

X^e RALLYE NATIONAL HIVERNAL DU DEVOLUY



9^e VHC & 8^e VHRS

DRT
Dévoluy Rallye Team

Coefficient 4



ROAD-BOOK
VHRS

IMPORTANT

Chers concurrents,

Tous les membres de l'association Dévoluy Rallye Team est heureux de vous accueillir pour cette grande fête du rallye.

Nous mettons tout en œuvre pour que vous passiez un agréable week-end sportif sur les routes du Dévoluy, de l'Isère et du Veynois.

Nous comptons sur vous pour RESPECTER LES RIVERAINS lors de vos reconnaissances

Le maître mot est la PRUDENCE.

Conformément au règlement standard des rallyes, des contrôles seront effectués et les sanctions prévues seront prises en cas d'infractions.

Pendant le rallye, respectez le code de la route sur les secteurs routiers..

L'AVENIR DES RALLYES DÉPEND AUSSI DE VOUS !!!!

N° URGENCE DU PC COURSE :

06 09 77 68 72

Avant de me ranger dans le fond d'un sac, bien vouloir me lire jusqu'à la fin



10ème RALLYE NATIONAL HIVERNAL DU DEVOLUY

Les 5 – 6 et 7 décembre 2025

BRIEFING PILOTES V.H.R.S

La Direction de Course vous souhaite la bienvenue sur le Rallye National Hivernal du Dévoluy.

Ce briefing écrit à pour but de vous rappeler les points essentiels et sensibles de l'épreuve et vous préciser la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident conformément à la réglementation générale des Rallyes.

En cas d'abandon, ou d'information pour la direction de course, que ce soit sur une Epreuve Spéciale ou sur un secteur de liaison, vous devez impérativement prévenir le plus rapidement possible le PC Course au n° de téléphone ci-dessous.

06 33 26 17 92

Pour votre sécurité, prévenez un commissaire chargé des relations avec les concurrents si vous avez changé de numéro de téléphone portable par rapport à celui indiqué sur le bulletin d'engagement.
La direction de course peut avoir besoin de vous contacter pendant le Rallye (*gardez votre téléphone en fonction*).

Chers Amis Concurrents,

Vous allez participer au **Rallye HIVERNAL du DEVOLUY** et nous vous remercions d'être présents.
Le Rallye de Régularité est une épreuve fédérale à part entière avec son règlement. Vous ne vous battez pas contre le chronomètre comme en VHC mais en harmonie avec lui.
D'autre part, il est impératif que vous preniez le temps de lire le règlement du rallye.
Il nous a semblé important de vous rappeler quelques consignes.

LIAISONS:

- N'oubliez pas de retirer vos casques sur les secteurs routiers.
- Il est interdit de chauffer les pneumatiques.
- Respecter la réglementation routière.
- Si certains concurrents ne restent pas en Parc fermé le soir, ils doivent mettre leurs véhicules en configurations normales (plaques immatriculations avant et arrière visibles comme le prévoit le code de la route) avant de sortir du Parc. A partir de ce moment, en cas d'accident, c'est l'assurance de concurrent qui prend le sinistre en charge. Le lendemain, ils devront être présent au Parc de départ 30 minutes avant le départ du 1^{er} concurrent du Rallye et remis en configuration course

Le Rallye se gagne sur les secteurs de régularité donc faites très attention, des contrôles de la Gendarmerie seront mis en place et toute infraction sera sanctionnée.

SPECIALES:

- Si vous êtes victime d'une sortie de route ou d'une panne mécanique, prévenez, si vous en avez la possibilité, le PC sur la Ligne d'Urgence et précisez si vous avez besoin d'un secours médical ou d'un dépannage et n'oubliez pas de poser votre triangle en amont de votre voiture et du côté où elle est arrêtée.

Attention, toute intervention médicale entraînera un retrait de licence.

- Pensez à mettre le OK vert ou la Croix Rouge de façon visible pour les autres Concurrents afin que ces derniers puissent nous informer.
- En cas d'abandon, prévenez la Direction de Course avec la ligne rouge qui vous a été communiqué.
- Si vous êtes témoin d'un incident ou d'un accident, prévenez le poste de commissaire le plus proche ou, au pire le Point Stop.
- Vous avez un carnet de bord avec des horaires à respecter. Il arrive souvent que les concurrents arrivent un peu en désordre. Nous vous demandons de faire attention à vos heures de pointage au CH. Les pénalités retard et avance seront comptabilisées.
- La méthode de chronométrage se fera par relevés de points GPS. Un boîtier vous sera remis et il est de votre responsabilité de vous assurer que celui-ci est bien en fonction.
- Plusieurs relevés de points GPS seront effectués pour chaque zone de régularité. Le nombre de prise de temps intermédiaire est libre, sachant que le 1^{er} point ne peut pas être avant 1 kilomètre du départ.
- La ligne de chronométrage arrivée d'une zone de régularité peut ne pas être celle du road book.
- Pour une Zone de régularité non effectuée, une sanction de 1800 points (30 minutes) de pénalités additionnée au plus mauvais résultat du concurrent ayant effectué cette ZR.
- N'oubliez pas que vous êtes responsable de votre Carnet de Bord et de ce qui y est noté.
- **Règle des 10%. Tout concurrent dépassant de plus de 10% sa propre moyenne se verra sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.**
- **Amendes de 160 € pour la 1^{ère} infraction et disqualification pour la suivante.**
- Casque homologué obligatoire pour chaque membre de l'équipage.
- Le port de vêtement recouvrant bras et jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (type nylon) sont prohibées
- Les gants ne sont pas obligatoires pour le Pilote.
- Selon la météo, la DC pourra changer les moyennes décidées en début d'épreuve. Les nouvelles vous seront communiquées soit aux Parcs, soit au CH de début d'épreuve.
- Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, il pourra être de nouveau admis dans le rallye à condition d'avoir signalé sa décision de réintégrer le rallye le plus rapidement possible. Dans ce cas, il pourra reprendre le rallye au début de la section suivante ou de l'étape suivante (nouveau carnet de bord).
- CH Entrée en Parc Fermé de fin de Rallye Obligatoire pour la remise des prix
- En cas d'exæquo, les concurrents seront départagés en fonction de l'âge de la voiture, la plus ancienne désignant le vainqueur (Carte grise faisant foi)

- Géolocalisation : A chaque départ d'étape, vous devez mettre en fonction votre balise. Il est conseillé de vérifier de temps en temps son fonctionnement. En cas de non réception de votre balise, le PC vous contactera. Si vous ne la mettez pas en marche le collège des Commissaires Sportifs pourra vous sanctionner

ABANDONS:

- Dans le cas où malheureusement vous étiez dans l'obligation d'abandonner, n'oubliez pas de nous le signaler en appelant la Ligne Rouge du PC.

PARC ASSISTANCE :

- Il est obligatoire de poser une bâche sous votre voiture de course. Celle-ci doit avoir une surface supérieure à celle de votre voiture.
- Un extincteur (5kg mini), un par voiture, est obligatoire et doit être visible et à portée de main.
- Il est interdit de laisser des bidons d'hydrocarbure vide sur le Parc et sur le parcours du rallye.
- Laissez votre emplacement propre. Il sera mis des containers à votre disposition.
- Accès au Parc d'Assistance :
 - La vitesse dans le Parc Assistance doit être modérée.
Il est important de savoir que tout manquement d'un membre de l'équipe est sous la responsabilité du Concurrent et que c'est ce dernier qui risque d'être sanctionné.
En cas de panne sur le rallye, votre assistance peut venir vous dépanner afin que vous puissiez reprendre la course mais il faut savoir que si vous sortez de l'itinéraire du Rallye (road-book) prévu par l'organisateur, l'assurance de ce dernier ne vous couvrira plus et ce sera la vôtre qui entrera en fonction en cas de sinistre
- ***En cas de contrôle par les forces de l'ordre, leur présenter le « carnet d'infraction » situé au dos de chaque « carnet de bord »et leur demander d'appeler le PC au n° ci-dessus.***

Au nom de l'A.S.A des Alpes, du Dévoluy Rallye Team et des officiels, la Direction de Course vous souhaite un très bon weekend sportif et reste à votre disposition durant toute l'épreuve.

