

Xth RALLYE NATIONAL HIVERNAL DU DEVOLUY



7^e VHC & 8^e VHRS **DRT**
Dévoluy Rallye Team

Coefficient 4



ROAD-BOOK VHRS

IMPORTANT

Chers concurrents,

Tous les membres de l'association Dévoluy Rallye Team est heureux de vous accueillir pour cette grande fête du rallye.

Nous mettons tout en œuvre pour que vous passiez un agréable week-end sportif sur les routes du Dévoluy, de l'Isère et du Veynois.

Nous comptons sur vous pour RESPECTER LES RIVERAINS lors de vos reconnaissances

Le maitre mot est la PRUDENCE.

Conformément au règlement standard des rallyes, des contrôles seront effectués et les sanctions prévues seront prises en cas d'infractions.

Pendant le rallye, respectez le code de la route sur les secteurs routiers..

L'AVENIR DES RALLYES DÉPEND AUSSI DE VOUS !!!!

N° URGENCE DU PC COURSE :

06 09 77 68 72

Avant de me ranger dans le fond d'un sac, bien vouloir me lire jusqu'à la fin



10ème RALLYE NATIONAL HIVERNAL DU DEVOLUY

Les 5 – 6 et 7 décembre 2025

BRIEFING PILOTES V.H.R.S

La Direction de Course vous souhaite la bienvenue sur le Rallye National Hivernal du Dévoluy.

Ce briefing écrit a pour but de vous rappeler les points essentiels et sensibles de l'épreuve et vous préciser la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident conformément à la réglementation générale des Rallyes.

En cas d'abandon, ou d'information pour la direction de course, que ce soit sur une Epreuve Spéciale ou sur un secteur de liaison, vous devez impérativement prévenir le plus rapidement possible le PC Course au n° de téléphone ci-dessous.

06 33 26 17 92

Pour votre sécurité, prévenez un commissaire chargé des relations avec les concurrents si vous avez changé de numéro de téléphone portable par rapport à celui indiqué sur le bulletin d'engagement.

La direction de course peut avoir besoin de vous contacter pendant le Rallye (*gardez votre téléphone en fonction*).

Chers Amis Concurrents,

Vous allez participer au **Rallye HIVERNAL du DEVOLUY** et nous vous remercions d'être présents.

Le Rallye de Régularité est une épreuve fédérale à part entière avec son règlement. Vous ne vous battez pas contre le chronomètre comme en VHC mais en harmonie avec lui.

D'autre part, il est impératif que vous preniez le temps de lire le règlement du rallye.

Il nous a semblé important de vous rappeler quelques consignes.

LIAISONS:

- N'oubliez pas de retirer vos casques sur les secteurs routiers.
- Il est interdit de chauffer les pneumatiques.
- Respecter la réglementation routière.
- Si certains concurrents ne restent pas en Parc fermé le soir, ils doivent mettre leurs véhicules en configurations normales (plaques immatriculations avant et arrière visibles comme le prévoit le code de la route) avant de sortir du Parc. A partir de ce moment, en cas d'accident, c'est l'assurance de concurrent qui prend le sinistre en charge. Le lendemain, ils devront être présent au Parc de départ 30 minutes avant le départ du 1^{er} concurrent du Rallye et remis en configuration course

Le Rallye se gagne sur les secteurs de régularité donc faites très attention, des contrôles de la Gendarmerie seront mis en place et toute infraction sera sanctionnée.

SPECIALES:

- Si vous êtes victime d'une sortie de route ou d'une panne mécanique, prévenez, si vous en avez la possibilité, le PC sur la Ligne d'Urgence et précisez si vous avez besoin d'un secours médical ou d'un dépannage et n'oubliez pas de poser votre triangle en amont de votre voiture et du côté où elle est arrêtée.

Attention, toute intervention médicale entraînera un retrait de licence.

- Pensez à mettre le OK vert ou la Croix Rouge de façon visible pour les autres Concurrents afin que ces derniers puissent nous informer.
- En cas d'abandon, prévenez la Direction de Course avec la ligne rouge qui vous a été communiqué.
- Si vous êtes témoin d'un incident ou d'un accident, prévenez le poste de commissaire le plus proche ou, au pire le Point Stop.
- Vous avez un carnet de bord avec des horaires à respecter. Il arrive souvent que les concurrents arrivent un peu en désordre. Nous vous demandons de faire attention à vos heures de pointage au CH. Les pénalités retard et avance seront comptabilisées.
- La méthode de chronométrage se fera par relevés de points GPS. Un boîtier vous sera remis et il est de votre responsabilité de vous assurer que celui-ci est bien en fonction.
- Plusieurs relevés de points GPS seront effectués pour chaque zone de régularité. Le nombre de prise de temps intermédiaire est libre, sachant que le 1^{er} point ne peut pas être avant 1 kilomètre du départ.
- La ligne de chronométrage arrivée d'une zone de régularité peut ne pas être celle du road book.
- Pour une Zone de régularité non effectuée, une sanction de 1800 points (30 minutes) de pénalités additionnée au plus mauvais résultat du concurrent ayant effectué cette ZR.
- N'oubliez pas que vous êtes responsable de votre Carnet de Bord et de ce qui y est noté.
- **Règle des 10%. Tout concurrent dépassant de plus de 10% sa propre moyenne se verra sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.**
- **Amendes de 160 € pour la 1^{ère} infraction et disqualification pour la suivante.**
- Casque homologué obligatoire pour chaque membre de l'équipage.
- Le port de vêtement recouvrant bras et jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (type nylon) sont prohibées
- Les gants ne sont pas obligatoires pour le Pilote.
- Selon la météo, la DC pourra changer les moyennes décidées en début d'épreuve. Les nouvelles vous seront communiquées soit aux Parcs, soit au CH de début d'épreuve.
- Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, il pourra être de nouveau admis dans le rallye à condition d'avoir signalé sa décision de réintégrer le rallye le plus rapidement possible. Dans ce cas, il pourra reprendre le rallye au début de la section suivante ou de l'étape suivante (nouveau carnet de bord).
- CH Entrée en Parc Fermé de fin de Rallye Obligatoire pour la remise des prix
- En cas d'exaëquo, les concurrents seront départagés en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur (Carte grise faisant foi)

- **Géolocalisation** : A chaque départ d'étape, vous devez mettre en fonction votre balise. Il est conseillé de vérifier de temps en temps son fonctionnement. En cas de non réception de votre balise, le PC vous contactera. Si vous ne la mettez pas en marche le collège des Commissaires Sportifs pourra vous sanctionner

ABANDONS:

- Dans le cas où malheureusement vous étiez dans l'obligation d'abandonner, n'oubliez pas de nous le signaler en appelant la Ligne Rouge du PC.

PARC ASSISTANCE:

- Il est obligatoire de poser une bâche sous votre voiture de course. Celle-ci doit avoir une surface supérieure à celle de votre voiture.
- Un extincteur (5kg mini), un par voiture, est obligatoire et doit être visible et à portée de main.
- Il est interdit de laisser des bidons d'hydrocarbure vide sur le Parc et sur le parcours du rallye.
- Laissez votre emplacement propre. Il sera mis des containers à votre disposition.
- Accès au Parc d'Assistance :
 - La vitesse dans le Parc Assistance doit être modérée.
Il est important de savoir que tout manquement d'un membre de l'équipe est sous la responsabilité du Concurrent et que c'est ce dernier qui risque d'être sanctionné.
En cas de panne sur le rallye, votre assistance peut venir vous dépanner afin que vous puissiez reprendre la course mais il faut savoir que si vous sortez de l'itinéraire du Rallye (road-book) prévu par l'organisateur, l'assurance de ce dernier ne vous couvrira plus et ce sera la vôtre qui entrera en fonction en cas de sinistre
- **En cas de contrôle par les forces de l'ordre, leur présenter le « carnet d'infraction » situé au dos de chaque « carnet de bord » et leur demander d'appeler le PC au n° ci-dessus.**

Au nom de l'A.S.A des Alpes, du Dévoluy Rallye Team et des officiels, la Direction de Course vous souhaite un très bon weekend sportif et reste à votre disposition durant toute l'épreuve.

**Le Directeur de Course VHRS
Thierry HAMONIC**

06 33 26 17 92











Merci de votre Attention et Bon Rallye à Toutes et Tous
Le Directeur de Course Nicolas BALDIT licence N° 134045



Pour **les spéciales de nuit**,
nous avons fourni aux commissaires
deux bâtons lumineux (Un rouge et
un blanc) qui seront des doublons
des drapeaux jaunes. Ils sont là pour
que vous visualisiez le commissaire
lors d'une intervention

Légende Abréviations


Abbreviations Legend


Droite	D	Right
Gauche	G	Left
Croisement	X	Crossroad
Tout Droit	TD	Straight on
Route Principale	RP	Main Road
Epreuve Spéciale	ES	Stage
Départ Epreuve Spéciale	DES	Start Stage
Arrivée Epreuve Spéciale	AES	Finish Stage
Attention	!	Be Careful
Danger	!!	Caution - danger
Point Kilométrique	PK	Kilometer Point
Pharmacie		Drugstore
Office du Tourisme		Tourism Office
Parking		Car Park
Contrôle Horaire		Time Control
Poste Commissaire Radio		Marshal Radio
Poubelles, Conteneurs		Trash, Garbage
Maison		House
Arrivée Lancée		Finish Line
Point-Stop		Stop Line
Début Zone Casque		Helmet Zone In
Fin Zone Casque		Helmet Zone Out
Voie Ferrée		Railway
Chicane		Chicane



FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT ALPINE







Du vendredi 05 au dimanche 07 décembre 2025

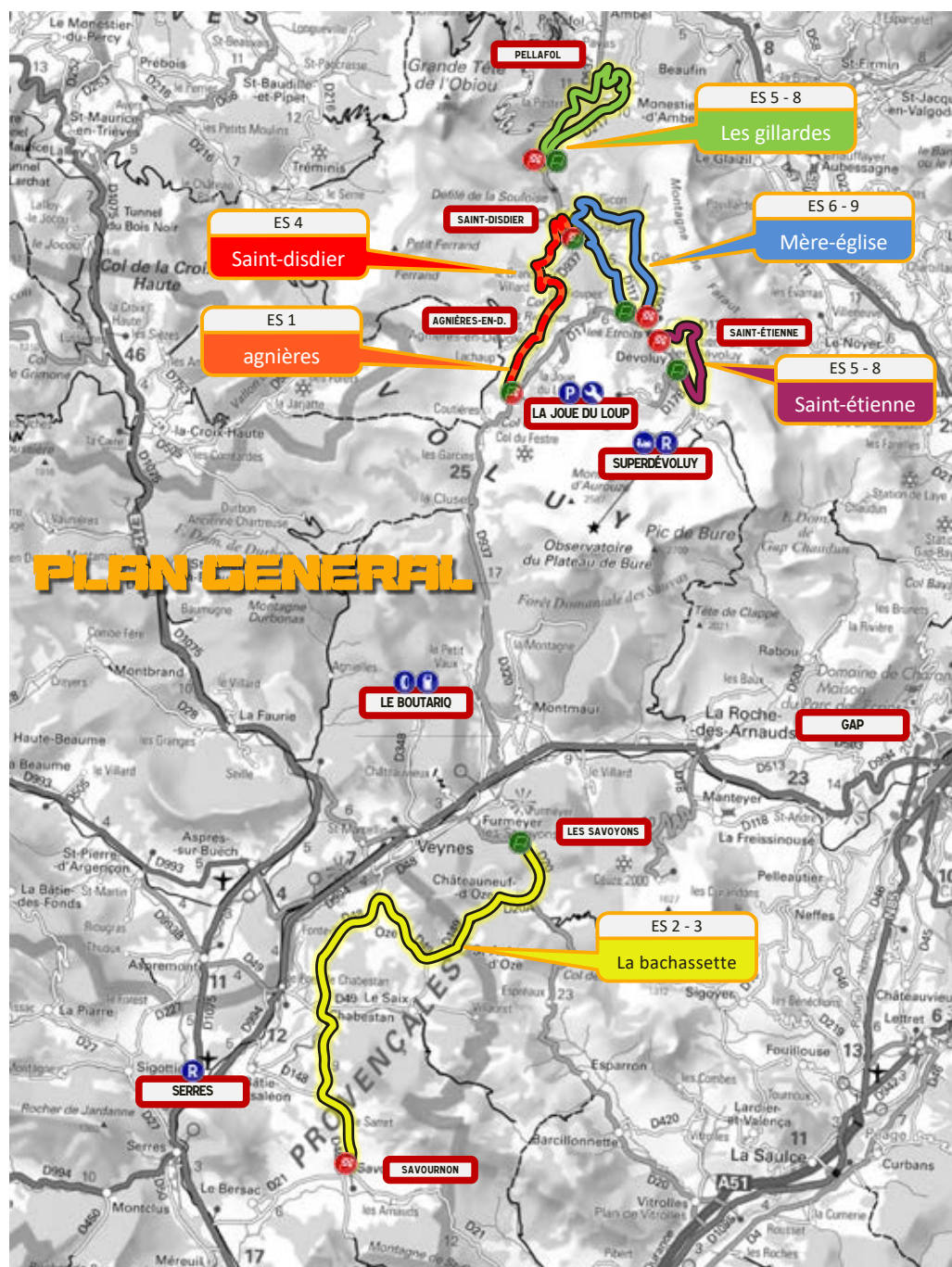
10ème Rallye Hivernal du Dévoluy

PLANNING CRAC / CLO



	Adrien Agier	Floréal Pitarch	Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
Lic	 324 027	 2729	 23843	 255 451
Tél	06.70.32.37.93	06.14.77.95.34	06.78.74.98.53	06.07.77.15.25

