para “ clásico ”, 1ª parte del pasaporte FFSA.

Reembolso de derechos de inscripción

Las tarifas de inscripción se reembolsarán íntegramente a los competidores cuya entrada haya sido rechazada.

El organizador reembolsará, con deducción de una deducción variable, los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor, se vean obligados a retirarse, siempre que reciba una solicitud por escrito del organizador. No se tendrá en cuenta ningún paquete entregado por teléfono.

La deducción será:

- 30 % para paquetes recibidos 8 días o más antes del rally;
- 50 % para paquetes recibidos hasta verificaciones

No se realizará ningún reembolso a los competidores que no informen por escrito al organizador de su paquete o que no se presenten sin explicación a los controles administrativos.

No se realizará ningún reembolso a los competidores no admitidos tras controles administrativos y técnicos por falta de conformidad del vehículo o por no presentación de los documentos necesarios.

*En caso de no presentación de los documentos originales para los controles, los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier sanción hasta la negativa a tomar la salida.

- El comité organizador proporcionará a cada tripulación:

- 2 paneles de puerta con números de carrera (Según art 5.2.2.)
- 2 placas de rally con el número de carrera,
- 1 pegatina de asistencia
- 1 placa de asistencia
- 2 números de identificación (De acuerdo con el art 5.1.1.)
- 2 pegatinas de "Reconocimiento" con el número de carrera (De acuerdo con el art 6.2.6.)
- 1 libro de ruta

TRIPULACIÓN 3.2P

3.2.9P. Está prohibido el uso de casco fuera de las especiales. Se concede una tolerancia de 500 metros antes del CH y después del Punto de Parada. Esta zona estará delimitada por las señales de entrada y salida de la zona de casco.

3.2.10P. Durante toda la duración del Rally, todos los competidores, conductores, acomodadores y oficiales deberán estar en posesión y portar de su licencia vigente para el año en curso, su permiso de conducir o un documento de identidad (copiloto menor).

3.3P . ORDEN DE SALIDA

Cumple con la normativa específica para los rallyes VHC 2024

ARTÍCULO 4P. COCHES AUTORIZADOS

4.1P. COCHES AUTORIZADOS

Automóviles con definición de vía, del Apéndice K vigente, homologados FIA/FFSA, para los periodos E,F ,G1,G2,GR,H1,H2,HR,I,IR, J1 y J2 titulares de Pasaporte Técnico Histórico (PTH/ PTN) en la fecha de cierre de las verificaciones técnicas, de acuerdo con la normativa específica del Rally VHC.

Los coches de la categoría Rally Classic Competition se admiten en una clasificación separada.

4.2P. LLANTAS

Cumple con la normativa de uso de neumáticos, rallyes VHC-FFSA.

REGLAMENTOS PARA NEUMÁTICOS CON CLAVOS:

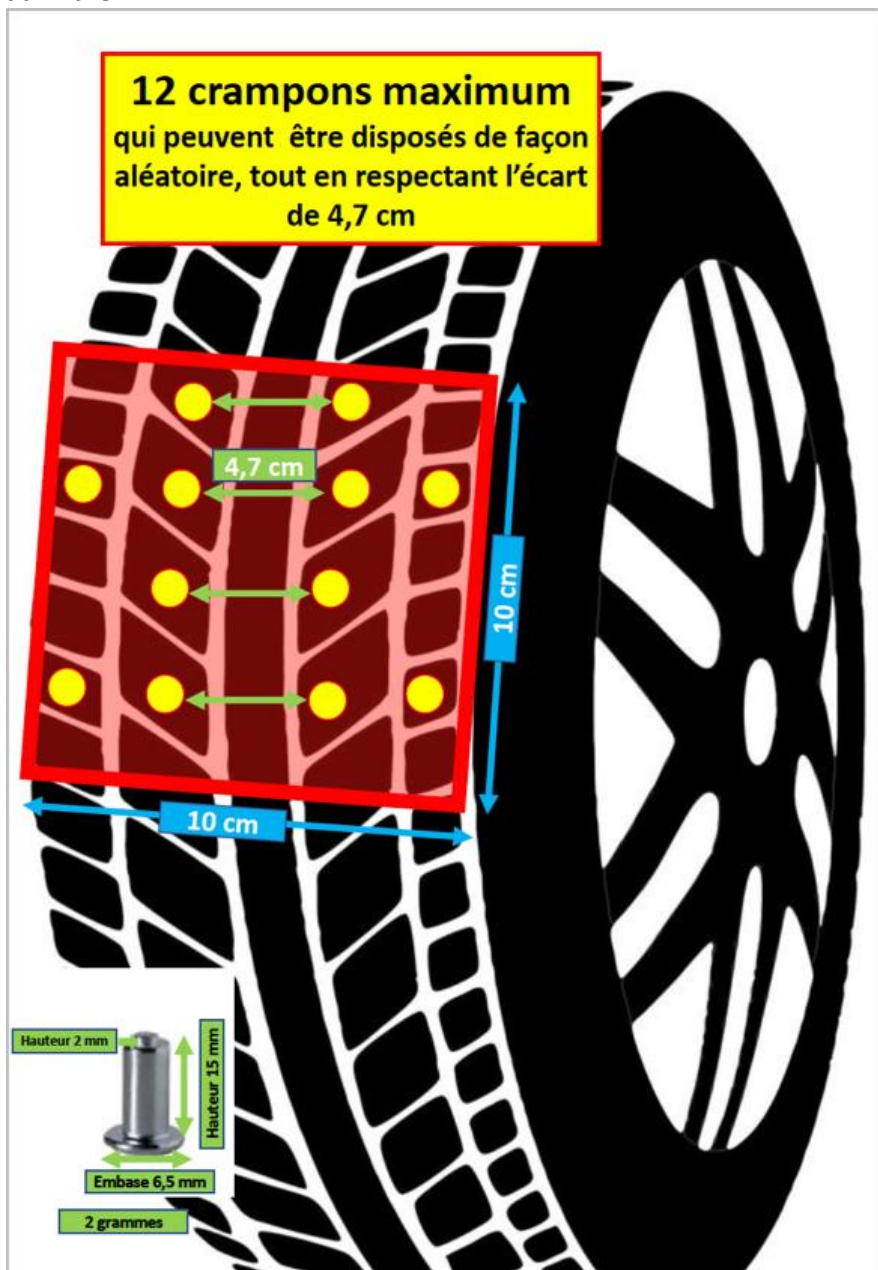
Sólo se autorizan tacos de una sola punta cilíndrica inyectados desde el exterior de la banda de rodadura.

En ningún caso deberán cruzar esta franja.

Deberán cumplir con las siguientes dimensiones:

- ⊗ Diámetro máximo de base: 6,5 mm, tolerancia incluida. Peso: 2g.
- ⊗ Saliente del perno respecto a la superficie del neumático nuevo: máximo 2 mm.
- ⊗ Altura total del clavo incluyendo punta: 15 mm. Tolerancia MÁXIMA 0,5 mm.
- ⊗ Densidad de implementación:

Ningún decímetro de la longitud de la banda de rodadura considerada en su mayor diámetro exterior podrá albergar más de doce tacos, instalados a criterio del concursante, a excepción de una franja central de 47 mm que deberá quedar libre.



Los organizadores se reservan el derecho de organizar controles donde lo deseen y de tomar muestras de crampons para su verificación.

Cada infracción observada supondrá una penalización de quince minutos.

La verificación podrá realizarse en cualquier lugar y en cualquier momento, e incluirá las siguientes operaciones:

- Lectura de una huella de rodadura.
- Tomar un clavo para fines de medición.

4.3P. ASISTENCIA



Sólo se autorizará la entrada al parque a los vehículos equipados con la pegatina de “asistencia” facilitada por la organización (sólo un vehículo de asistencia por vehículo de carrera). Contamos con su buena ciudadanía para respetar este punto del reglamento, con el fin de evitar cualquier sobrecarga en el número de vehículos “parásitos” en el parque para facilitar la retirada de nieve y el rescate en caso necesario...

Para ambas etapas, se habilitará un único parque de asistencia en **La JOUE du LOUP : APARCAMIENTO** cerca



y el de los entrenadores.

Durante la duración del rally no se autorizan reparaciones ni repostaje mediante asistencia fuera de este parque.

4.3.3. Área de abastecimiento de combustible

Una zona de repostaje está situada en: **Place du “19 Mars 1962” en VEYNES**

- lugares remotos en la ruta del rally.

Se deben prever medidas de seguridad adecuadas en cualquier zona de repostaje.

Dentro de un ZR sólo se autorizan actuaciones directamente relacionadas con el repostaje del coche.

El acceso a esta ZR sólo estará autorizado a dos miembros de la tripulación de asistencia que porten el distintivo específico (entregado por la organización) y que vistan ropa no sintética que cubra completamente brazos y piernas, con cuello cerrado. Durante el repostaje también es obligatorio el uso de una capucha ignífuga tipo “búho”, guantes de cuero y gafas protectoras.