**Le Directeur de Course VHRS
Thierry HAMONIC**

06 33 26 17 92

Merci de votre Attention et Bon Rallye à Toutes et Tous
Le Directeur de Course Nicolas BALDIT licence N° 134045



Pour **les spéciales de nuit**,
nous avons fourni aux commissaires
deux bâtons lumineux (Un rouge et
un blanc) qui seront des doublons
des drapeaux jaunes. Ils sont là pour
que vous visualisiez le commissaire
lors d'une intervention

Légende
Abréviations



Abbreviations
Legend



| | | |
|--------------------------|------------|------------------|
| Droite | D | Right |
| Gauche | G | Left |
| Croisement | X | Crossroad |
| Tout Droit | TD | Straight on |
| Route Principale | RP | Main Road |
| Epreuve Spéciale | ES | Stage |
| Départ Epreuve Spéciale | DES | Start Stage |
| Arrivée Epreuve Spéciale | AES | Finish Stage |
| Attention | ! | Be Careful |
| Danger | !! | Caution - danger |
| Point Kilométrique | PK | Kilometer Point |
| Pharmacie | | Drugstore |
| Office du Tourisme | OT | Tourism Office |
| Parking | | Car Park |
| Contrôle Horaire | | Time Control |
| Poste Commissaire Radio | | Marshal Radio |
| Poubelles, Conteneurs | | Trash, Garbage |
| Maison | | House |
| Arrivée Lancée | | Finish Line |
| Point-Stop | | Stop Line |
| Début Zone Casque | | Helmet Zone In |
| Fin Zone Casque | | Helmet Zone Out |
| Voie Ferrée | | Railway |
| Chicane | | Chicane |



FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



Du vendredi 05 au dimanche 07 décembre 2025

10ème Rallye Hivernal du Dévoluy

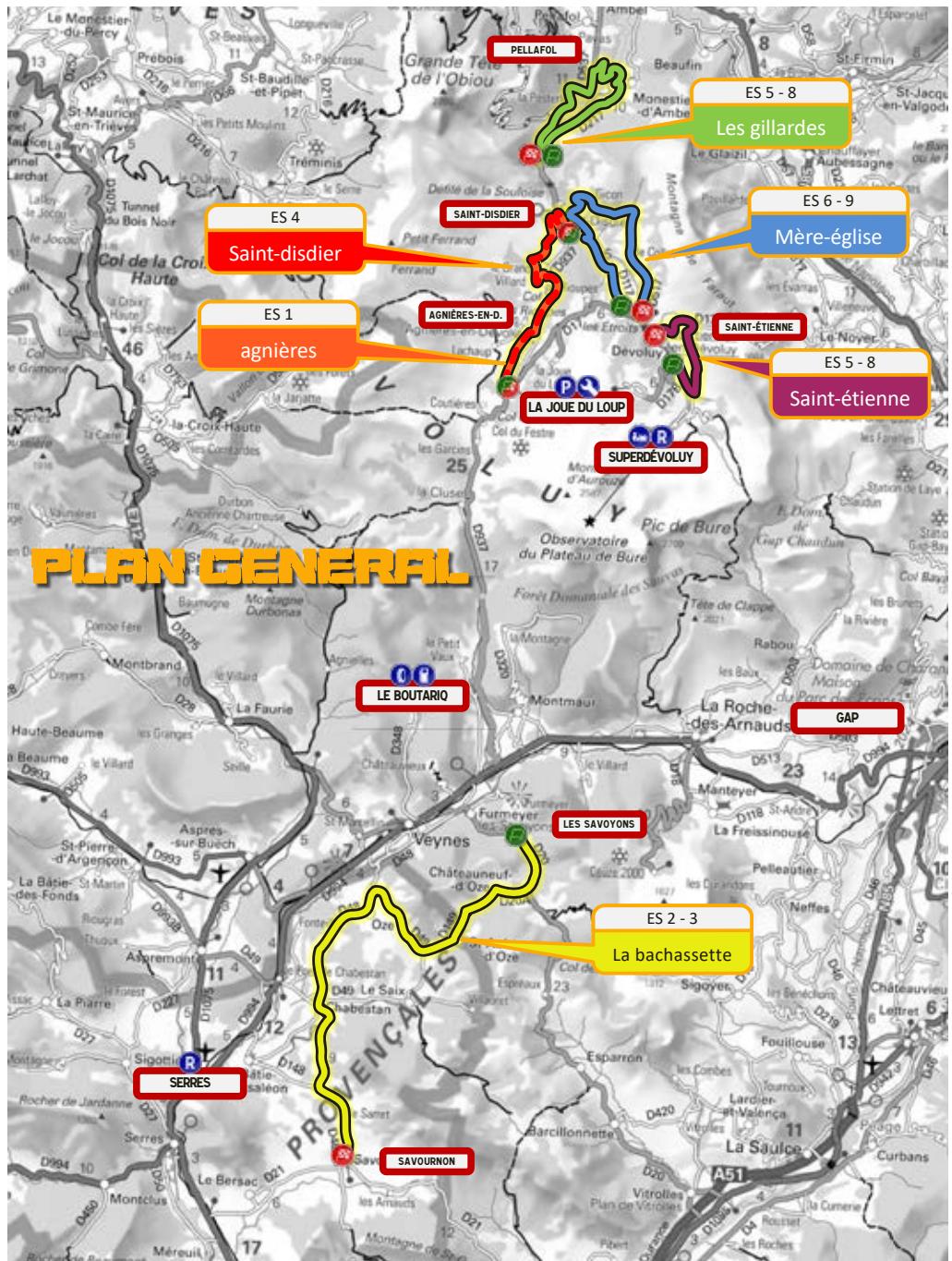
PLANNING CRAC / CLO



| | Adrien Agier | Floréal Pitarch | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot | |
|-----|---------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| Lic | 324 027 | 2729 | 23843 | 255 451 | |
| Tél | 06.70.32.37.93 | 06.14.77.95.34 | 06.78.74.98.53 | 06.07.77.15.25 | |

| vendredi 05 décembre | | Horaires | | CRAC / CLO Présents | |
|---|--|-----------------|-------|----------------------------|-----------------|
| Vérification techniques / Scrutineering Parking souterrain - Superdévoluy | | 09h15 | 19h00 | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| Vérification techniques / Scrutineering Parking souterrain - Superdévoluy | | 19h00 | 20h15 | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| Séance d'essai / Shakedown | | 14h00 | 18h00 | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| 1ère réunion du collège des commissaires / 1st stewards meeting Office de tourisme - La Joue du Loup | | 20H00 | | Adrien Agier | |
| samedi 06 décembre | | Horaires | | CRAC / CLO Présents | |
| CH 0 Sortie de parc fermé / Parc fermé out Front de Neige - La Joue du Loup | | 10h21 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| | | | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| CH 2A Entrée en parc de regroupement / Regroup in Parking office de tourisme - Serres | | 13h16 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| CH 2B Sortie de parc de regroupement / Regroup out Parking office de tourisme - Serres | | 15h41 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| CH 2C Entrée zone pneumatiques / Fitting zone in Veynes | | 16h26 | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| CH 4C Entrée en parc fermé / Parc fermé in Front de neige - La Joue du Loup | | 19h48 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| | | | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| dimanche 07 décembre | | Horaires | | CRAC / CLO Présents | |
| CH 4D Sortie de parc fermé / Parc fermé out Front de neige - La Joue du Loup | | 06h44 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| | | | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| CH 7A Entrée en parc de regroupement / Regroup in Office de tourisme - Superdévoluy | | 10h42 | | Adrien Agier | Floréal Pitarch |
| CH 7B Sortie de parc de regroupement / Regroup out Office de tourisme - Superdévoluy | | 11h07 | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| CH 10A Entrée en parc de reclassement / Repositioning zone La Joue du Loup | | 15h03 | | Floréal Pitarch | |
| | | | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| Vérifications techniques finales / Final scrutineering La Joue du Loup | | | | Adrien Agier | |
| Délai de réclamation à partir de l'affichage du classement final provisoire. | | | | Isabelle Forestello | Stéphanie Rayot |
| Dernière réunion du collège des CS / Last stewards meeting Office de tourisme - La Joue du Loup | | | | Adrien Agier | |

PLAN GENERAL





ÉTAPE
1



1ère Section

- CH 0 :** La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige).
CH 0a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance A** (Entrée de la station).
CH 0b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance A** (Entrée de la station).