vendredi 05 décembre		Horaires		CRAC / CLO Présents	
Vérification techniques / Scrutineering Parking souterrain - Superdévoluy		09h15	19h00	Adrien Agier	Floréal Pitarch
Vérification techniques / Scrutineering Parking souterrain - Superdévoluy		19h00	20h15	Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
Séance d'essai / Shakedown		14h00	18h00	Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
1ère réunion du collège des commissaires / 1st stewards meeting Office de tourisme - La Joue du Loup		20h00		Adrien Agier	
samedi 06 décembre		Horaires		CRAC / CLO Présents	
CH 0 Sortie de parc fermé / Parc fermé out Front de Neige - La Joue du Loup		10h21		Adrien Agier	Floréal Pitarch
				Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
CH 2A Entrée en parc de regroupement / Regroup in Parking office de tourisme - Serres		13h16		Adrien Agier	Floréal Pitarch
CH 2B Sortie de parc de regroupement / Regroup out Parking office de tourisme - Serres		15h41		Adrien Agier	Floréal Pitarch
CH 2C Entrée zone pneumatiques / Fitting zone in Veynes		16h26		Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
CH 4C Entrée en parc fermé / Parc fermé in Front de neige - La Joue du Loup		19h48		Adrien Agier	Floréal Pitarch
				Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
dimanche 07 décembre		Horaires		CRAC / CLO Présents	
CH 4D Sortie de parc fermé / Parc fermé out Front de neige - La Joue du Loup		06h44		Adrien Agier	Floréal Pitarch
				Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
CH 7A Entrée en parc de regroupement / Regroup in Office de tourisme - Superdévoluy		10h42		Adrien Agier	Floréal Pitarch
CH 7B Sortie de parc de regroupement / Regroup out Office de tourisme - Superdévoluy		11h07		Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
CH 10A Entrée en parc de reclassement / Repositioning zone La Joue du Loup		15h03		Floréal Pitarch	
				Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
Vérifications techniques finales / Final scrutineering La Joue du Loup				Adrien Agier	
Délai de réclamation à partir de l'affichage du classement final provisoire.				Isabelle Forestello	Stéphanie Rayot
Dernière réunion du collège des CS / Last stewards meeting Office de tourisme - La Joue du Loup				Adrien Agier	





ÉTAPE
1



FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



1^{ère} Section

CH 0 : La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige).

CH 0a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance A** (Entrée de la station).

CH 0b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance A** (Entrée de la station).

CH 1 : D.E.S 1 : AGNIERES

CH 1a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance B** (Entrée de la station).

CH 1b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance B**

CH 2 : D.E.S 2 : LA BACHASSETTE

CH 2a : Serres **entrée parc de regroupement** (Place du lac)

2^{ème} Section

CH 2b : Serres **sortie parc de regroupement** (Place du lac Serres).

CH 2c : Le Boutariq **entrée Tyre Zone / Refueling**

CH 2d : Le Boutariq **sortie Tyre Zone / Refueling**

CH 3 : D.E.S 3 : LA BACHASSETTE

CH 3a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance C** (Entrée de la station).

CH 3b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance C** (Entrée de la station).

CH 4 : D.E.S 4 : SAINT DISIDIER



CH 4a : La Joue du Loup **entrée parc assistance D** (Entrée de la station).

CH 4b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance D** (Entrée de la station).

CH 4c : La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige)

**E
T
A
P
E

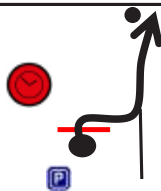






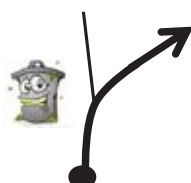

1**



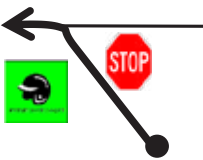





		10ème Rallye National Hivernal Du Dévoluy				
ITINERAIRE et CONTROLES						
VHRS						
Etape 1 Samedi 06 Décembre 2025						
CH	Lieux - Location	ES - SS	Liaison	Total	Temps imparti	1ère VHRS
ES		Distance	Distance	DISTANCE	Target time	1st car due
	Départ Etape 1					
CH 0	Sortie parc fermé / Parc Fermé Out - La Joue du Loup					
CH 0A	La Joue du Loup					12:54
	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		0,840	0,840	00:04	12:58
	ASSISTANCE A / Service A - La Joue du Loup				00:30	
CH 0B	Sortie parc fermé / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		13:28
RZ 1	Refuel (Service)		1,220			
	Prochain refuel	10,179	14,882	25,061		
CH 1	L'Adroit		3,804	3,804	00:10	13:38
ES 1	Agnières-en-Dévoluy	10,179			00:03	13:41
CH 1A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		10,698	20,877	00:31	14:12
	ASSISTANCE B / Service B - La Joue du Loup				00:24	
CH 1B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		14:36
RZ 2	Refuel (Service)					
	Prochain refuel	48,504	53,945	87,467		
CH 2	Les Savoyons		24,107	24,107	00:35	15:11
ES 2	La Bachassette	24,252			00:03	15:14
CH 2A	Entrée regroupement / Regroup In - Serres		9,361	33,613	00:55	16:09
	REGROUPEMENT ZONE TECHNIQUE - Serres					
CH 2B	Sortie regroupement / Regroup Out - Serres		0,182	0,182	02:15	18:24
	Remote Refuelling Zone In - Serres		1,030	10,300		18:24
	ZONE Refueling Serres - Boutariq					
	Reporter la distance sur le prochain refueling en fonction du lieu de refueling report the distance to the next refueling based on the refueling location					
	Remote Refuelling Zone Out - Boutariq		19,265	19,265		18:24
RZ 3	Remote Refuel (Service)		24,252	53,677	77,929	
	Prochain refuel					
CH 2C	Entrée zone pneu / Tyre Fitting Zone In - Boutariq		0,015	0,015	00:45	19:09
	ZONE DE MONTAGE PNEUMATIQUES - Boutariq					
CH 2D	Sortie zone pneu / Tyre Fitting Zone Out - Boutariq		0,110	0,110	00:15	19:24
CH 3	Les Savoyons		3,786	3,786	00:07	19:31
ES 3	La Bachassette	24,252			00:03	19:34
CH 3A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		49,386	73,638	01:40	21:14
	ASSISTANCE C / Service C - La Joue du Loup				00:15	
CH 3B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		21:29
RZ 4	Refuel (Service)		10,253	15,181	25,434	
	Prochain refuel					
CH 4	Saint-disdier-en-Devoluy		9,739	9,739	00:15	21:44
ES 4	Saint-Disdier	10,253			00:03	21:47
CH 4A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		4,517	14,770	00:30	22:17
	ASSISTANCE D / Service D - La Joue du Loup				00:15	
CH 4B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		22:32
CH 4C	Entrée parc fermé / Parc Fermé In - La Joue du Loup		0,545	0,545	00:04	22:36
Total Etape 1		68,936	138,91	207,841		
Lever du soleil / Sunrise 08h08 Coucher du soleil / Sunset 16 h 55						



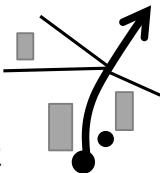

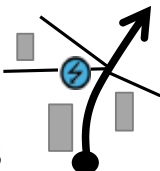


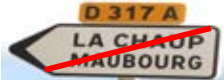


S
e
c
t
i
o
n
1



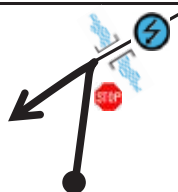








S
e
c
t
i
o
n
2


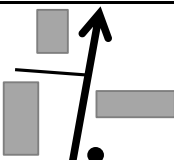

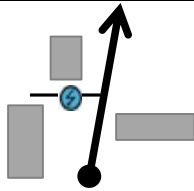













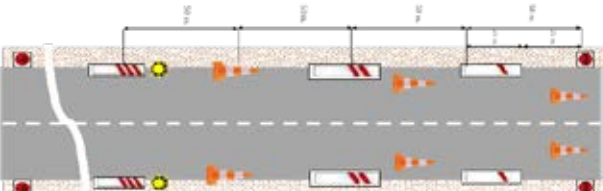


CH Ob - CH 1		Etape 1		Section 1	Secteur 3	PAGE 2
Sortie P.assistance ZR1 "AGNIERES"		Distance 3,804	Temps imparti 00:10:00	Moyenne 22,82 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1 		C.H.0b 		3,804
0,700	0,700	2 		 Au  à G		3,104
DEBUT DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (Panneau 90)						
0,000	0,000	3 				2,476
1,890	1,890	4 		Suivre RP		0,586
2,076	0,186	5 		!!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!!		0,400






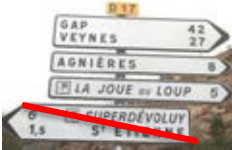



CH Ob - CH 1		Etape 1		Section 1	Secteur 3	PAGE 3
Sortie P.assistance ZR1 "AGNIERES"		Distance 3,804	Temps imparti 00:10:00	Moyenne 22,82 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
2,476	0,400	<div>6</div> 				0,000
FIN DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (a l'angle de la fontaine)						
3,371	2,671 depuis case 2	<div>7</div> 		Au  à G D937		0,433
3,804	0,433	<div>8</div> 		 au X à D D317 		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 294 m				A.Z.R. 1 à 294 m		

CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" <i>Entrée P. assistance B</i>		Etape 1		Section 1	Secteur 4	PAGE 4
		Distance 20,877	Temps imparti 00:31:00	Moyenne 40,41 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	<div>1</div> 		<div>D.Z.R. 1</div> <div>10,179 Km</div> 		20,877
0,517	0,517	<div>2</div> 		<div></div> <div>suivre RP</div>		20,360
0,646	0,129	<div>3</div> 		<div>P1  PK 0,646</div> <div>suivre RP</div>		20,231
1,602	0,956	<div>4</div> 		<div></div> <div>TD suivre RP</div> <div></div>		19,275
1,983	0,381	<div>5</div> 		<div>AGNIERES</div>		18,894





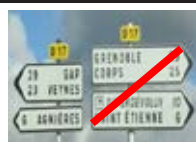




CH 1 - CH 1a		Etape 1		Section 1	Secteur 4	PAGE 5
ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		20,877	00:31:00	40,41 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
2,109	0,507	6 		P2  PK 2,109		18,768
2,329	0,220	7 		P3  PK 2,329 Au  à G D937		18,548
3,519	1,190	8 		" Le Fau" suivre RP D317		17,358
5,019	1,500	9 		Au panneau  suivre RP D317		15,858
5,167	0,148	10 		P4  PK 5,167 DONUT! Entrée par la gauche suivre à G D217 		15,710

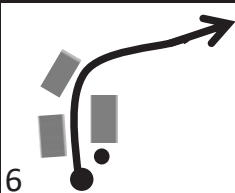

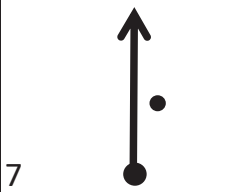

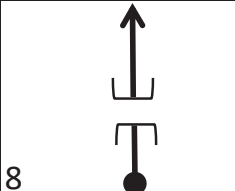

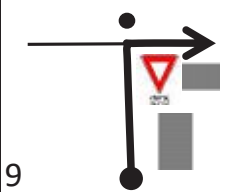


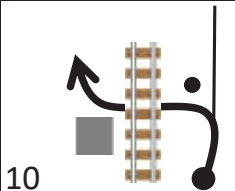

CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B		Etape 1		Section 1	Secteur 4	PAGE 6
		Distance 20,877	Temps imparti 00:31:00	Moyenne 40,41 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
5,167	0,000	 11		Changement de moyenne au panneau de signalisation D217 mesure extérieure à la sortie du Donuts		15,710
5,938	0,771	 12		 Au panneau		14,939
6,117	0,179	 13		P5  PK 6,117 Suivre RP		14,760
7,521	1,404	 14		Au panneau " Le Seresq Truchières "		13,356
7,728	0,207	 15		P6  PK 7,905 "Le Villard Joly" Suivre RP		13,149

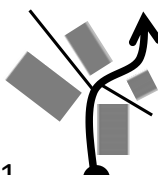
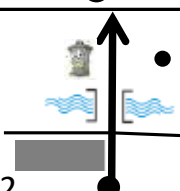
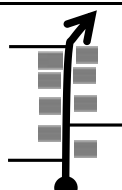



CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B		Etape 1		Section 1	Secteur 4	PAGE 7
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		20,877	00:31:00	40,41 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
8,744	1,016	16 		P7  PK 8,744 "Le Mas"		12,133
9,943	1,199	17 		P8  PK 9,943 "Le Réservoir"		10,934
10,179	0,236	18 		 A.Z.R. 1		10,698
Dispositif de ralentissement 		19 				
10,457	0,278	20 		 Stop Z.R.1		10,420






CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B		Etape 1		Section 1	Secteur 4	PAGE 8
		Distance 20,877	Temps imparti 00:31:00	Moyenne 40,41 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
10,734	0,277	21			Prendre D117 direction La joue du Loup Sortir de St Disdier	10,143
14,569	3,835	22			Suivre RP D117 traverser le village	6,308
15,619	1,050	23				5,258
19,600	3,981	24			! Quitter RP D17 Prendre à G D17c !	1,277
20,389	0,789	25		Prendre à G "Rue des Chaumattes"		0,488

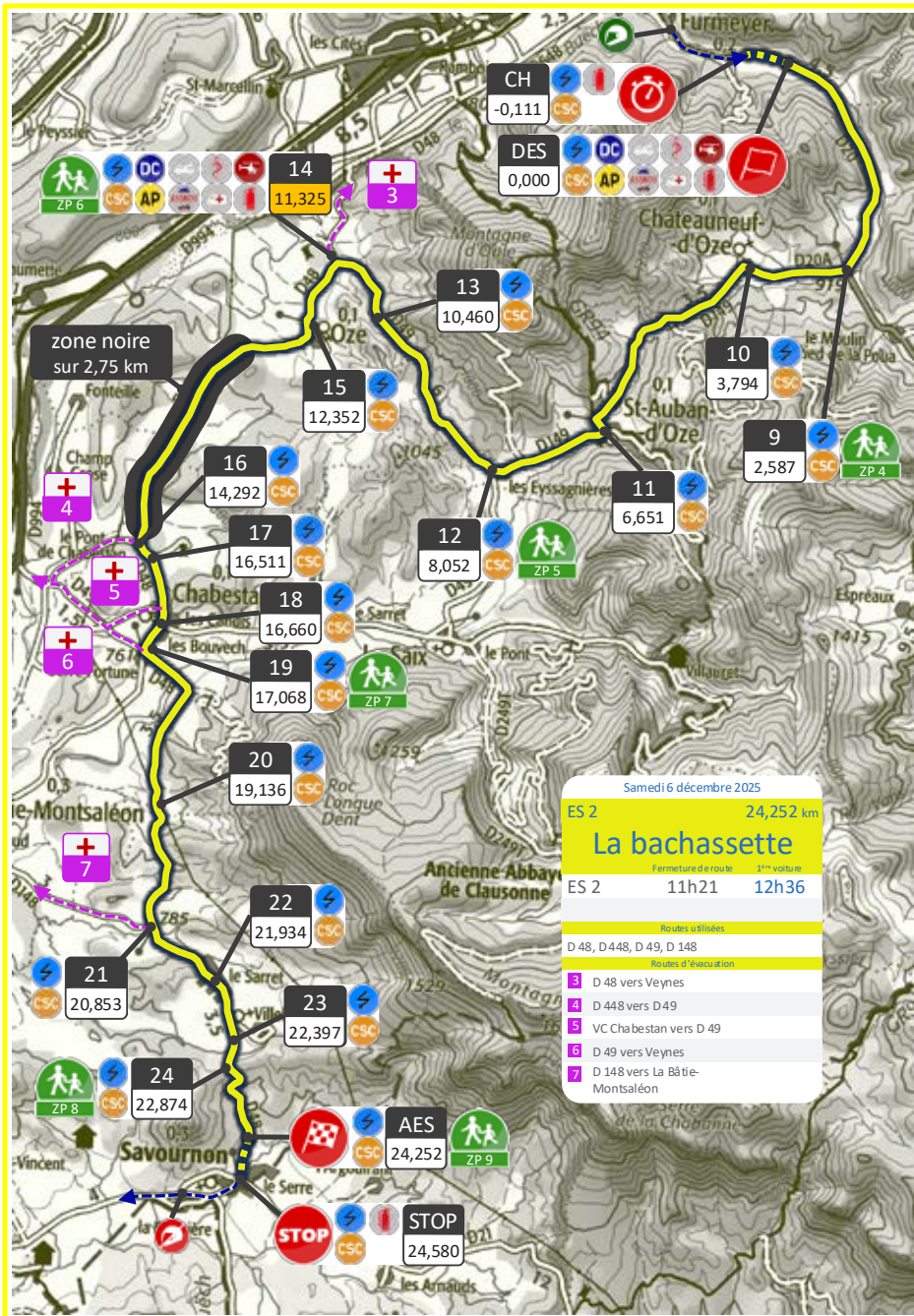










CH 1b - CH 2		Etape 1		Section 1	Secteur 6	PAGE 10
Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE"		Distance 24,107	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 57,86 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1 		C.H.1b 		24,107
0,700	0,700	2 		Au  à G 		23,407
2,726	2,026	3 		Suivre RP		21,381
2,912	0,186	4 		!!! Suivre RP !!!		21,195
4,537	1,625	5 		Suivre RP D937 		19,570



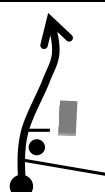
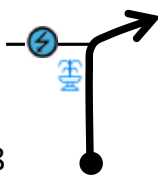






CH 1b - CH 2 <i>Sortie P.assistance</i> ZR2 "LA BACHASSETTE"		Etape 1		Section 1	Secteur 6	PAGE 11
		Distance 24,107	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 57,86 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
6,427	1,890			 Suivre RP		17,680
7,207	0,780			 Suivre RP Traverser le village		16,900
13,667	6,460			! Tunnel étroit ! 		10,440
20,567	6,900			 Au  à D "A51"		3,540
21,527	0,960			!! Quitter RP !! à G sur PN 		2,580







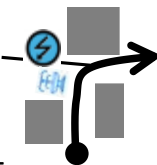

CH 1b - CH 2 Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE"		Etape 1		Section 1	Secteur 6	PAGE 12
		Distance 24,107	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 57,86 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
22,158	0,631	11		Les Paroirs Suivre RP Traverser le village	1,949	
22,541	0,383	12		A l'intersection TD sur le pont Les Savoyons	1,566	
22,816	0,275	13		Suivre RP Traverser le village Les Savoyons	1,291	
23,369	0,553	14		Suivre RP	0,738	
23,770	0,401	15		TD Suivre RP 	0,337	

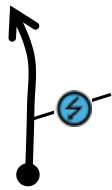

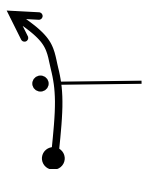

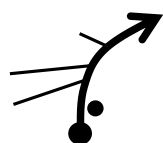
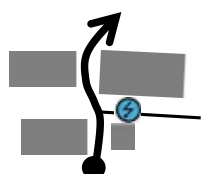



CH 1b - CH 2 <i>Sortie P.assistance</i> ZR2 "LA BACHASSETTE"		Etape 1		Section 1	Secteur 6	PAGE 13
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		24,107	00:25:00	57,86 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
24,107	0,337	 16		 C.H. 2 		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 740 m				D.Z.R. 2 à 740 m		



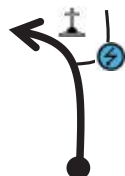










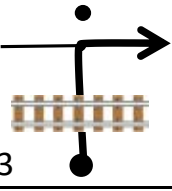
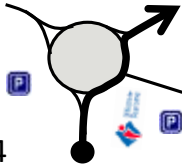

CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 14
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		D.Z.R. 2 24,252 km 	33,613	
2,587	2,587	2		P9  PK 2,587 à D D20A	31,026	
3,604	1,017	3		Au panneau <u>Chateauneuf d'oze</u>	30,009	
3,794	0,190	4		P10  PK 3,794 RP à G D20A puis D149	29,819	
3,794	0,000	5		Changement de moyenne au panneau de signalisation D149	29,819	




CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 15
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
5,030	1,236	 6				28,583
6,185	1,155	 7		Traverser Saint-auban d'oze		27,428
6,651	0,466	 8		P11  PK 6,651 Suivre D149 à D		26,962
8,052	1,401	 9		P12  PK 8,057 Au X D49/D149 prendre TD D49 		25,561
9,698	1,646	 10				23,915




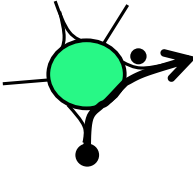



CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 16
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
10,460	0,762	11 		P13  PK 10,460 !! Pont étroit !!		23,153
11,325	0,865	12 		P14  PK 11,325 Prendre à G D48 Poste Inter Sécurité		22,288
11,325	0,000	13 		Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche		22,288
12,021	0,696	14 		Au panneau OZE		21,592
12,352	0,331	15 		P15  PK 12,352 Suivre RP à D de la fontaine		21,261










CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 17
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
14,292	1,940	16		P16  PK 14,292	"Domaine de SIVAS" Suivre RP	19,321
15,711	1,419	17			Suivre RP D48	17,902
16,362	0,651	18		<div>CHABESTAN</div>		17,251
16,511	0,149	19		P17  PK 16,511	Suivre RP D48	17,102
16,660	0,149	20		P18  PK 16,660	Suivre RP D48	16,953


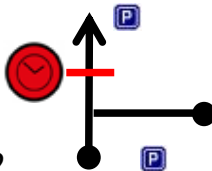

CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 19
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
22,397	0,463	 26		P22  PK 22,397 "Villelongue" RP D48		11,216
22,874	0,477	 27		P23  PK 22,874 "Col Lacroix"		10,739
22,874	0,000	 28		Changement de moyenne au milieu du chemin		10,739
24,252	1,378	 29		 A.Z.R. 2		9,361
Dispositif de ralentissement		 30				


CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 20
ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		33,613	00:55:00	36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
24,58	0,328	31			9,033	
24,849	0,269	32		TD suivre D21 direction "SERRES"	8,764	
30,473	5,624	33		Au X prendre à D 1075 direction "SERRES"	3,140	
33,469	2,996	34		SERRES rond point 2ème à D "GAP"	0,144	
33,552	0,083	35		Premiere à D "rue des Hotels" ruelle étroite !	0,061	

CH 2 - CH 2a		Etape 1		Section 1	Secteur 7	PAGE 21
ZR2 "LA BACHASSETTE" <i>Entrée regroupement</i>		Distance 33,613	Temps imparti 00:55:00	Moyenne 36,67 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
33,613	0,061			à D au bout de la ruelle  100 places  C.H. 2a		0,000
		36				


CH 2b - CH 2c sortie regroupement Tire Zone		Etape 1		Section 2	Secteur 8	PAGE 22
		Distance 20,295	Temps imparti 00:45:00	Moyenne 27,06 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1 		C.H. 2b Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994 Sortir de "SERRES" RP		20,295
1,030	1,030	2 		Zone de Refueling POMPE 1 "Les CHAMBONS" 		19,265
2,825	1,795	3 		Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994		17,470
15,780	12,955	4 		Traverser "Veynes" Au rond point direction GAP 1ère sortie		4,515
16,782	1,002	5 		Zone de Refueling POMPE 2 "Super U" 		3,513





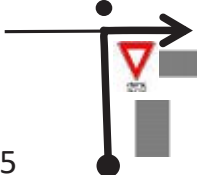


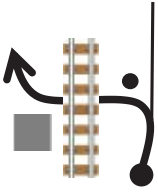

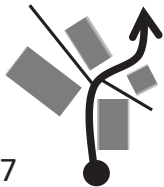
CH 2b - CH 3 sortie regroupement Tire Zone		Etape 1		Section 2	Secteur 8	PAGE 23
		Distance 20,295	Temps imparti 00:45:00	Moyenne 27,06 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
17,019	0,237	6		Zone de Refueling POMPE 3 "Dyneef" 		3,276
18,164	1,145	7		Zone de Refueling POMPE 4 "Carrefour Market" 		2,131
19,897	1,733	8		!!! Quitter RP !!! à G D937 		0,398
20,117	0,220	9		à G "Z.A du Boutariq" 		0,178
20,163	0,046	10		1ere à D parking avec portail blanc		0,132

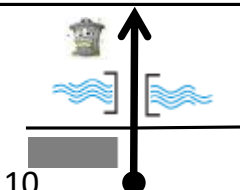
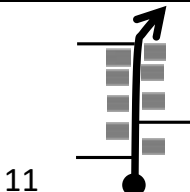

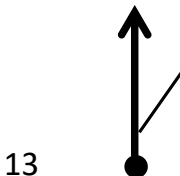

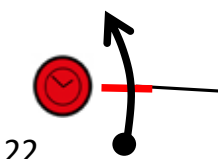


CH 2b - CH 3		Etape 1		Section 2	Secteur 8	PAGE 24
sortie regroupement Tire Zone		Distance 20,295	Temps imparti 00:45:00	Moyenne 27,06 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
20,213	0,050	<div>11</div> 		0,082		
20,295	0,082	<div>12</div> 		<div> CH 2c TIRE ZONE</div> <div>0,000</div>		