Durante el repostaje si la tripulación permanece a bordo del coche, se deberán desconectar los arneses.

El equipo y/o los oficiales pueden empujar el auto fuera de la ZR sin incurrir en penalizaciones.

Los conductores podrán utilizar combustible disponible comercialmente repostando en las gasolineras indicadas en el libro de ruta . Este combustible debe verterse directamente en el depósito.

La tripulación sólo debe utilizar equipos y bombas a bordo sin asistencia física externa.

Los vehículos equipados únicamente con tomas de repostaje específicas FIA y que utilicen combustible procedente de gasolineras deberán llevar el adaptador a bordo.

Estarán presentes jueces de hecho para monitorear estas operaciones.

Área de montaje de neumáticos:

Se ubica una zona “ **Plaza de los AIRES » en VEYNES**

Además del trabajo permitido en el área de montaje de neumáticos, los competidores también pueden montar toda la iluminación auxiliar en esta área.

Para ello, los dos integrantes de la asistencia autorizada en esta zona podrán ingresar con un vehículo ligero (-3,5T) y las herramientas necesarias para el montaje de neumáticos e instalación de iluminación con la ayuda de la tripulación.

4.3.3P. Definición de asistencia prohibida :

- El coche de competición abandona el recorrido del rally.
- El uso o recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado, repuestos, herramientas o equipos distintos de los transportados en el coche de competición.

- El estacionamiento de un vehículo de asistencia y el posicionamiento o instalación de cualquier material, repuesto, herramienta o equipo en la ruta excepto en un estacionamiento o zona de asistencia.
- el transporte o posesión de combustible a bordo del automóvil fuera del(los) depósito(s), del circuito de combustible y de sus anexos autorizados por la normativa.
- Intervención en un coche distinta a la de un miembro de la tripulación.

4.6P. IDENTIFICACIÓN DEL COCHE

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

ARTÍCULO 5P. ANUNCIO

Cumple con las regulaciones estándar FFSA y las reglas específicas de HCV

La publicidad colectiva obligatoria y la publicidad facultativa se comunicarán mediante adenda a esta normativa especial.

Queda estrictamente prohibida la instalación de cualquier soporte publicitario en el recorrido y sus alrededores, así como la organización de acciones promocionales utilizando la imagen del rally, sin el acuerdo de la organización. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta disposición.

En el marco de la aplicación de la exención prevista en el artículo R.322-1 del Código de circulación, las placas de matrícula deberán retirarse u ocultarse.

ARTÍCULO 6P. SITIOS E INFRAESTRUCTURAS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA y las reglas específicas de HCV

6.1P. DESCRIPCIÓN

El Rally de Invierno Dévoluy representa un recorrido de: **396.080Km**

Está dividido en 2 etapas y 4 secciones.

Incluye 10 especiales con una longitud total de: **139.050 km**

Los eventos especiales son:

ES 1.4 : AGNIÈRES EN DEVOLUY: **10.340 Km** (x2)

ES 2.3 : LA BACHASSETTE: **24.211 Km** (x2)

ES 5.8 : LES GILARDES: **13.645 Km** (x2)

SS 6.9 : MERE-EGLISE: **14.144 Km** (x2)

ES 7.10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY: **7.185 Km** (x2)

El itinerario horario se incluye en el anexo "itinerario".

SHAKEDOWN (excepto VHRS)

"Col du Noyer": 3.680 km

La participación en estas pruebas no cronometradas no es obligatoria.

Sólo podrán participar los competidores que hayan superado los controles administrativos y técnicos.

La tripulación deberá presentarse en la salida completa con el equipamiento reglamentario para la especial.

IMPORTANTE

Los competidores comunican su decisión marcando la casilla proporcionada en la solicitud de inscripción.

El organizador se reserva el derecho de cancelarlo en función de las condiciones meteorológicas.

Por lo tanto, para mantener el valor de la base de pruebas, excepcionalmente será posible notificar al organizador su participación a más tardar el jueves 12 de **diciembre de 2024 a medianoche.**

La lista de participantes deberá entregarse al director de carrera en el momento de la apertura de los controles. El número de pasajes está limitado a 3.

adhesivo de “base de prueba” al parabrisas delantero.

Sin embargo, previo acuerdo del organizador, el copiloto podrá ser sustituido por una persona que posea una licencia.