CH 1 : D.E.S 1 : AGNIERES

- CH 1a :** La Joue du Loup **entrée parc d'assistance B** (Entrée de la station).
CH 1b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance B**

CH 2 : D.E.S 2 : LA BACHASSETTE

- CH 2a :** Serres **entrée parc de regroupement** (Place du lac)

2ème Section

- CH 2b :** Serres **sortie parc de regroupement** (Place du lac Serres).
CH 2c : Le Boutariq entrée **Tyre Zone / Refueling**
CH 2d : Le Boutariq sortie **Tyre Zone / Refueling**

CH 3 : D.E.S 3 : LA BACHASSETTE

- CH 3a :** La Joue du Loup **entrée parc d'assistance C** (Entrée de la station).
CH 3b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance C** (Entrée de la station).

CH 4 : D.E.S 4 : SAINT DISIDIER

- CH 4a :** La Joue du Loup **entrée parc assistance D** (Entrée de la station).
CH 4b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance D** (Entrée de la station).
CH 4c : La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige)

E
T
A
P
E
1



10ème Rallye National Hivernal Du Dévoluy



ITINERAIRE et CONTROLES

VHRS

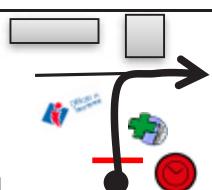
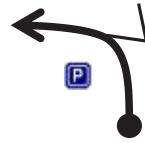
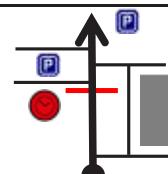
Etape 1

Samedi 06 Décembre 2025

| CH ES | Lieux - Location | ES - SS Distance | Liaison Distance | Total DISTANCE | Temps impari TARGET TIME | 1ère VHRS 1st car due |
|--|---|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Départ Etape 1 | | | | | | |
| Sortie parc fermé / Parc Fermé Out - La Joue du Loup | | | | | | |
| CH 0 | La Joue du Loup | | | | | 12:54 |
| CH 0A | Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup | 0,840 | 0,840 | 00:04 | | 12:58 |
| ASSISTANCE A / Service A - La Joue du Loup | | | | | | |
| CH 0B | Sortie parc fermé / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 13:28 |
| RZ 1 | Refuel (Service) Prochain refuel | 1,220 10,179 | 14,882 | 25,061 | | |
| CH 1 | L'Adroit | 3,804 | 3,804 | 00:10 | | 13:38 |
| ES 1 | Agnières-en-Dévoluy | 10,179 | | | 00:03 | 13:41 |
| CH 1A | Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup | 10,698 | 20,877 | 00:31 | | 14:12 |
| ASSISTANCE B / Service B - La Joue du Loup | | | | | | |
| CH 1B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 14:36 |
| RZ 2 | Refuel (Service) Prochain refuel | 48,504 | 53,945 | 87,467 | | |
| CH 2 | Les Savoyons | 24,107 | 24,107 | 00:35 | | 15:11 |
| ES 2 | La Bachassette | 24,252 | | | 00:03 | 15:14 |
| CH 2A | Entrée regroupement / Regroup In - Serres | 9,361 | 33,613 | 00:55 | | 16:09 |
| REGROUPEMENT ZONE TECHNIQUE - Serres | | | | | | |
| CH 2B | Sortie regroupement / Regroup Out - Serres | 0,182 | 0,182 | 02:15 | | 18:24 |
| Remote Refuelling Zone In - Serres | | | | | | |
| | | 1,030 | 10,300 | | | 18:24 |
| ZONE Refueling Serres - Boutariq | | | | | | |
| Reportez la distance sur le prochain refueling en fonction du lieu de refueling report the distance to the next refueling based on the refueling location | | | | | | |
| Remote Refuelling Zone Out - Boutariq | | | | | | |
| | | 19,265 | 19,265 | | | 18:24 |
| RZ 3 | Remote Refuel (Service) Prochain refuel | 24,252 | 53,677 | 77,929 | | |
| CH 2C | Entrée zone pneu / Tyre Fitting Zone In - Boutariq | 0,015 | 0,015 | 00:45 | | 19:09 |
| ZONE DE MONTAGE PNEUMATIQUES - Boutariq | | | | | | |
| CH 2D | Sortie zone pneu / Tyre Fitting Zone Out - Boutariq | 0,110 | 0,110 | 00:15 | | 19:24 |
| CH 3 | Les Savoyons | 3,786 | 3,786 | 00:07 | | 19:31 |
| ES 3 | La Bachassette | 24,252 | | | 00:03 | 19:34 |
| CH 3A | Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup | 49,386 | 73,638 | 01:40 | | 21:14 |
| ASSISTANCE C / Service C - La Joue du Loup | | | | | | |
| CH 3B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 21:29 |
| RZ 4 | Refuel (Service) Prochain refuel | 10,253 | 15,181 | 25,434 | | |
| CH 4 | Saint-disdier-en-Dévoluy | 9,739 | 9,739 | 00:15 | | 21:44 |
| ES 4 | Saint-Disdier | 10,253 | | | 00:03 | 21:47 |
| CH 4A | Entrée assistance / Service In - La Joue du Loup | 4,517 | 14,770 | 00:30 | | 22:17 |
| ASSISTANCE D / Service D - La Joue du Loup | | | | | | |
| CH 4B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 22:32 |
| CH4C | Entrée parc fermé / Parc Fermé In - La Joue du Loup | 0,545 | 0,545 | 00:04 | | 22:36 |
| Total Etape 1 | | | | | | |
| | | 68,936 | 138,91 | 207,841 | | |
| Lever du soleil / Sunrise 08h08 | | | | | | |
| Coucher du soleil / Sunset 16 h 55 | | | | | | |

Section 1

Section 2

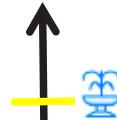
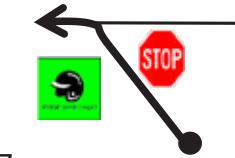
| CH O - CH 0a Sortie parc fermé Entrée Assistance A | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 1 | PAGE 1 |
|--|------------|------------|---|---|--|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 0,840 | 00:04:00 | 12,60 Km/h | | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |  C.H. 0 | Au X à D devant Office du Tourisme | 0,840 |
| 0,280 | 0,280 | 2 |  | | à D Boucle des Genévriers | 0,560 |
| 0,440 | 0,160 | 3 |  | | Rester sur boucle des Genévriers | 0,400 |
| 0,640 | 0,360 | 4 |  | | à G sur boucle des Genévriers | 0,200 |
| 0,840 | 0,200 | 5 |  |  CH 0a | entrée parc assistance de l'autre côté de la voie principale | 0,000 |