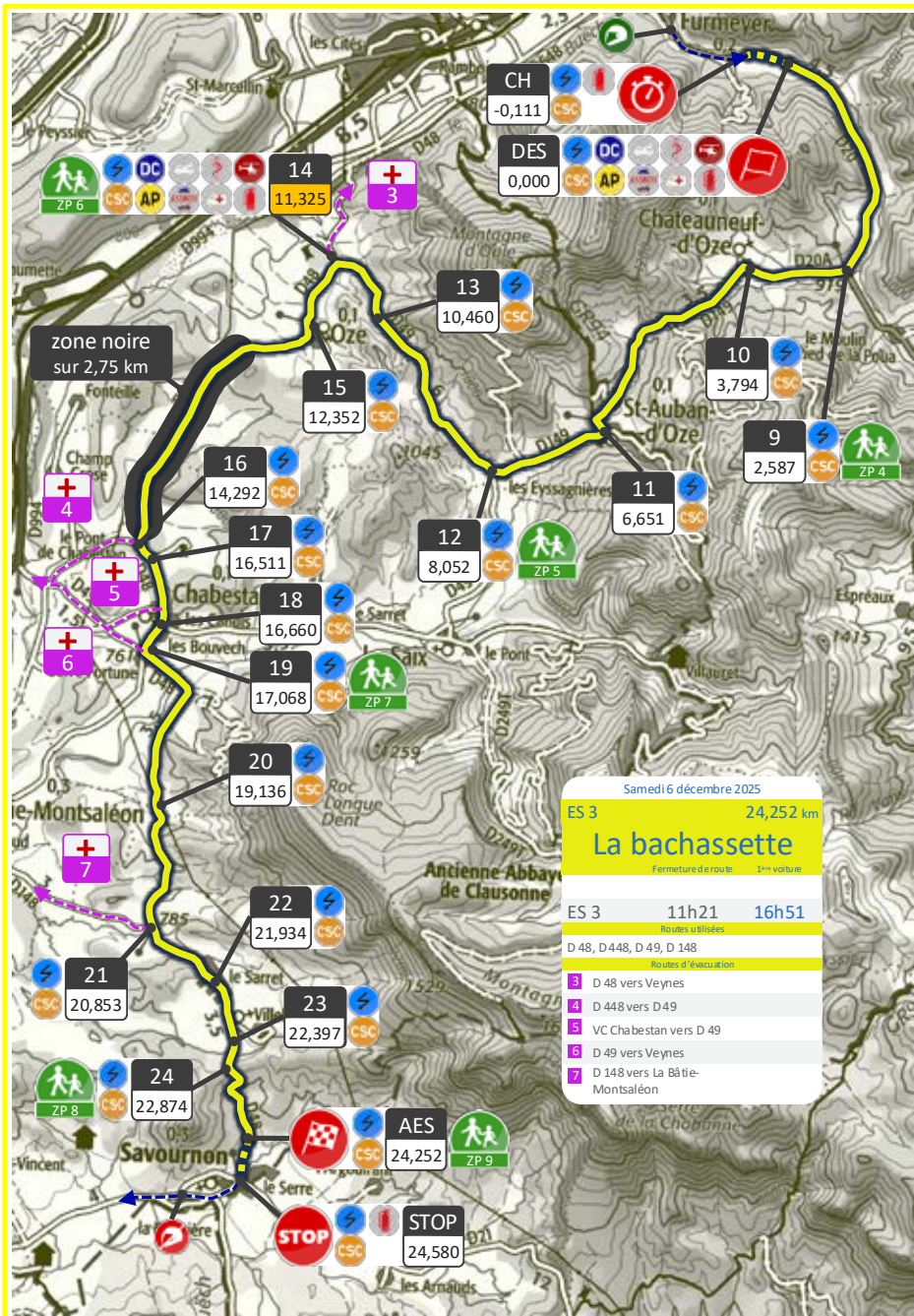
Secteur 9: TiRE ZONE 00:15













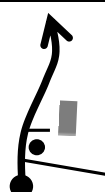
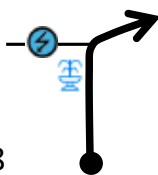






CH 2d - CH 3 sortie Tire Zone ZR3 "LA BACHASSETTE"		Etape 1		Section 2	Secteur 10	PAGE 25
		Distance 3,786	Temps imparti 00:07:00	Moyenne 32,45 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		 C.H. 2d A G Sortir " Z.A du boutariq"	3,786	
0,044	0,044	2		Au  à D	3,742	
0,246	0,202	15		 Au  à D "A51"	3,540	
1,206	0,960	16		!! Quitter RP !! à G sur PN 	2,580	
1,837	0,631	17		<div>Les Paroires</div> Suivre RP Traverser le village	1,949	







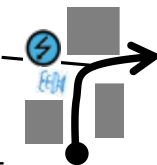

CH 2d - CH 3 sortie Tire Zone ZR3 "LA BACHASSETTE"		Etape 1		Section 2	Secteur 10	PAGE 26
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		3,786	00:07:00	32,45 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
2,220	0,383			A l'intersection TD sur le pont <div>Les Savoyons</div>		1,566
2,495	0,275			Suivre RP Traverser le village <div>Les Savoyons</div>		1,291
3,048	0,553			Suivre RP		0,738
3,449	0,401			TD Suivre RP 		0,337
3,786	0,337			 C.H. 3 		0,000



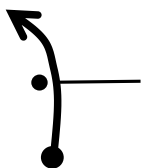


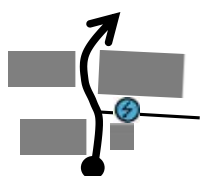



CH 2d - CH 3		Etape 1		Section 2	Secteur 10	PAGE 27
sortie Tire Zone ZR3 "LA BACHASSETTE"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		3,786	00:07:00	32,45 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 740 m				D.Z.R. 3 à 740 m		➔





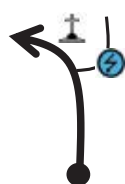




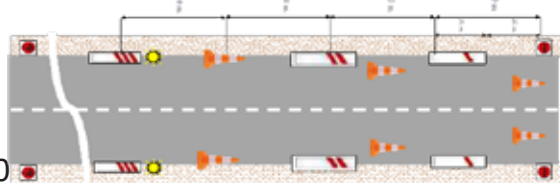
CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 28
ZR3 "LA BACHASSETTE"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P. Assistance C		73,638	01:40:00	44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		D.Z.R. 3 24,252 km 	73,638	
2,587	2,587	2		P9  PK 2,587 à D D20A	71,051	
3,604	3,604	3		Au panneau Chateauneuf d'oze	70,034	
3,794	1,207	4		P10  PK 3,794 RP à G D20A puis D149	69,844	
3,794	0,000	5		Changement de moyenne au panneau de signalisation D149	69,844	



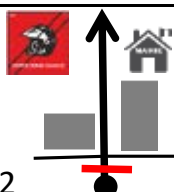
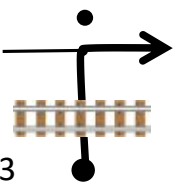
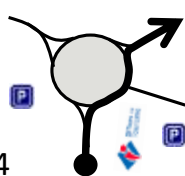
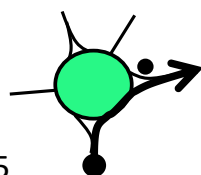
CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 29
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
5,030	1,236	 6				68,608
6,185	1,155	 7		Au panneau Saint-auban d'oze		67,453
6,651	0,466	 8		P11  PK 6,651 Suivre D149 à D		66,987
8,052	1,401	 9		P12  PK 8,052 Au X D49/D149 prendre TD D49 		65,586
9,698	1,646	 10				63,940

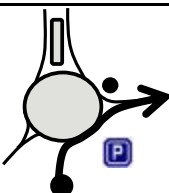


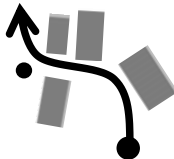




CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 30
ZR3 "LA BACHASSETTE"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P. Assistance C		73,638	01:40:00	44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
10,460	0,762	11 		P13  PK 10,460 !! Pont étroit !!		63,178
11,325	1,627	12 		P14  PK 11,325 Prendre à G D48 Poste Inter Sécurité		62,313
11,325	0,000	13 		Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche		62,313
12,021	0,696	14 		Au panneau OZE		61,617
12,352	0,331	15 		P15  PK 12,352 Suivre RP à D de la fontaine		61,286

CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 31
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
14,292	1,940		P16  PK 14,292		59,346	
			"Domaine de SIVAS" Suivre RP			
15,711	1,419				57,927	
16,362	0,651		CHABESTAN		57,276	
16,511	0,149		P17  PK 16,511		57,127	
			Suivre RP D48			
16,660	0,149		P18  PK 16,660		56,978	
			Suivre RP D48			

CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 32
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
17,068	0,408	<div>21</div>		<div>P19 PK 17,068</div> <div>DONUTS! Entrée par la Gauche sortie vers D48 </div>		56,570
19,136	2,068	<div>22</div>		<div>P20 PK 19,136</div> <div>TD suivre RP <i>"Chaumiane"</i> <i>parapet à droite</i></div>		54,502
19,753	0,617	<div>23</div>		<div>Au panneau</div> <div></div>		53,885
20,853	1,100	<div>24</div>		<div>P21 PK 20,853</div> <div>TD au X D48/D348 </div>		52,785
21,934	1,081	<div>25</div>		<div>P22 PK 21,934</div> <div><i>"Le Sarret"</i> RP D48</div>		51,704

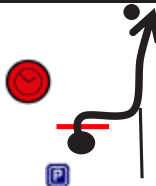


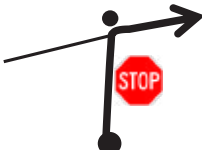


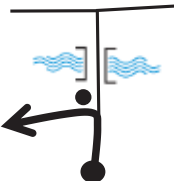




CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 33
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
22,397	0,463	 26		P22  PK 22,397 "Villelongue" RP D48		51,241
22,874	0,477	 27		P23  PK 22,874 "Col Lacroix"		50,764
22,874	0,000	 28		Changement de moyenne au milieu du chemin		50,764
24,252	1,378	 29		 A.Z.R. 3		49,386
Dispositif de ralentissement		 30				








CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 34
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps impart 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
24,58	0,328	<div>31</div> 		 Stop Z.R.3	49,058	
24,849	1,975	<div>32</div> 		TD suivre D21 direction "SERRES"	48,789	
30,473	5,624	<div>33</div> 		Au X prendre à D 1075 direction "SERRES"	43,165	
33,469	2,996	<div>34</div> 		SERRES rond point 2ème à D "GAP"	40,169	
36,294	2,825	<div>35</div> 		Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994	37,344	

CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 35
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
49,249	12,955	36		Traverser "Veynes" Au rond point direction GAP 1ère sortie	24,389	
53,366	4,117	37		!!! Quitter RP !!! à G D937 	20,272	
67,506	14,140	38		 Suivre RP	6,132	
72,361	4,855	39		!!! Quitter RP !!! à D D17c 	1,277	
73,150	0,789	40		Prendre à G "Rue des Chaumattes"	0,488	

CH 3 - CH 3a		Etape 1		Section 2	Secteur 11	PAGE 36
ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C		Distance 73,638	Temps imparti 01:40:00	Moyenne 44,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
73,238	0,088	 41		Traverser le lotissement des "Chaumattes"		0,400
73,485	0,247	 42		à D vers "Boucle des Genevriers"		0,153
73,519	0,034	 43		Descendre sur "boucle des genevriers"		0,119
73,638	0,119	 44		C.H. 3a Entrée parc assistance à TD parking		0,000

Secteur 12: Parc assistance C de 00:15

CH 3b - CH 4 Sortie P.assistance ZR4 "AGNIERES"		Etape 1		Section 2	Secteur 13	PAGE 37
		Distance 9,739	Temps imparti 00:15:00	Moyenne 38,96 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		 C.H.3b 	9,739	
0,700	0,700	2		 Au  à D	9,039	
4,664	3,964	3		 Au X à G	5,075	
5,245	0,581	4		<div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">Giers le Courtil</div> TD Suivre RP	4,494	
8,766	3,521	5		! SUIVRE RP ! D117 	0,973	

CH 3b - CH 4		Etape 1		Section 2	Secteur 13	PAGE 38
Sortie P.assistance ZR4 "AGNIERES"		Distance 9,739	Temps impart 00:15:00	Moyenne 38,96 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
9,411	0,645	6 		ST DISDIER TD suivre RP		0,328
9,684	0,273	7 		AU X TD direction D217 "TRUCHIERE" 		0,055
9,739	0,055	8 		 C.H.4		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 283 m 				D.Z.R. 4 à 283 m		