En este caso, sus datos de contacto (apellidos, nombre y número de licencia) deberán comunicarse al organizador a más tardar en la fecha límite de inscripción.

6.2P. RECONOCIMIENTOS

Cumple con las regulaciones estándar FFSA.

6.2.1P. El libro de ruta estará disponible para los competidores inscritos regularmente, A recoger en:: **Restaurante “L’Assiette du loup” LA JOUE DU LOUP- 05250 LE DEVOLUY -**

Se pondrá a disposición de cada tripulación una copia del libro de ruta de forma gratuita. realizar reconocimientos, fuera de las fechas y horarios autorizados.

Dentro de las fechas y horarios autorizados,

Quedan estrictamente prohibidos los reconocimientos, fuera de fechas y horarios autorizados.

El número mínimo de pases es 1.

El número máximo de pasajes está limitado a 3.

Está prohibido retroceder o dar vueltas en el recorrido de las etapas especiales.

Durante los reconocimientos sólo están autorizados a bordo de los vehículos los 2 miembros de la tripulación comprometida.

Al finalizar los reconocimientos ES 1/4 y 5/8, el regreso deberá realizarse EXCLUSIVAMENTE por St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Lo que provoca que la ES 6/9 se tome en sentido contrario, por lo que está autorizada por la organización.



Se pide a los competidores que tengan mucha precaución, discreción y cortesía hacia los residentes locales y los usuarios de la vía pública, pensando en preservar el futuro de los rallyes. Se deben respetar los límites de velocidad de acuerdo con el Código de Circulación.

6.2.6P Los reconocimientos se realizarán en las siguientes fechas y horarios : domingo 09 de 8:00 a 18:00 horas, jueves 12 y viernes 13 de diciembre de 2024 de 9:00 a 18:00 horas. (Excepto ES 7/10 de 9:00 a 13:00 horas)

Se distribuirán **dos (2) pegatinas con el número de carrera a los equipos al recoger el libro de ruta** . Estas pegatinas deben **colocarse** en el parabrisas delantero, en la parte superior del lado del pasajero, en la ventana trasera, en la parte superior central del vehículo de reconocimiento. El incumplimiento de esta obligación será presentado al Colegio de Comisarios Deportivos, imponiéndose una sanción que podrá llegar hasta la exclusión.

6.7P. TABLERO DE ANUNCIOS OFICIAL

Ver aplicación DEPORTIVA.



ARTÍCULO 7. AVANCE DEL RALLY

Cumple con las regulaciones estándar FFSA y las reglas específicas de HCV

El orden de salida es el siguiente: VHC – MODERNO – VHRS

El último competidor del Rally VHC se beneficiará de una diferencia de 15 minutos con el primer competidor del Rally Moderno.

7.2.P. DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

7.2.1P. Eventos especiales

El cronometraje se realizará a décimas de segundo.

7.3.P. VERIFICACIONES DE PASO – VERIFICACIONES DE TIEMPO – FUERA DE CARRERA .

7.6.1P . parque cerrado

Debido a las especificidades y a las limitaciones climáticas de este rally, se tolerará en el parque cerrado la instalación de protecciones en el parabrisas del vehículo, la instalación de fundas o cualquier otro dispositivo que cubra el coche.

ARTÍCULO 8P. QUEJA - APELACIÓN

Cumple con las regulaciones estándar FFSA.

ARTÍCULO 9P. CLASIFICACIONES

Copa de Rally de Francia VHC 2024

Al final de cada rally se realizará una clasificación según las siguientes agrupaciones:

- Se publica una clasificación general para los Grupos 1, 2, 3, 4/5.
- Se publica una clasificación general para los Grupos N VHC J, A VHCJ, B VHC J (1982 – 1990)
- Se publica una clasificación general para el Grupo de Competición Rallye Clásico (1977 – 1981)

En ningún momento durante el rally se deberá establecer una clasificación general para todos los periodos combinados. (en particular al final de la 1ª etapa para el orden de salidas de la 2ª etapa)

El ganador de un rally VHC sólo podrá ser un competidor que esté en posesión de un Pasaporte Técnico Histórico o un PTH/N (excepto Clásico).

ARTÍCULO 10P. PRECIOS Y RECORTES

Cumple con las regulaciones estándar FFSA

- ❄ No hay subvenciones económicas.
- ❄ Todas las tripulaciones al final del rally serán recompensadas con trofeos.
- ❄ La entrega de premios se realizará:

**- La mejilla del lobo -
el domingo 15 de diciembre de 2024 en el podio final.**