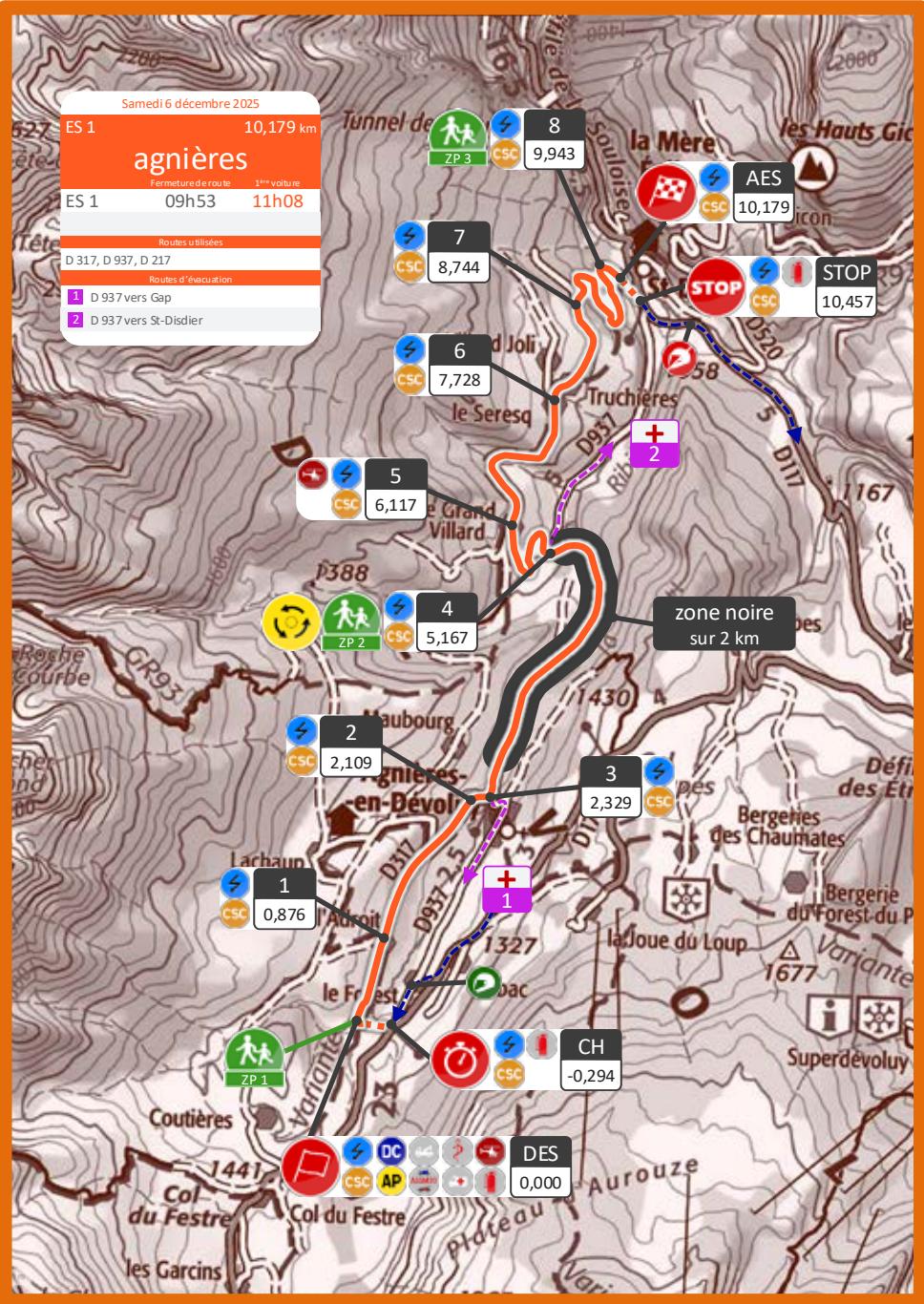


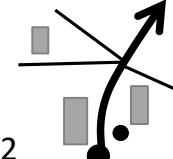
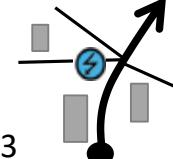
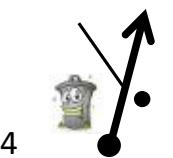
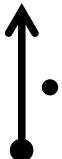
Secteur 2 : Parc d'Assistance A de 00:30

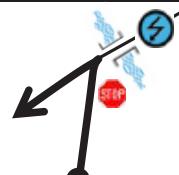


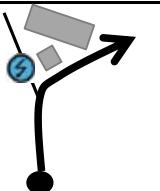
| CH Ob - CH 1 | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 3 | PAGE 2 |
|--|------------|------------|---|--|-----------|-------------------------------|
| Sortie P.assistance ZR1 "AGNIERES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 3,804 | 00:10:00 | 22,82 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |   | C.H.0b | 3,804 |
| 0,700 | 0,700 | 2 |  |  Au STOP à G | | 3,104 |
| DEBUT DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (Panneau 90) | | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 3 |  |  | | 2,476 |
| 1,890 | 1,890 | 4 |  | Suivre RP | | 0,586 |
| 2,076 | 0,186 | 5 |  | !!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!! | | 0,400 |

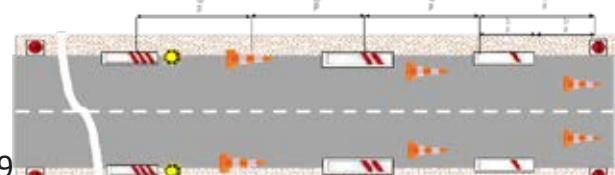
| CH Ob - CH 1 | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 3 | PAGE 3 |
|--|---------------------------|---|---|--|---------------------|---|
| Sortie P.assistance ZR1 "AGNIERES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 3,804 | 00:10:00 | 22,82 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 2,476 | 0,400 |  6 | |  | | 0,000 |
| FIN DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (a l'angle de la fontaine) | | | | | | |
| 3,371 | 2,671 depuis case 2 |  7 | | Au  à G D937 | | 0,433 |
| 3,804 | 0,433 |  8 | |  au X à D D317  | | 0,000 |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 294 m | | |  | | A.Z.R. 1 à 294 m |  |

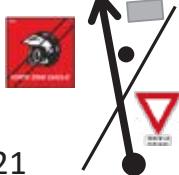
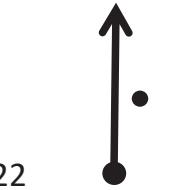
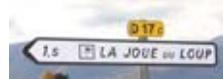
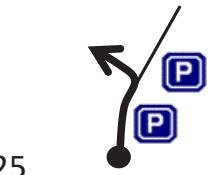


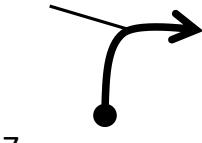
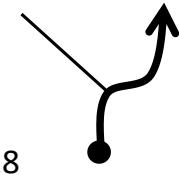
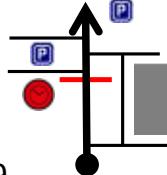
| CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 4 |
|--|------------|------------|---|--|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 40,41 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  | D.Z.R. 1 10,179 Km  | 20,877 | |
| 0,517 | 0,517 | 2 |  |  suivre RP | 20,360 | |
| 0,646 | 0,129 | 3 |  | P1  PK 0,646 suivre RP | 20,231 | |
| 1,602 | 0,956 | 4 |  |  | 19,275 | |
| 1,983 | 0,381 | 5 |  | AGNIERES | 18,894 | |

| CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 5 |
|--|------------|---|-----------------|---|-----------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 20,877 | 00:31:00 | 40,41 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 2,109 | 0,507 |  6 | | P2  PK 2,109 | | |
| 2,329 | 0,220 |  7 | | P3  PK 2,329 Au  à G D937 | | |
| 3,519 | 1,190 |  8 | | " Le Fau" suivre RP D317 | | 17,358 |
| 5,019 | 1,500 |  9 | | Au panneau  suivre RP D317 | | 15,858 |
| 5,167 | 0,148 |  10 | | P4  PK 5,167 DONUT! Entrée par la gauche suivre à G D217  | | |

| CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 6 | |
|--|------------|---|-----------------|---|-----------|-------------------------------|--|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| | | 20,877 | 00:31:00 | 40,41 Km/h | | | |
| Distances | | | | | | | |
| Totales | Partielles | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| 5,167 | 0,000 |  11 | | Changement de moyenne au panneau de signalisation D217 mesure extérieure à la sortie du Donuts | | 15,710 | |
| 5,938 | 0,771 |  12 | | Au panneau | | 14,939 | |
| 6,117 | 0,179 |  13 | | P5  PK 6,117 Suivre RP | | 14,760 | |
| 7,521 | 1,404 |  14 | | Au panneau <i>"Le Seresq Truchières"</i> | | 13,356 | |
| 7,728 | 0,207 |  15 | | P6  PK 7,905 <i>"Le Villard Joly"</i> Suivre RP | | 13,149 | |

| CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 7 |
|--|------------|------------|---|---|----------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 40,41 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 8,744 | 1,016 | 16 |  | P7  PK 8,744 | "Le Mas" | 12,133 |
| 9,943 | 1,199 | 17 |  | P8  PK 9,943 | "Le Réservoir" | 10,934 |
| 10,179 | 0,236 | 18 |  |  A.Z.R. 1 | | 10,698 |
| Dispositif de ralentissement | | 19 |  | | | |
| 10,457 | 0,278 | 20 |  |  Stop Z.R.1 | | 10,420 |

| CH 1 - CH 1a ZR1 "AGNIERES" Entrée P. assistance B | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 8 |
|--|------------|------------|---|--|---|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 40,41 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 10,734 | 0,277 | 21 |  |  Prendre D117 direction La jouve du Loup Sortir de St Disdier | | 10,143 |
| 14,569 | 3,835 | 22 |  | <i>Suivre RP D117</i> traverser le village |  | 6,308 |
| 15,619 | 1,050 | 23 |  |  | | 5,258 |
| 19,600 | 3,981 | 24 |  | ! Quitter RP D17 Prendre à G D17c ! |  | 1,277 |
| 20,389 | 0,789 | 25 |  | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | | 0,488 |

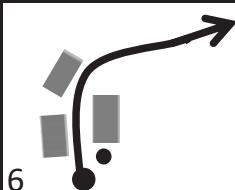
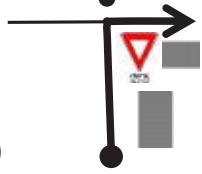
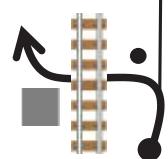
| ZR1 "AGNIERES" entrée P. assistance <i>Distances</i> | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 4 | PAGE 9 |
|--|-----------------|---|--|---|-----------|-------------------------------|
| Distance | Temps imparti | | | Moyenne | | |
| 20,877 | 00:31:00 | | | 40,41 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 20,477 | 0,088 |  26 | | Traverser le lotissement des "Chaumattes" | | 0,400 |
| 20,724 | 0,247 |  27 | | à D vers "Boucle des Genevriers" | | 0,153 |
| 20,758 | 0,034 |  28 | | Descendre sur "boucle des genevriers" | | 0,119 |
| 20,877 | 0,119 |  29 | | C.H. 1a Entrée parc assistance TD parking | | 0,000 |

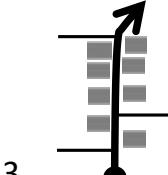


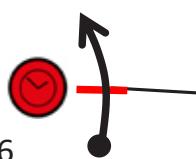
Secteur 5 : Parc d'Assistance B de 00:24

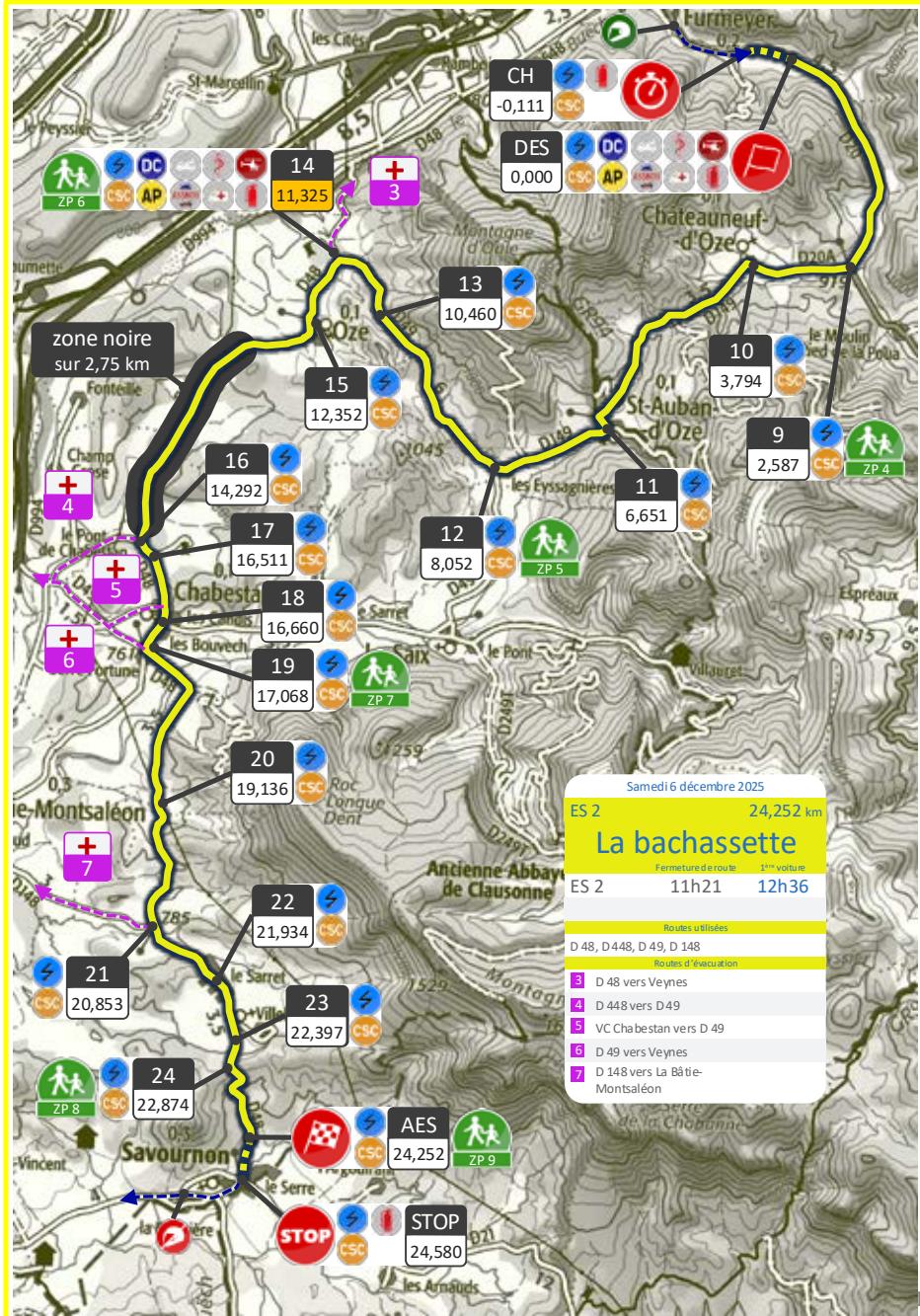


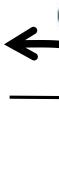
| CH 1b - CH 2 | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 6 | PAGE 10 | |
|---|------------|-----------------|---|---|---------------|-------------------------------|--|
| Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 24,107 | | 00:25:00 | | 57,86 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |   | C.H.1b | 24,107 | |
| 0,700 | 0,700 | 2 |  |  Au  à G | 23,407 | | |
| 2,726 | 2,026 | 3 |  | Suivre RP | 21,381 | | |
| 2,912 | 0,186 | 4 |  | !!! Suivre RP !!! | 21,195 | | |
| 4,537 | 1,625 | 5 |  | Suivre RP D937  | 19,570 | | |

| CH 1b - CH 2 | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 6 | PAGE 11 |
|---|------------|---------------------------|---|---|-----------|-------------------------------|
| Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE" | | Distance 24,107 | Temps imparti 00:25:00 | Moyenne 57,86 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 6,427 | 1,890 | 6 |  |  Suivre RP | | 17,680 |
| 7,207 | 0,780 | 7 |  |  Suivre RP Traverser le village | | 16,900 |
| 13,667 | 6,460 | 8 |  | ! Tunnel étroit !  | | 10,440 |
| 20,567 | 6,900 | 9 |  |  Au  à D "A51" | | 3,540 |
| 21,527 | 0,960 | 10 |  | !! Quitter RP !! à G sur PN  | | 2,580 |