Samedi 6 décembre 2025

ES 4 10,253 km

Saint-disdier

Fermeture d'route 1^{ère} voiture

ES 4 17h49 19h04

Routes utilisées

D 317, D 937, D 217

Routes d'évacuation

8 D 937 vers St-Disdier

9 D 937 vers Gap



25
0,245



DES
0,000



26
1,440



27
2,462



28
4,072



29
5,076



31
8,076



32
9,539








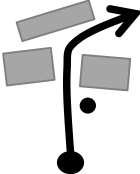
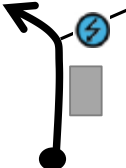



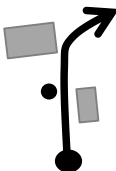
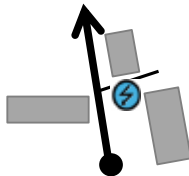

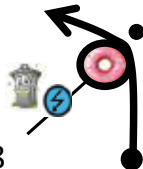



STOP
10,492




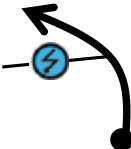


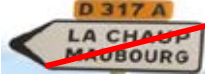



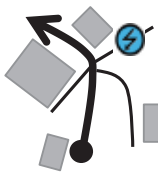



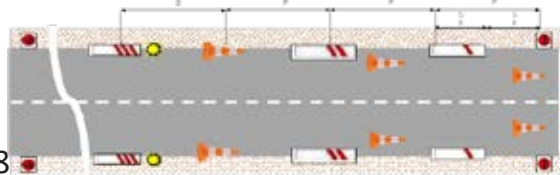


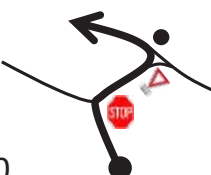

AES
10,253





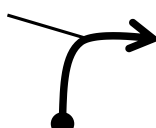
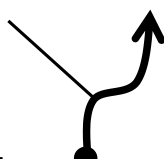
zone noire
sur 2 km

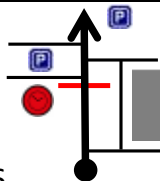

CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 39
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	  1		D.Z.R. 4 10,340 Km 		14,770
0,245	0,245	 2		<div>P25  PK 0,245</div> "Le Réservoir"		14,525
1,440	1,195	 3		<div>P26  PK 1,440</div> "Le Mas"		13,330
2,206	0,766	 4		"Truchières/seresq" Au panneau		12,564
2,462	0,256	 5		<div>P27  PK 2,462</div> "Le Villard Joly" Suivre RP		12,308


CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 40
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
3,869	1,407			"Grand Villard" Au panneau		10,901
4,072	0,203			<div>P28  PK 4,072</div> "Le grand villard" Suivre RP		10,698
5,076	1,004			<div>P29  PK 5,076</div> DONUT! Entrée par la Droite suivre à D D937		9,694
5,076	0,000			Changement de moyenne au panneau de signalisation D937 mesure extérieure à la sortie du Donuts		9,694
6,672	1,596			" Le Fau" suivre RP D317		8,098

CH 4 - CH 4a		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 41
ZR4 "AGNIERES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P. Assistance D		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
7,682	1,010	11		<div>AGNIERES</div>		7,088
7,820	0,138	12		<div>P30  PK 7,820</div> <div>à D D317</div>		6,950
8,076	0,256	13		<div>P31  PK 8,076</div>		6,694
8,583	0,507	14		<div> TD suivre RP</div>		6,187
9,441	0,858	15		<div>" L'adroit "</div> <div>Au panneau</div>		5,329


CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 42
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
9,539	0,098	 16		<div>P32  PK</div> "L'Adroit" suivre RP		5,231
		 17		 A.Z.R. 4		4,517
Dispositif de ralentissement		 18				
10,492	0,239	 19		 Stop Z.R.4		4,278
10,529	0,037	 20		 Prendre D17 direction La joue du Loup		4,241

CH 4 - CH 4a		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 43
ZR4 "AGNIERES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P. Assistance D		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
13,493	2,964	21		!!! Quitter RP !!! à D D17c 	1,277	
14,282	0,789	22		Prendre à G "Rue des Chaumattes"	0,488	
14,370	0,088	23		Traverser le lotissement des "Chaumattes"	0,400	
14,617	0,247	24		à D vers " Boucle des Genevriers"	0,153	
14,651	0,034	25		Descendre sur "boucle des genevriers"	0,119	

CH 4 - CH 4a		Etape 1		Section 2	Secteur 14	PAGE 44
ZR4 "AGNIERES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P. Assistance D		14,770	00:30:00	29,54 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
14,770	0,119			 C.H. 4a Entrée parc assistance à TD parking	0,000	



Secteur 15: Parc assistance D de 00:15



CH 4b - CH 4c		Etape 1		Section 2	Secteur16	PAGE 45
Sortie P.assistance Entrée Parc fermé		Distance 0,545	Temps imparti 00:04:00	Moyenne 8,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000			C.H.4b à D direction centre station		0,545
0,280	0,280			! TD SUIVRE RP!		0,265
0,493	0,213			à G devant l'office du tourisme C.H.4c		0,052
0,545	0,052			Parc fermé fin d'étape "front de neige"		0,000

Parc Fermé fin d'étape - Pointage en avance autorisé



ÉTAPE 2



3ème Section

CH 4d : La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige).

CH 4e : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance E** (Entrée de la station).

CH 4f : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance E** (Entrée de la station).

CH 5 : D.E.S 5 : LES GILLARDES

CH 5a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance F** (Entrée de la station).

CH 5b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance F** (Entrée de la station).

CH 6 : D.E.S 6 : MERE- EGLISE

CH 6a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance G** (Entrée de la station).

CH 6b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance G** (Entrée de la station).

CH 7 : D.E.S 7 : SAINT ETIENNE

CH 7a : SUPERDEVOLUY **entrée parc regroupement** (A la barrière de la maison d'accueil).

4 ème Section

CH 7b : SUPERDEVOLUY **sortie parc regroupement** (En dessous la Maison d'accueil).



CH 8 : D.E.S 8 : LES GILLARDES

CH 8a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance H** (Entrée de la station).

CH 8b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance H** (Entrée de la station).

CH 8c : La joue du Loup **Entrée parc de repositionnement** (Place des Genevriers)

PODIUM et ENTRÉE PARC FERMÉ

		10ème Rallye National Hivernal Du Dévoluy					
ITINÉRAIRE et CONTRÔLES							
VHRS							
Etape 2							
Dimanche 07 Décembre 2025							
CH	Lieux - Location	ES - SS	Liaison	Total	Temps imparti	1ère VHRS	
ES		Distance	Distance	DISTANCE	Target time	1st car due	
	Départ Etape 2						
	Sortie parc fermé / Parc Fermé Out - La Joue du Loup						
CH 4D	La Joue du Loup					09:17	
CH 4E	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		0,840	0,840	00:04	09:21	
	ASSISTANCE E / Service E - La Joue du Loup				00:25		
CH 4F	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		09:46	
RZ 5	Refuel (Service)		1,220				
	Prochain refuel	13,279	28,844	42,123			
CH 5	Saint-Disdier		13,256	13,256	00:25	10:11	
ES 5	Les Gillardes	13,279			00:03	10:14	
CH 5A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		15,208	28,487	00:41	10:55	
	ASSISTANCE F / Service F - La Joue du Loup				00:25		
CH 5B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		11:20	
RZ 6	Refuel (Service)		11,058	24,926			
	Prochain refuel	13,868	11,058	24,926			
CH 6	Giers		4,843	4,843	00:10	11:30	
ES 6	Mère-Église	13,868			00:03	11:33	
CH 6A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		5,835	19,703	00:35	12:08	
	ASSISTANCE G / Service G - La Joue du Loup				00:25		
CH 6B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380	0,380		12:33	
RZ 7	Refuel (Service)		54,511	59,323			
	Prochain refuel	20,400	54,511	59,323			
CH 7	Service techniques		7,117	7,117	00:14	12:47	
ES 7	Saint-Étienne-en-Dévoluy	7,121			00:03	12:50	
CH 7A	Entrée regroupement / Regroup In - Superdévoluy		6,800	13,921	00:30	13:20	
	REGROUPEMENT ZONE TECHNIQUE - Superdévoluy						
CH 7B	Sortie regroupement / Regroup Out - Superdévoluy		0,325	0,325	00:20	13:40	
CH 8	Saint-Disdier		23,537	23,537	00:36	14:16	
ES 8	Les Gillardes	13,279			00:03	14:19	
CH 8A	Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup		15,208		00:41	15:00	
	ASSISTANCE H / Service H - La Joue du Loup				00:15		
CH 8B	Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup		0,380			15:15	
CH8C			0,545	13,824	00:04	15:19	
	Entrée zone de repositionnement / Repositioning zone In - La Joue du Loup		0,599	0,599			
Total Etape 2		47,547	95,633	143,180			
Total Etape 1		68,936	138,905	207,841			
Total Rallye		116,483	234,538	351,021			
Lever du soleil / Sunrise 08 h 09				Coucher du soleil / Sunset 16 h 55			
v3 - 08/10/2025							









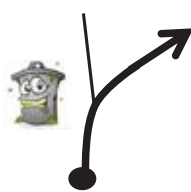

S
e
c
t
i
o
n



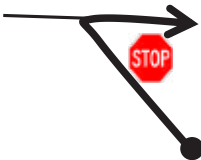







3



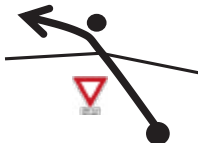







S
e
c
t
i
o
n




4

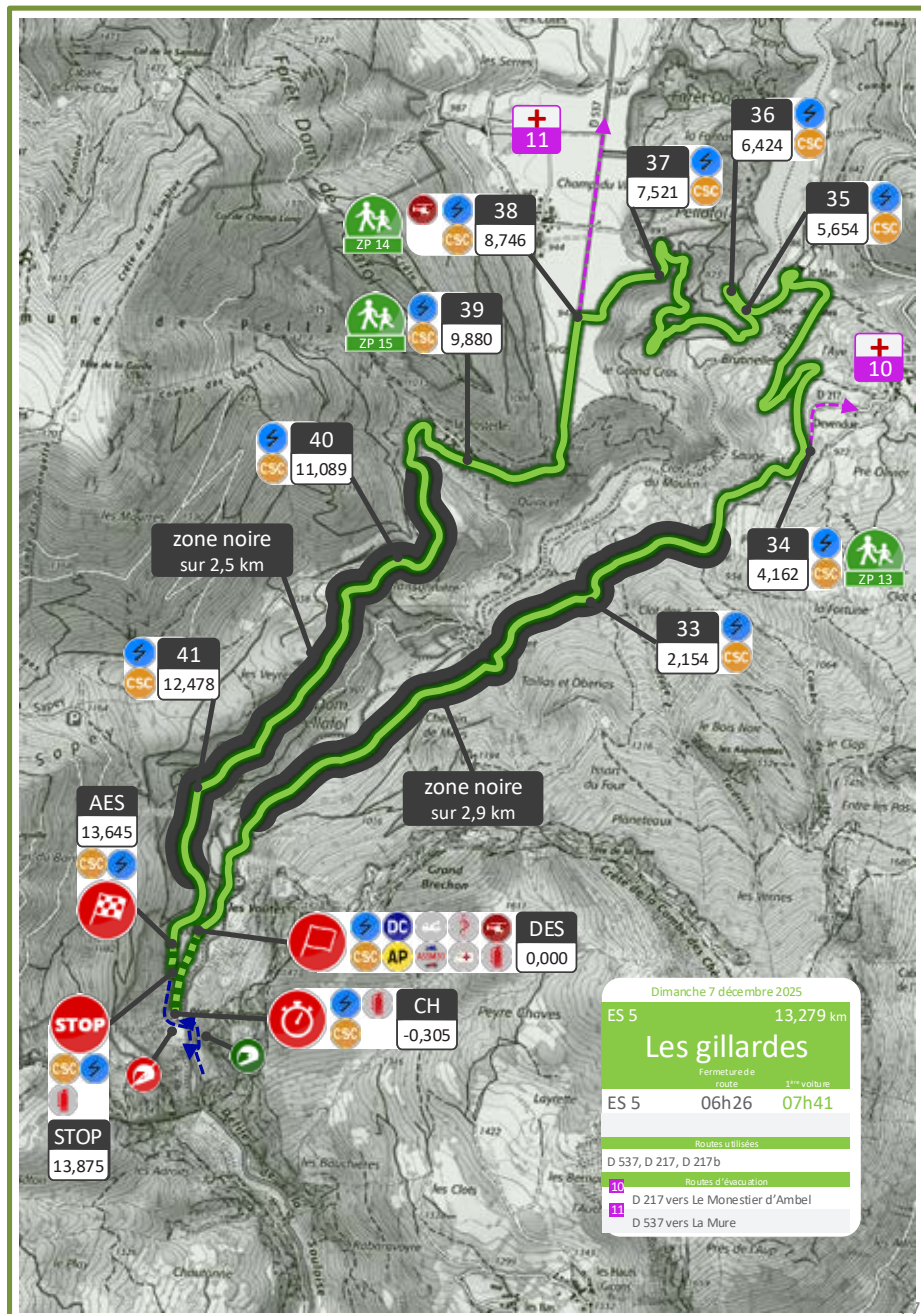






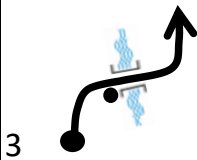

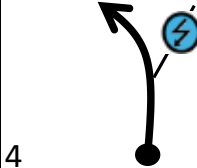

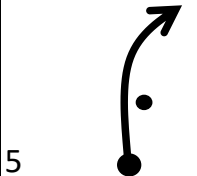

CH 4f - CH 5		Etape 2		Section 3	Secteur 19	PAGE 47
Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES"		Distance 13,256	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 31,81 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	<div>1</div> 		<div> C.H.4f</div> <div></div>		13,256
0,700	0,700	<div>2</div> 		<div></div> <div>Au  à G</div>		12,556
DEBUT DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (Panneau 90)						
0,000	0,000	<div>3</div> 		<div></div>		2,476
1,890	1,890	<div>4</div> 		Suivre RP		0,586
2,076	0,186	<div>5</div> 		!!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!!		0,400