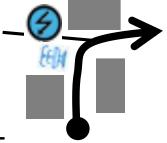
| CH 1b - CH 2 | | Etape 1 | | Section 1 Secteur 6 | PAGE 12 | |
|---|------------|-----------------|---|---|------------|--|
| Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 24,107 | | 00:25:00 | | 57,86 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | |
| Totales | Partielles | | | Distances totales dégressives | | |
| 22,158 | 0,631 | 11 |  | Les Paroirs Suivre RP Traverser le village | 1,949 | |
| 22,541 | 0,383 | 12 |  | A l'intersection TD sur le pont Les Savoyons | 1,566 | |
| 22,816 | 0,275 | 13 |  | Suivre RP Traverser le village Les Savoyons | 1,291 | |
| 23,369 | 0,553 | 14 |  | Suivre RP | 0,738 | |
| 23,770 | 0,401 | 15 |  | TD Suivre RP  | 0,337 | |

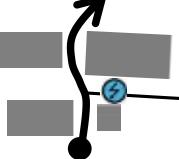
| CH 1b - CH 2 | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 6 | PAGE 13 |
|---|------------|-----------------|---|--|-----------|---|
| Sortie P.assistance ZR2 "LA BACHASSETTE" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 24,107 | | 00:25:00 | | 57,86 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 24,107 | 0,337 | 16 |  |   | 0,000 | |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 740 m  | | | | D.Z.R. 2 à 740 m | |  |



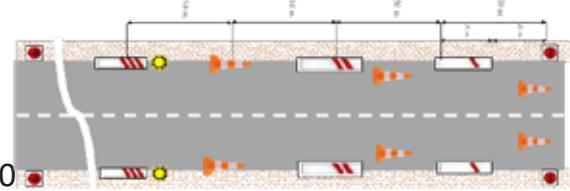
| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 14 |
|---|------------|-----------------|---|--|-----------|-------------------------------|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  | D.Z.R. 2 24,252 km  | | 33,613 |
| 2,587 | 2,587 | 2 |  | P9  PK 2,587 à D D20A | | 31,026 |
| 3,604 | 1,017 | 3 |  | Au panneau <i>Chateauneuf d'oze</i> | | 30,009 |
| 3,794 | 0,190 | 4 |  | P10  PK 3,794 RP à G D20A puis D149 | | 29,819 |
| 3,794 | 0,000 | 5 |  | Changement de moyenne au panneau de signalisation D149 | | 29,819 |

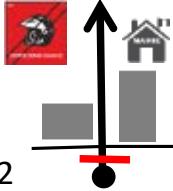
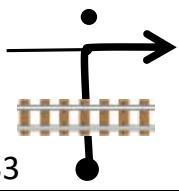
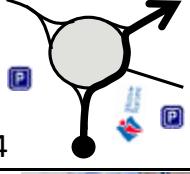
| CH 2 - CH 2a ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 15 |
|---|------------|---------------------------|----------------------------------|---|-----------|-------------------------------|
| | | Distance 33,613 | Temps imparti 00:55:00 | Moyenne 36,67 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 5,030 | 1,236 | 6 | | | | 28,583 |
| 6,185 | 1,155 | 7 | | Traverser <i>Saint-auban d'oze</i> | | 27,428 |
| 6,651 | 0,466 | 8 | | P11 PK 6,651 Suivre D149 à D | | 26,962 |
| 8,052 | 1,401 | 9 | | P12 PK 8,057 Au X D49/D149 prendre TD D49 | | 25,561 |
| 9,698 | 1,646 | 10 | | | | 23,915 |

| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 16 | |
|---|------------|-----------------|---|---|---|-------------------------------|--|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totalles | Partielles | | | | | | |
| 10,460 | 0,762 | 11 |  | P13  PK 10,460 | !! Pont étroit !! | 23,153 | |
| 11,325 | 0,865 | 12 |  | P14  PK 11,325 | Prendre à G D48 Poste Inter Sécurité | 22,288 | |
| 11,325 | 0,000 | 13 |  | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 22,288 | |
| 12,021 | 0,696 | 14 |  | Au panneau OZE | | 21,592 | |
| 12,352 | 0,331 | 15 |  | P15  PK 12,352 | Suivre RP à D de la fontaine | 21,261 | |

| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 17 |
|---|------------|-----------------|---|--|-----------|-------------------------------|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 14,292 | 1,940 | 16 |  | P16  PK 14,292 "Domaine de SIVAS" Suivre RP | | 19,321 |
| 15,711 | 1,419 | 17 |  |  Suivre RP D48 | | 17,902 |
| 16,362 | 0,651 | 18 |  | CHABESTAN | | 17,251 |
| 16,511 | 0,149 | 19 |  | P17  PK 16,511 Suivre RP D48 | | 17,102 |
| 16,660 | 0,149 | 20 |  | P18  PK 16,660 Suivre RP D48 | | 16,953 |

| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 18 | |
|---|------------|-----------------|---------------|---|-----------|-------------------------------|--|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 17,068 | 0,408 | 21 | | P19 PK 17,068 DONUTS! Entrée par la Gauche sortie vers D48 | 16,545 | | |
| 19,136 | 2,068 | 22 | | P20 PK 19,136 TD suivre RP "Chaumiane" parapet à droite | 14,477 | | |
| 19,753 | 0,617 | 23 | | Au panneau | 13,860 | | |
| 20,853 | 1,100 | 24 | | P21 PK 20,853 TD au X D48/D348 | 12,760 | | |
| 21,934 | 1,081 | 25 | | P22 PK 21,934 "Le Sarret" RP D48 | 11,679 | | |

| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 19 | |
|---|------------|-----------------|---|---|-------------------------|-------------------------------|--|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 22,397 | 0,463 | 26 |  | P22  PK 22,397 | "Villelongue" RP D48 | 11,216 | |
| 22,874 | 0,477 | 27 |  | P23  PK 22,874 | "Col Lacroix" | 10,739 | |
| 22,874 | 0,000 | 28 |  | Changement de moyenne au milieu du chemin | | 10,739 | |
| 24,252 | 1,378 | 29 |  |  | A.Z.R. 2 | 9,361 | |
| Dispositif de ralentissement | | 30 |  | | | | |

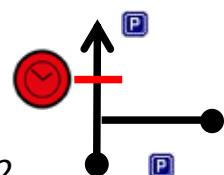
| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 20 |
|---|------------|------------|---|---|-----------|-------------------------------|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 33,613 | 00:55:00 | 36,67 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 24,58 | 0,328 | 31 |  |  STOP Stop Z.R.2 | | 9,033 |
| 24,849 | 0,269 | 32 |  | TD suivre D21 direction "SERRES" | | 8,764 |
| 30,473 | 5,624 | 33 |  | Au X prendre à D 1075 direction "SERRES" | | 3,140 |
| 33,469 | 2,996 | 34 |  | SERRES rond point 2ème à D "GAP" | | 0,144 |
| 33,552 | 0,083 | 35 |  | Premiere à D "rue des Hotels" ruelle étroite ! | | 0,061 |

| CH 2 - CH 2a | | Etape 1 | | Section 1 | Secteur 7 | PAGE 21 |
|---|--------------|---|---------------|--|-----------|-------------------------------|
| ZR2 "LA BACHASSETTE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 33,613 | | 00:55:00 | | 36,67 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 33,613 | 0,061 |  36 | | à D au bout de la ruelle  100 places  C.H. 2a | | 0,000 |

Parc de Regroupement SERRES 2:15

| CH 2b - CH 2c | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 8 | PAGE 22 |
|----------------------------------|------------|---------------------------|----------------------------------|--|-----------|-------------------------------|
| sortie regroupement Tire Zone | | Distance 20,295 | Temps imparti 00:45:00 | Moyenne 27,06 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 | | C.H. 2b Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994 Sortir de "SERRES" RP | | 20,295 |
| 1,030 | 1,030 | 2 | | Zone de Refueling POMPE 1 "Les CHAMBONS" | | 19,265 |
| 2,825 | 1,795 | 3 | | Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994 | | 17,470 |
| 15,780 | 12,955 | 4 | | Traverser "Veynes" Au rond point direction GAP 1ère sortie | | 4,515 |
| 16,782 | 1,002 | 5 | | Zone de Refueling POMPE 2 "Super U" | | 3,513 |

| CH 2b - CH 3 sortie regroupement Tire Zone | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 8 | PAGE 23 | |
|--|------------|------------|---|---|-----------|------------|--|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| | | 20,295 | 00:45:00 | 27,06 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | INFORMATIONS | Distances totales dégressives | | | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 17,019 | 0,237 | 6 |  | Zone de Refueling POMPE 3 "Dyneef"  | 3,276 | | |
| 18,164 | 1,145 | 7 |  | Zone de Refueling POMPE 4 "Carrefour Market"  | 2,131 | | |
| 19,897 | 1,733 | 8 |  | !!! Quitter RP !!! à G D937  | 0,398 | | |
| 20,117 | 0,220 | 9 |  | à G "Z.A du Boutariq"  | 0,178 | | |
| 20,163 | 0,046 | 10 |  | 1ere à D parking avec portail blanc | 0,132 | | |

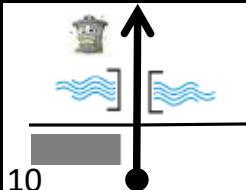
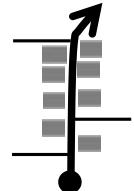
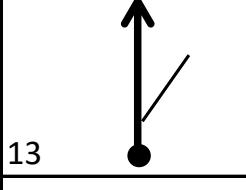
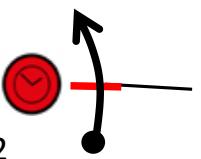
| CH 2b - CH 3 sortie regroupement Tire Zone | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 8 | PAGE 24 | |
|--|------------|------------|---------------|---|------------|------------|--|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 27,06 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | INFORMATIONS | Distances totales dégressives | | | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 20,213 | 0,050 | 11 | |  | | 0,082 | |
| 20,295 | 0,082 | 12 | |  | | 0,000 | |



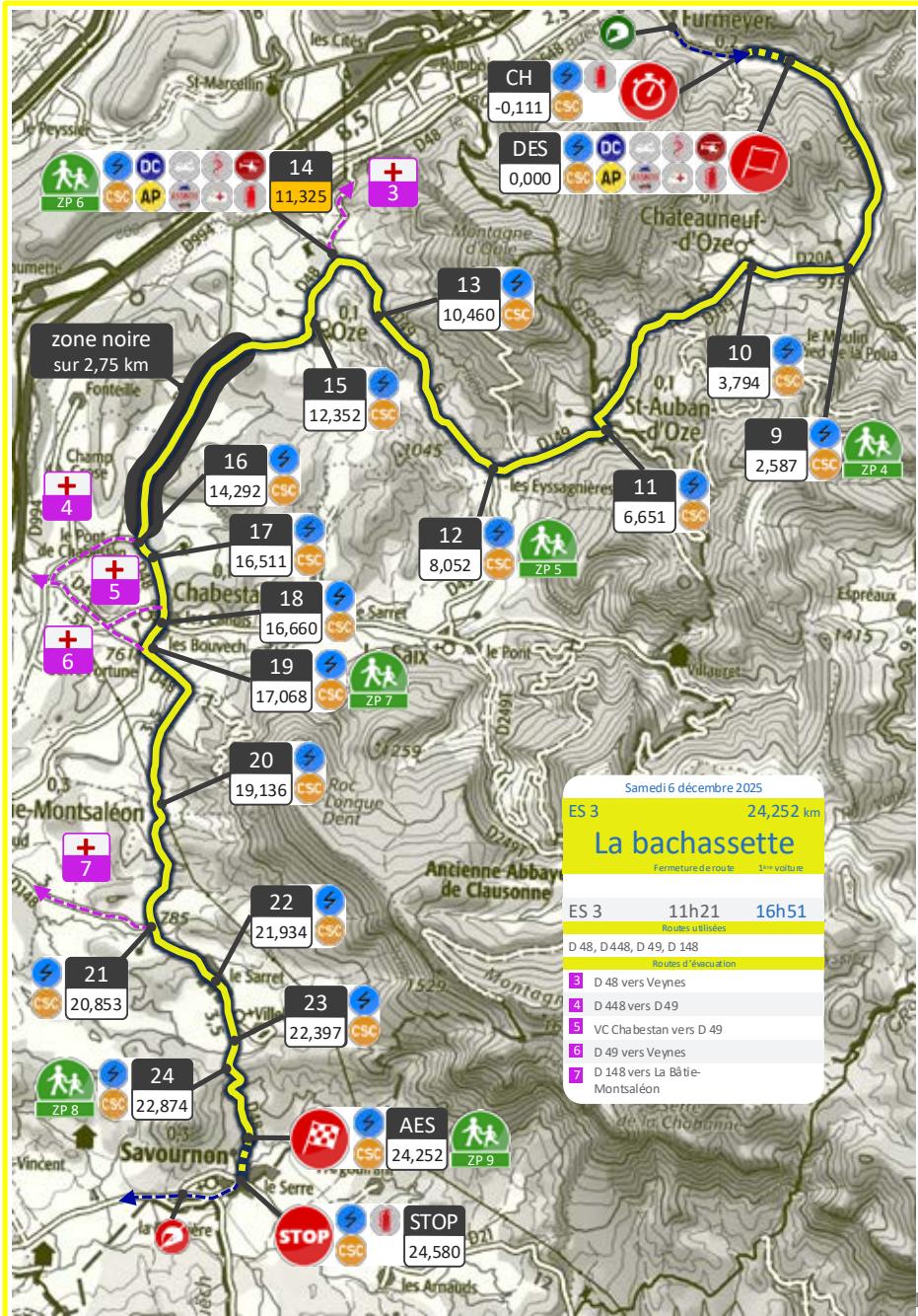
Secteur 9: TiRE ZONE 00:15

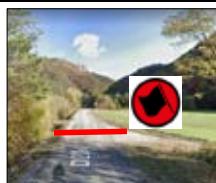


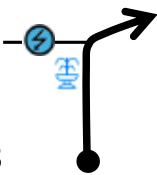
| CH 2d - CH 3 sortie Tire Zone ZR3 "LA BACHASSETTE" | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 10 | PAGE 25 |
|--|------------|-----------------|--|--|------------|-------------------------------|
| | | Distance | | Moyenne | | |
| 3,786 | | 00:07:00 | | 32,45 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 | | A G Sortir "Z.A du boutariq" | 3,786 | |
| 0,044 | 0,044 | 2 | | Au à D | 3,742 | |
| 0,246 | 0,202 | 15 | | Au à D "A51" | 3,540 | |
| 1,206 | 0,960 | 16 | | !! Quitter RP !! à G sur PN | 2,580 | |
| 1,837 | 0,631 | 17 | | Les Paroires Suivre RP Traverser le village | 1,949 | |