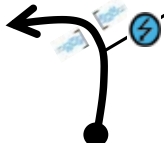





CH 4f - CH 5		Etape 2		Section 3	Secteur 19	PAGE 48
Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES"		Distance 13,256	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 31,81 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
2,476	0,586	<div>6</div> 				0,000
FIN DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (a l'angle de la fontaine)						
3,371	2,671 depuis case 2	<div>7</div> 		Au  à G D937		9,885
4,757	1,386	<div>8</div> 		Traverser Agnières en Dévoluy suivre RP 		8,499
5,469	0,712	<div>9</div> 		Sortir du village RP 		7,787
8,120	2,651	<div>10</div> 		! Au X 1ère à D! 		5,136



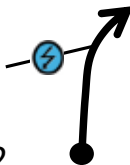

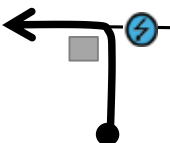


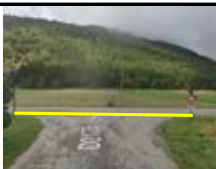


CH 4f - CH 5		Etape 2		Section 3	Secteur 19	PAGE 49
Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES"		Distance 13,256	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 31,81 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
10,398	2,278	11			2,858	
10,537	0,139	12		Au  à G D937 	2,719	
12,649	2,112	13		!! Sortie de tunnel G/D délicats !! (souvent glissant) Changement de département après tunnel 05→38	0,607	
12,959	0,310	14			0,297	
13,236	0,277	15		Après le pont à D D217 	0,020	







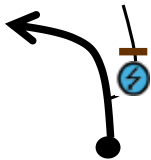



CH 4f - CH 5		Etape 2		Section 3	Secteur 19	PAGE 50
Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES"		Distance 13,256	Temps imparti 00:25:00	Moyenne 31,81 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
13,256	0,020	 16		 C.H.5		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 305 m				D.Z.R. 5 à 305m		



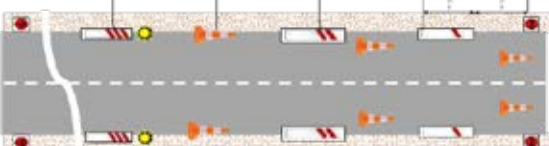

















CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 51
ZRS "LES GILLARDES"		Distance	Temps impart	Moyenne		
Entrée P.assistance F		28,487	00:41:00	41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		D.Z.R.5 13,279 Km 	28,487	
0,452	0,452	2		 Au panneau	28,035	
0,551	0,099	3		Au panneau 	27,936	
2,154	1,603	4		<div>P33  PK 2,154</div> Suivre RP	26,333	
3,3	1,146	5		 Au panneau	25,187	








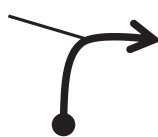
CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 52
ZRS "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F		Distance 28,487	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
4,162	0,862	6		P34  PK 4,162 Au X à G RD537 direction "le mas"	24,325	
4,162	0,000	7		Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche	19,741	
5,654	1,492	8		P35  PK 5,654 TD suivre RP	22,833	
5,890	0,236	9			22,597	
6,200	0,310	10			22,287	

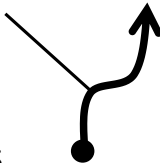
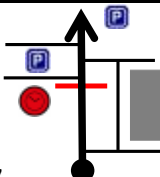

CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 53
ZRS "LES GILLARDES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P.assistance F		28,487	00:41:00	41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
6,424	0,224	11 		P36  PK 6,424		22,063
				suivre RP		
7,521	1,097	12 		P37  PK 7,521		20,966
				suivre RP		
8,746	1,225	13 		P38  PK 8,746		19,741
				AU X à G D537 		
8,746	0,000	14 		Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche		19,741
9,742	0,996	15 				18,745

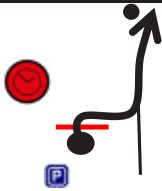


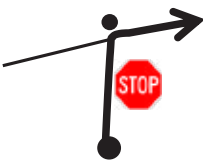








CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 54
ZRS "LES GILLARDES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P.assistance F		28,487	00:41:00	41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
9,880	0,138	16		P39  PK 9,880	18,607	
				Suivre RP		
10,620	0,740	17		 a l'axe chemin à droite et arbre à gauche	17,867	
11,089	0,469	18		P40  PK 11,089	17,398	
12,478	1,389	19		P41  PK 12,478	16,009	
13,174	0,696	20			15,313	

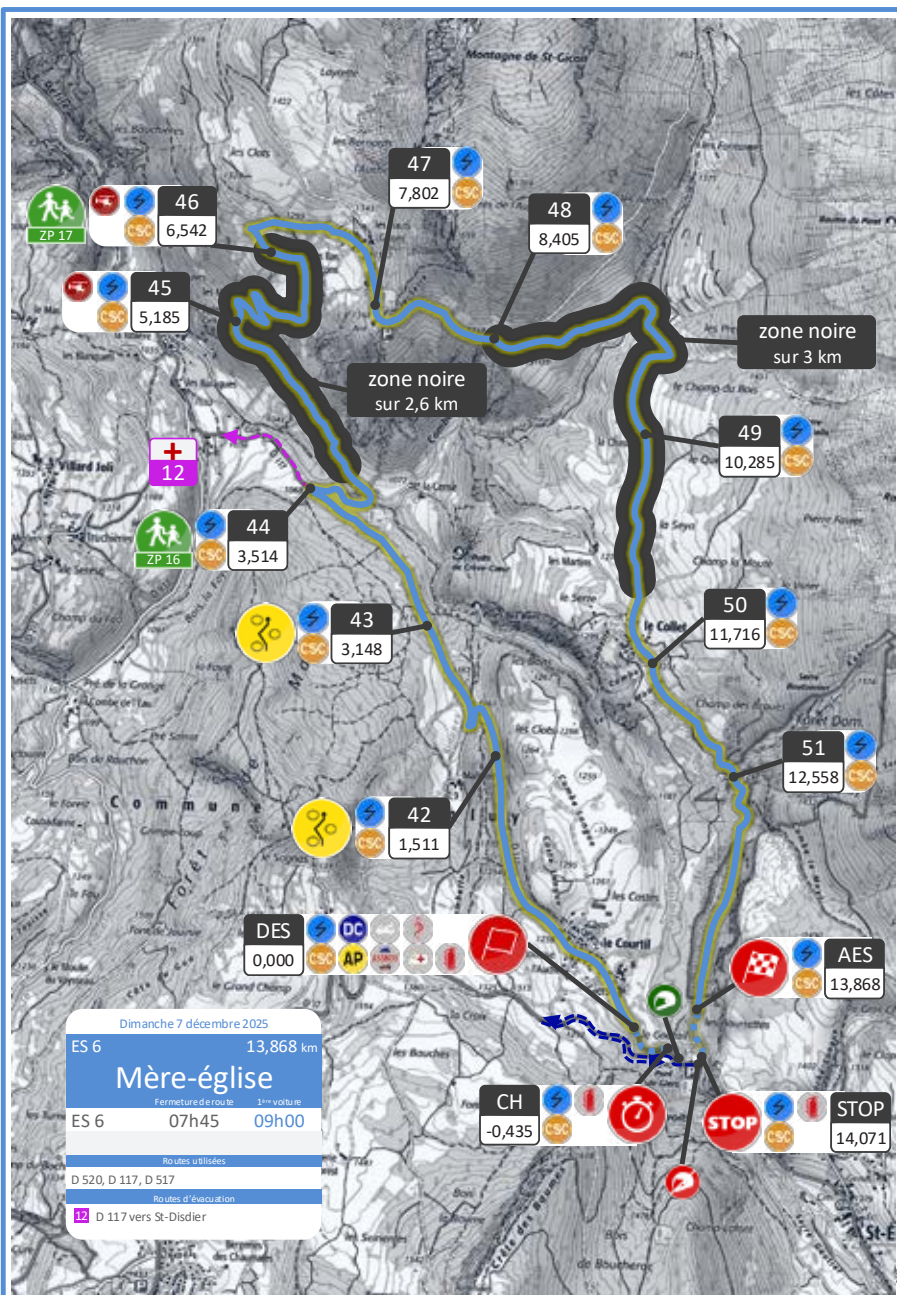
CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 55
ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F		Distance 28,487	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
13,279	0,105	 21		 A.Z.R.5		15,208
Dispositif de ralentissement		 22				
13,875	0,596	 23		 Stop Z.R.5		14,612
13,975	0,100	 24		TD suivre RP 		14,512
16,674	2,699	 25		Au X dans St Disdier à D D937 		11,813












CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 56
ZRS "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		28,487	00:41:00	41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
19,091	2,417	 26		Au X à G D937 	9,396	
21,742	2,651	 27		Suivre RP 	6,745	
21,939	0,197	 28		Dans Agnières au X à G D937 	6,548	
22,454	0,515	 29		Sortir du village RP 	6,033	
23,840	1,386	 30		! Suivre RP ! D937	4,647	

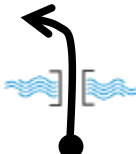







CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 57
ZRS "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F		Distance 28,487	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
24,246	0,406	31		Au  à G D17		4,241
27,210	2,964	32		!!! Quitter RP !!! à D D17c		1,277
27,999	0,789	33		Prendre à G "Rue des Chaumattes"		0,488
28,087	0,088	34		Traverser le lotissement des "Chaumattes"		0,400
28,334	0,247	35		à D vers " Boucle des Genevriers"		0,153

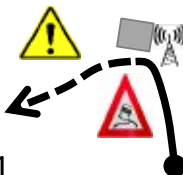








CH 5 - CH 5a		Etape 2		Section 3	Secteur 20	PAGE 58
ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F		Distance 28,487	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,69 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
28,368	0,034			Descendre sur "boucle des genevriers"		0,119
28,487	0,119			 C.H. 5a Entrée parc assistance TD parking		0,000







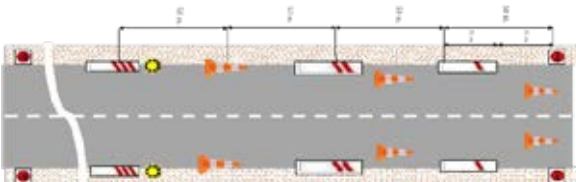


CH 5b - CH 6		Etape 2		Section 3	Secteur 22	PAGE 59
Sortie P.assistance ZR6 "MERES-EGLISE"		Distance 4,843	Temps imparti 00:10:00	Moyenne 29,06 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	<div>1</div> 		<div> C.H.5b</div> <div></div>		4,843
0,700	0,700	<div>2</div> 		<div></div> <div>Au  à D</div>		4,143
4,664	3,964	<div>3</div> 		<div></div> <div>Au X à G</div>		0,179
4,843	0,179	<div>4</div> 		<div> C.H.6</div> <div>Au bout de la glissière</div>		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 435 m				<div></div>		<div>D.Z.R. 6</div> <div>à 435 m</div> <div></div>




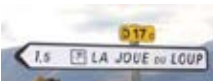













CH 6 - CH 6a		Etape 2		Section 3	Secteur 23	PAGE 60
ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		19,703	00:35:00	33,78 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	<div>1</div> 		D.Z.R.6 13,868 Km 		19,703
1,511	1,511	<div>2</div> 		P42  PK 1,511 50m après panneau CHICANE !!! 4 bottes de pailles		18,192
3,148	1,637	<div>3</div> 		P43  PK 3,148 2ème aire de pique-nique 4 bottes de pailles CHICANE! 		16,555
3,514	0,366	<div>4</div> 		P44  PK 3,514 ! Quitter RP ! À D D250 		16,189
3,514	0,000	<div>5</div> 		Changement de moyenne au panneau de signalisation à gauche		16,189


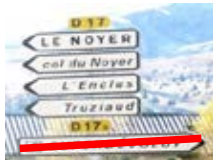




CH 6 - CH 6a		Etape 2		Section 3	Secteur 23	PAGE 61
ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G		Distance 19,703	Temps imparti 00:35:00	Moyenne 33,78 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
3,890	0,376	6		" Pont de la Cerise "	15,813	
5,185	1,295	7		<div>P45  PK 5,185</div> <div>"Mère Eglise"</div> 	14,518	
6,271	1,086	8		" Les Bas Gicons "	13,432	
6,542	0,271	9		<div>P46  PK 6,542</div> <div>" chemin de pierre blanche "</div>	13,161	
7,219	0,677	10		" Les Hauts Gicons "	12,484	

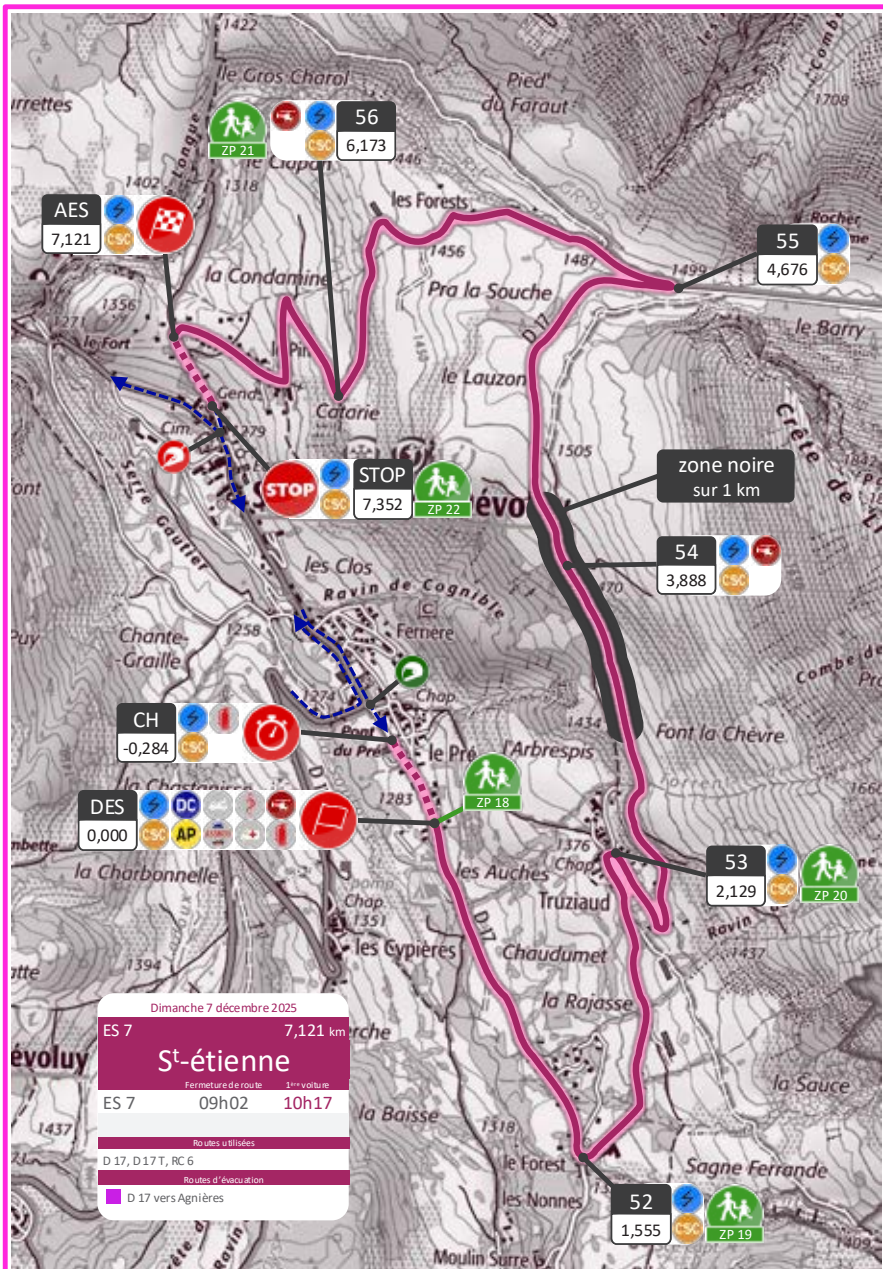
CH 6 - CH 6a		Etape 2		Section 3	Secteur 23	PAGE 62
ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G		Distance 19,703	Temps imparti 00:35:00	Moyenne 33,78 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
7,802	0,583	<div>11</div> 		<div>P47  PK 7,802</div> <div>!!! Changement de revêtement : TERRE sur 2,681 Km !!!</div>		11,901
8,405	0,603	<div>12</div> 		<div>P48  PK 8,405</div>		11,298
10,285	1,880	<div>13</div> 		<div>P49  PK 10,285</div> <div>" La Chastre "</div>		9,418
10,468	0,183	<div>14</div> 		<div>!!! Changement de revêtement : ASPHALTE !!!</div> <div></div>		9,235
10,468	0,000	<div>15</div> 		Changement de moyenne au Changement de revêtement		9,235




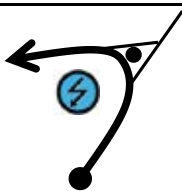

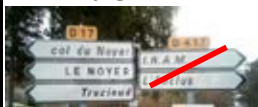




CH 6 - CH 6a		Etape 2		Section 3	Secteur 23	PAGE 63
ZR6 "MERES- EGLISE" Entrée P.assistance G		Distance	Temps impart	Moyenne		
		19,703	00:35:00	33,78 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
11,716	1,248	16 		P50  PK 11,716 " Le Collet "		7,987
12,558	0,842	17 		P51  PK 12,558		7,145
13,868	1,310	18 		 A.Z.R.6		5,835
Dispositif de ralentissement		19 				
14,074	0,206	20 		 Stop Z.R.6		5,629

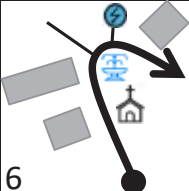







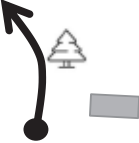
CH 6 - CH 6a		Etape 2		Section 3	Secteur 23	PAGE 64
ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		19,703	00:35:00	33,78 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
14,240	0,166	21		à D D17 	5,463	
18,426	4,186	22		! Quitter RP D17 Prendre à G D17c ! 	1,277	
19,215	0,789	23		Prendre à G "Rue des Chaumattes"	0,488	
19,303	0,088	24		Traverser le lotissement des "Chaumattes"	0,400	
19,550	0,247	25		à D vers " Boucle des Genevriers"	0,153	







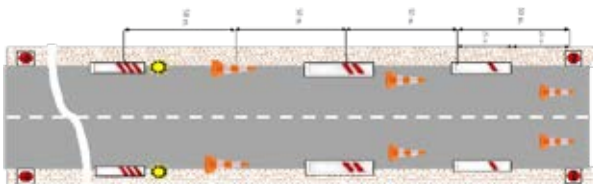


CH 6b - CH 7		Etape 2		Section 3	Secteur 25	PAGE 66
Sortie P.assistance ZR 7 "ST ETIENNE"		Distance 7,117	Temps imparti 00:14:00	Moyenne 30,50 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000			 C.H.6b 		7,117
0,700	0,700			 Au  à D		6,417
4,886	4,186			Traverse le pont puis à D D17 		2,231
5,886	1,000			! Quitter RP ! À D "poids Lourds" 		1,231
6,706	0,820			Au  à D (sans indication)		0,411










CH 6b - CH 7		Etape 2		Section 3	Secteur 25	PAGE 67
Sortie P.assistance ZR 7 "ST ETIENNE"		Distance 7,117	Temps imparti 00:14:00	Moyenne 30,50 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
7,081	0,375	6 		à G D17 		0,036
7,117	0,036	7 		 C.H.7		0,000
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 284 m				D.Z.R. 7 à 284 m		



CH 7 - CH 7a		Etape 2		Section 3	Secteur 26	PAGE 68
ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		13,921	00:30:00	27,84 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1		D.Z.R.7 7,121 Km 	13,921	
0,566	0,566	2		"Décharge de la Rune" au panneau	13,355	
1,155	0,589	3		P52  PK 1,555 à G D17 	12,766	
1,346	0,191	4		 Au panneau	12,575	
1,926	0,580	5		 Au panneau	11,995	



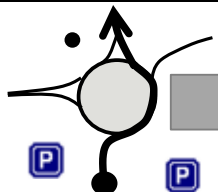

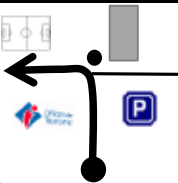

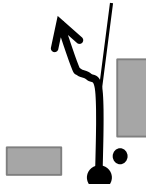

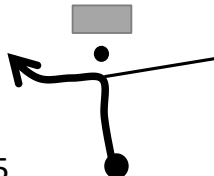
CH 7 - CH 7a		Etape 2		Section 3	Secteur 26	PAGE 69
ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement		Distance 13,921	Temps imparti 00:30:00	Moyenne 27,84 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
2,129	0,203	 6		P53  PK 2,129	Suivre RP	11,792
3,888	1,759	 7		P54  PK 3,888		
4,676	0,788	 8		P55  PK 4,676 !Quitter RP à G! 	9,245	
4,676	0,000	 9		Changement de moyenne au milieu du carrefour		9,245
5,745	1,069	 10		à l'arbre à droite après bergerie		

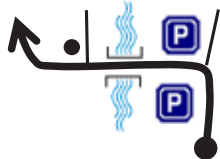




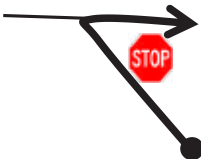



CH 7 - CH 7a		Etape 2		Section 3	Secteur 26	PAGE 70
ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement		Distance	Temps impart	Moyenne		
		13,921	00:30:00	27,84 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
6,173	0,428	11 		P56  PK 6,173 "Le Réservoir"		7,748
6,673	0,500	12 		Suivre RP 		7,248
7,121	0,448	13 		 A.Z.R.7		6,800
Dispositif de ralentissement		14 				
7,352	0,231	15 		 Stop Z.R.7		6,569







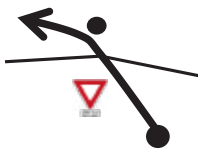



CH 7 - CH 7a		Etape 2		Section 3	Secteur 26	PAGE 71
ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		13,921	00:30:00	27,84 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
7,432	0,080	 16		Au  à D puis suivre RP	6,489	
7,646	0,214	 17			6,275	
7,771	0,125	 18		! Quitter RP ! À G "poids Lourds"	6,150	
8,621	0,850	 19		Au  à D (sans indication)	5,300	
8,996	0,375	 20		à D D17b 	4,925	









CH 7 - CH 7a		Etape 2		Section 3	Secteur 26	PAGE 71
ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement		Distance 13,921	Temps imparti 00:30:00	Moyenne 27,84 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
12,666	3,670			Au Rond Point 1ère sortie 		1,255
13,516	0,850			Au Rond Point 4ème sortie		0,405
13,850	0,334			Au bout de l'immeuble "le bois d'Aurouze" à D vers "Front de neige"		0,071
13,921	0,071			C.H.7a entrée parking du front de neige		0,000

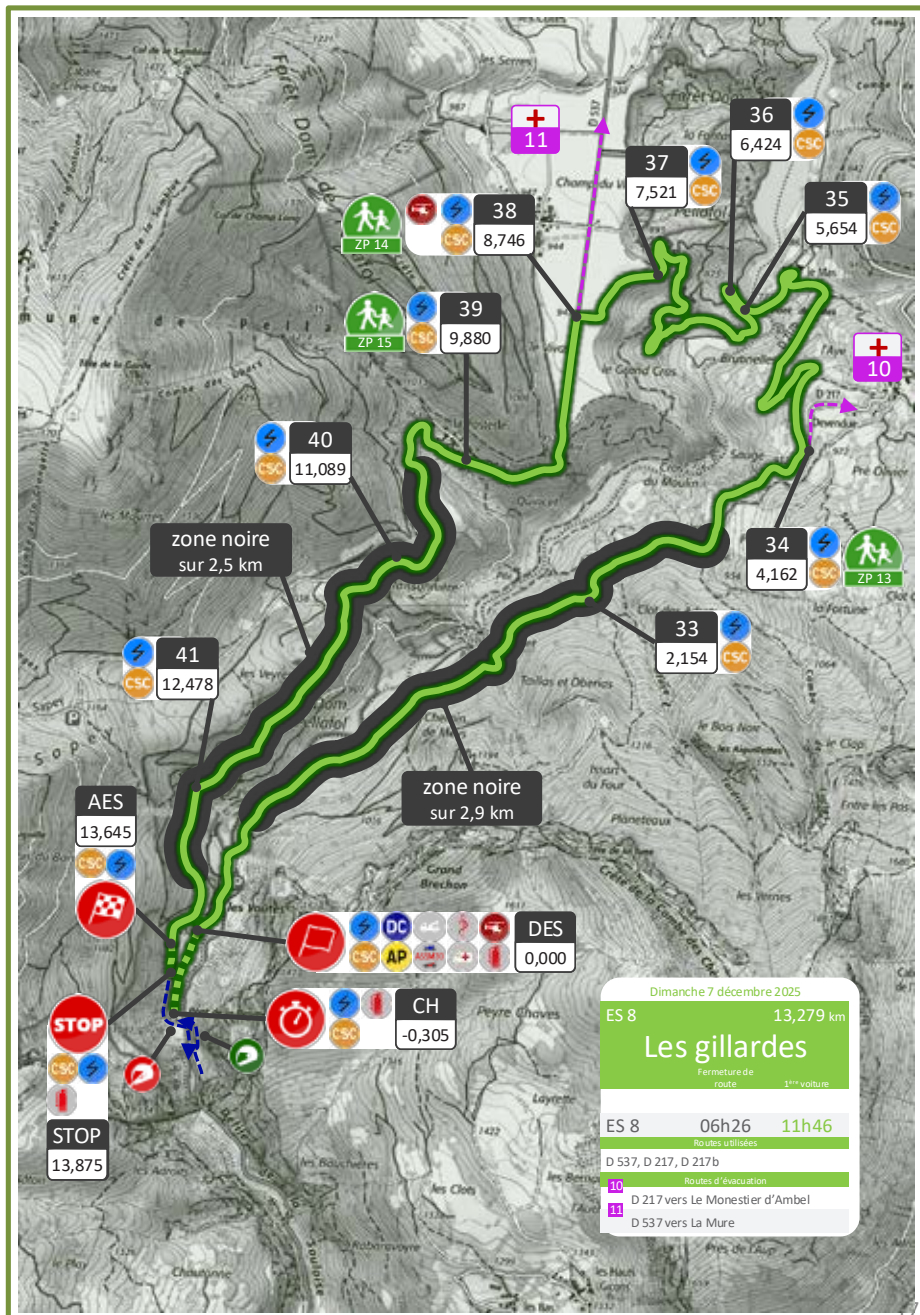
Parc de Regroupement Super Dévoluy 00:20 maxi




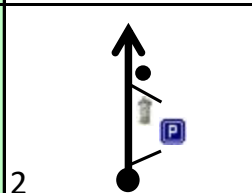

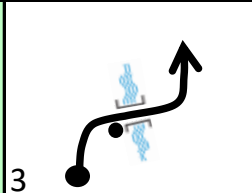

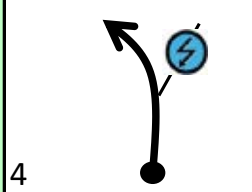

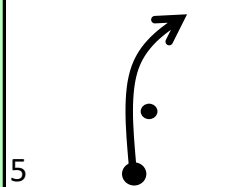

CH 7b - CH 8 <i>Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES"</i>		Etape 2		Section 4	Secteur 27	PAGE 72
		Distance 23,537	Temps imparti 00:36:00	Moyenne 39,23 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1 		C.H.7b 		23,537
0,420	0,420	2 		2ème sortie vers "St Etienne" 		23,117
4,570	4,150	3 		A G D17 		18,967
4,945	0,375	4 		A G "poid lourd" 		18,592
5,795	0,850	5 		A G route principale		17,742










CH 7b - CH 8 Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES"		Etape 2		Section 4	Secteur 27	PAGE 73
		Distance 23,537	Temps imparti 00:36:00	Moyenne 39,23 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
6,795	1,000	 6		Suivre RP D17 		16,742
10,981	4,186	 7		!Rester sur RP! 		12,556
13,219	2,238	 8		!!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!!		10,318
13,652	0,433	 9		(sans indication) Au  à D D937 direction Agnières en Dévoluy		9,885
15,038	1,386	 10		Traverser Agnières en Dévoluy suivre RP 		8,499



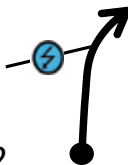

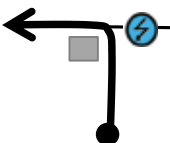





CH 7b - CH 8 <i>Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES"</i>		Distance		Moyenne	Secteur 27	PAGE 74
		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		23,537	00:36:00	39,23 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
15,750	0,712	 11		Sortir du village RP 		7,787
18,401	2,651	 12		! Au X 1ère à D! 		5,136
20,679	2,278	 13				2,858
20,818	0,139	 14		Au  à G D937 		2,719
22,930	2,112	 15		!! Sortie de tunnel G/D délicats !! (souvent glissant) Changement de département après tunnel 05 > 38		0,607



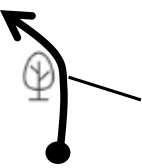



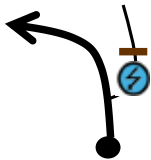



CH 7b - CH 8		Distance		Moyenne	Secteur 27	PAGE 75
Sortie regroupement		Distance	Temps imparti	Moyenne		
ZR8 "LES GILLARDES"		23,537	00:36:00	39,23 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
23,240	0,310	<div>16</div> 			0,297	
23,517	0,277	<div>17</div> 		Suivre D537 	0,020	
23,537	0,020	<div>18</div> 			0,000	
ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 305 m				D.Z.R. 8 à 305m		



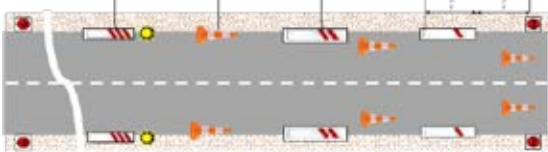





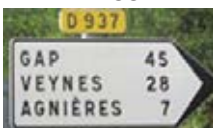











CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 76
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	1	 	D.Z.R.8 13,279 Km 	28,559	
0,452	0,452	2		 Au panneau	28,107	
0,551	0,099	3		Au panneau 	28,008	
2,154	1,603	4		P33  PK 2,154 Suivre RP	26,405	
3,3	1,146	5		 Traverser le hameau RP	25,259	








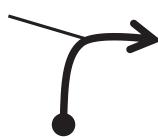
CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 77
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
4,162	0,862	6		<div>P34  PK 4,162</div> <div>Au X à G RD537 direction "le mas"</div>	24,397	
8,746	4,584	7		<div>Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche</div>	19,813	
5,654	1,492	8		<div>P35  PK 5,654</div> <div>TD suivre RP</div>	22,905	
5,890	0,236	9			22,669	
6,200	0,310	10			22,359	

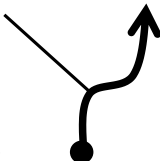
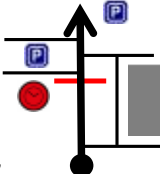

CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 78
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
6,424	0,224	11 		P36  PK 6,424 suivre RP		22,135
7,521	1,097	12 		P37  PK 7,521 suivre RP		21,038
8,746	1,225	13 		P38  PK 8,746 AU X à G D537 		19,813
8,746	0,000	14 		Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche		19,813
9,742	0,996	15 				18,817


CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 79
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
9,880	0,138	16		P39  PK 9,880	18,679	
				Suivre RP		
10,620	0,740	17		 a l'axe chemin à droite et arbre à gauche	17,939	
11,089	0,469	18		P40  PK 11,089	17,470	
12,478	1,389	19		P41  PK 12,478	16,081	
13,174	0,696	20		 STRICTEMENT INTERDIT AU PUBLIC	15,385	

CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 80
ZR8 "LES GILLARDES"		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée P.Assistance H		28,559	00:41:00	41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
13,279	0,105	 21		 A.Z.R.8	15,280	
Dispositif de ralentissement		 22				
13,875	0,596	 23		 Stop Z.R.8	14,684	
13,975	0,100	 24		TD suivre RP 	14,584	
16,674	2,699	 25		Au X dans St Disdier à D D937 	11,885	


CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 81
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance	Temps imparti	Moyenne		
		28,559	00:41:00	41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
19,091	2,417			Au X à G D937 	9,468	
21,742	2,651			Suivre RP 	6,817	
21,939	0,197			Dans Agnières au X à G D937 	6,620	
22,454	0,515			Sortir du village RP 	6,105	
23,840	1,386			! Suivre RP! D937	4,719	








CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 82
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
24,246	0,406	31		Au  à G D17 	4,313	
27,210	2,964	32		!!! Quitter RP !!! à D D17c 	1,349	
27,999	0,789	33		Prendre à G "Rue des Chaumattes"	0,560	
28,087	0,088	34		Traverser le lotissement des "Chaumattes"	0,472	
28,334	0,247	35		à D vers " Boucle des Genevriers"	0,225	

CH 8 - CH 8a		Etape 2		Section 4	Secteur 28	PAGE 83
ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H		Distance 28,559	Temps imparti 00:41:00	Moyenne 41,79 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
28,368	0,034	 36		Descendre sur <i>"boucle des genevriers"</i>		0,191
28,487	0,119	 37		 C.H. 8a <i>Entrée parc assistance TD parking</i>		0,072

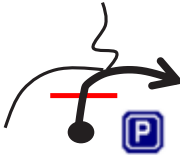
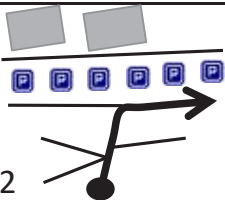
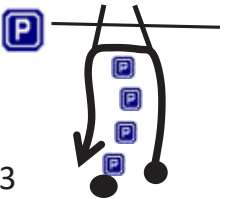
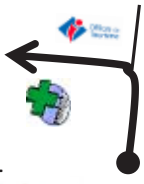




Secteur 29: Parc d'Assistance H 00:15



CH 8b - CH 8c		Etape 2		Section 4	Secteur 30	PAGE 84
Sortie P.assistance		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée Repositionnement		0,674	00:04:00	10,11 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS	Distances totales dégressives	
Totales	Partielles					
0,000	0,000	<div>1</div> 		 C.H.8b à D direction centre station	0,674	
0,116	0,116	<div>2</div> 		Prendre à G "Rue des Chaumattes"	0,558	
0,204	0,088	<div>3</div> 		Traverser le lotissement des  "Chaumattes"	0,470	
0,451	0,247	<div>4</div> 		à D vers " Boucle des Genevriers"	0,223	
0,485	0,034	<div>5</div> 		Monter sur "boucle des genevriers" à G	0,189	

CH 8b - CH 8c		Etape 2		Section 4	Secteur 30	PAGE 85
Sortie P.assistance		Distance	Temps imparti	Moyenne		
Entrée Repositionnement		0,545	00:04:00	8,18 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,674	0,189			C.H. 8c Zone de repositionnement fin du rallye "place des genevriers"		0,000

PODIUM		Etape 2		Section 4	Secteur 32	PAGE 86
Sortie repositionnement PARC Fermé final		Distance 0,599	Temps imparti 00:04:00	Moyenne 8,99 Km/h		
Distances		DIRECTIONS		INFORMATIONS		Distances totales dégressives
Totales	Partielles					
0,000	0,000	 1		sortie zone repositionnement		0,599
0,170	0,170	 2		!ATTENTION MODIFICATION DE LA CIRCULATION ! A "D" Faire le tour du parking !		0,429
0,278	0,108	 3		Demi tour à "G" au bout du parking direction office du tourisme		0,321
0,512	0,234	 4		à G devant l'office du tourisme		0,087
0,599	0,087	 5				0,000



ABANDON



En cas d'abandon ou de mise hors course **LE CONCURRENT EST AUTOMATIQUEMENT RÉINTÉGRÉ** à compter de la 2^{ème}

étape et uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques.

SI L'ÉQUIPAGE N'A PAS L'INTENTION DE RÉINTÉGRER LE RALLYE il doit en aviser un des Commissaires Chargés des Relations avec les Concurrents (voir le planning avec les coordonnées de chacun d'entre eux en début de Road-Book) et en remplissant le formulaire suivant, avant la publication de la liste du nouveau départ.

N° Voiture/ Car N°

N°ES / N° SS

Nom du Pilote / Name of Driver

Raison de l'abandon / Reason of withdrawal

Date et heure : leDécembre 2025 àh.....

Signature du pilote

Signature et nom de l'officiel

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

G.B. - If you stop on a Special Stage and do not require assistance from Emergency Services, display this green O.K. Prominently.

D - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stopen, aber keine Hilfe benötigen, zeigen Si dieses grüne O.K. Gut sichtbar.

I - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa segnale verde : O.K.

A large, bold, green 'OK' sign. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect. The 'O' is a solid green circle with a white center, and the 'K' is a solid green letter. The sign is centered on a white background.

F - Si vous êtes dans une Epreuve Spéciale et vous avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

G.B. - If you stop on a Special Stage and require Medical Services display this Red Cross in a prominent position so that it can be seen by following crews, and ask for emergency assistance.

D. - Wenn Sie auf einer Wertungssprüfung stopen, und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, dass nachfolgende Teams es bemerken können.

I. - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croche Rosana affinché sia vista dall'equipaggio che segue.