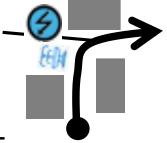
| CH 2d - CH 3 sortie Tire Zone ZR3 "LA BACHASSETTE" | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 10 | PAGE 26 |
|--|-----------------|---|----|--|------------|-------------------------------|
| Distance | Temps imparti | | | Moyenne | 32,45 Km/h | |
| 3,786 | 00:07:00 | | | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 2,220 | 0,383 |  | 10 | A l'intersection TD sur le pont Les Savoyons | | 1,566 |
| 2,495 | 0,275 |  | 11 | Suivre RP Traverser le village Les Savoyons | | 1,291 |
| 3,048 | 0,553 |  | 12 | Suivre RP | | 0,738 |
| 3,449 | 0,401 |  | 13 | TD Suivre RP  | | 0,337 |
| 3,786 | 0,337 |  | 22 | C.H. 3  | | 0,000 |

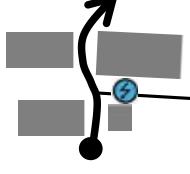
| | | | | | |
|--|------------|---|-----------|----------------------------|-------------------------------|
| CH 2d - CH 3 <i>sortie Tire Zone</i> ZR3 "LA BACHASSETTE" | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 10 | PAGE 27 |
| | Distance | Temps imparti | Moyenne | 32,45 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 740 m | |  | | D.Z.R. 3 à 740 m | → |



| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 28 |
|--|------------|---------------------------|---|--|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance 73,638 | Temps imparti 01:40:00 | Moyenne 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  | D.Z.R. 3 24,252 km  | | 73,638 |
| 2,587 | 2,587 | 2 |  | P9  PK 2,587 à D D20A | | 71,051 |
| 3,604 | 3,604 | 3 |  | Au panneau <i>Chateauneuf d'oze</i> | | 70,034 |
| 3,794 | 1,207 | 4 |  | P10  PK 3,794 RP à G D20A puis D149 | | 69,844 |
| 3,794 | 0,000 | 5 |  | Changement de moyenne au panneau de signalisation D149 | | 69,844 |

| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 29 |
|--|------------|---|---------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 73,638 | 01:40:00 | 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 5,030 | 1,236 |  6 | | Col des Verniers Alt. : 1042m | | 68,608 |
| 6,185 | 1,155 |  7 | | Au panneau Saint-auban d'oze | | 67,453 |
| 6,651 | 0,466 |  8 | | P11  PK 6,651 Suivre D149 à D | | 66,987 |
| 8,052 | 1,401 |  9 | | P12  PK 8,052 Au X D49/D149 prendre TD D49 | | 65,586 |
| 9,698 | 1,646 |  10 | | Col de La Bachassette Alt : 940m | | 63,940 |

| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 30 | |
|--|------------|-----------------|---|---|---|-------------------------------|--|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 73,638 | | 01:40:00 | | 44,18 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totalles | Partielles | | | | | | |
| 10,460 | 0,762 | 11 |  | P13  PK 10,460 | !! Pont étroit !! | 63,178 | |
| 11,325 | 1,627 | 12 |  | P14  PK 11,325 | Prendre à G D48 Poste Inter Sécurité | 62,313 | |
| 11,325 | 0,000 | 13 |  | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 62,313 | |
| 12,021 | 0,696 | 14 |  | Au panneau OZE | | 61,617 | |
| 12,352 | 0,331 | 15 |  | P15  PK 12,352 | Suivre RP à D de la fontaine | 61,286 | |

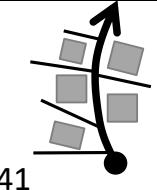
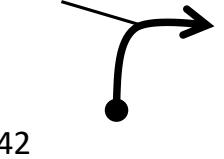
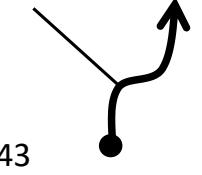
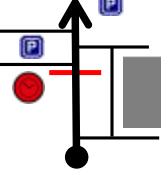
| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 31 |
|--|------------|---------------------------|---|--|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance 73,638 | Temps imparti 01:40:00 | Moyenne 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 14,292 | 1,940 | 16 |  | P16  PK 14,292 "Domaine de SIVAS" Suivre RP | | 59,346 |
| 15,711 | 1,419 | 17 |  |  Suivre RP D48 | | 57,927 |
| 16,362 | 0,651 | 18 |  | CHABESTAN | | 57,276 |
| 16,511 | 0,149 | 19 |  | P17  PK 16,511 Suivre RP D48 | | 57,127 |
| 16,660 | 0,149 | 20 |  | P18  PK 16,660 Suivre RP D48 | | 56,978 |

| CH 3 - CH 3a ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 32 |
|--|------------|------------|---------------|---|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 44,18 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 17,068 | 0,408 | 21 | | P19 PK 17,068 DONUTS! Entrée par la Gauche sortie vers D48 | 56,570 | |
| 19,136 | 2,068 | 22 | | P20 PK 19,136 TD suivre RP "Chaumiane" parapet à droite | 54,502 | |
| 19,753 | 0,617 | 23 | | Au panneau | 53,885 | |
| 20,853 | 1,100 | 24 | | P21 PK 20,853 TD au X D48/D348 | 52,785 | |
| 21,934 | 1,081 | 25 | | P22 PK 21,934 "Le Sarret" RP D48 | 51,704 | |

| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 33 |
|--|------------|------------|---------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 73,638 | 01:40:00 | 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 22,397 | 0,463 | 26 | | P22 PK 22,397 "Villelongue" RP D48 | 51,241 | |
| 22,874 | 0,477 | 27 | | P23 PK 22,874 "Col Lacroix" | 50,764 | |
| 22,874 | 0,000 | 28 | | Changement de moyenne au milieu du chemin | 50,764 | |
| 24,252 | 1,378 | 29 | | A.Z.R. 3 | 49,386 | |
| Dispositif de ralentissement | | 30 | | | | |

| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 34 |
|--|------------|---------------|-----------------|---|-------------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 73,638 | 01:40:00 | 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 24,58 | 0,328 | 31 | | | Stop Z.R.3 | 49,058 |
| 24,849 | 1,975 | 32 | | TD suivre D21 direction "SERRES" | | 48,789 |
| 30,473 | 5,624 | 33 | | Au X prendre à D 1075 direction "SERRES" | | 43,165 |
| 33,469 | 2,996 | 34 | | SERRES rond point 2ème à D "GAP" | | 40,169 |
| 36,294 | 2,825 | 35 | | Au rond point 1ère sortie direction GAP D 994 | | 37,344 |

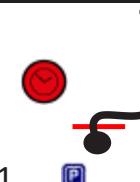
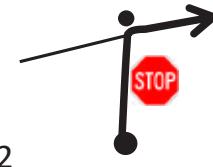
| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 35 |
|--|------------|---------------|-----------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparié | Moyenne | | |
| | | 73,638 | 01:40:00 | 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 49,249 | 12,955 | 36 | | Traverser "Veynes" Au rond point direction GAP 1ère sortie | 24,389 | |
| 53,366 | 4,117 | 37 | | !!! Quitter RP !!! à G D937 | 20,272 | |
| 67,506 | 14,140 | 38 | | Suivre RP | 6,132 | |
| 72,361 | 4,855 | 39 | | !!! Quitter RP !!! à D D17c | 1,277 | |
| 73,150 | 0,789 | 40 | | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | 0,488 | |

| CH 3 - CH 3a | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 11 | PAGE 36 |
|--|------------|---|---------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR3 "LA BACHASSETTE" Entrée P. Assistance C | | Distance | Temps imparié | Moyenne | | |
| | | 73,638 | 01:40:00 | 44,18 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 73,238 | 0,088 |  | 41 | Traverser le lotissement des "Chaumattes" | | 0,400 |
| 73,485 | 0,247 |  | 42 | à D vers "Boucle des Genevriers" | | 0,153 |
| 73,519 | 0,034 |  | 43 | Descendre sur "boucle des genevriers" | | 0,119 |
| 73,638 | 0,119 |  | 44 |  C.H. 3a Entrée parc assistance à TD parking | | 0,000 |

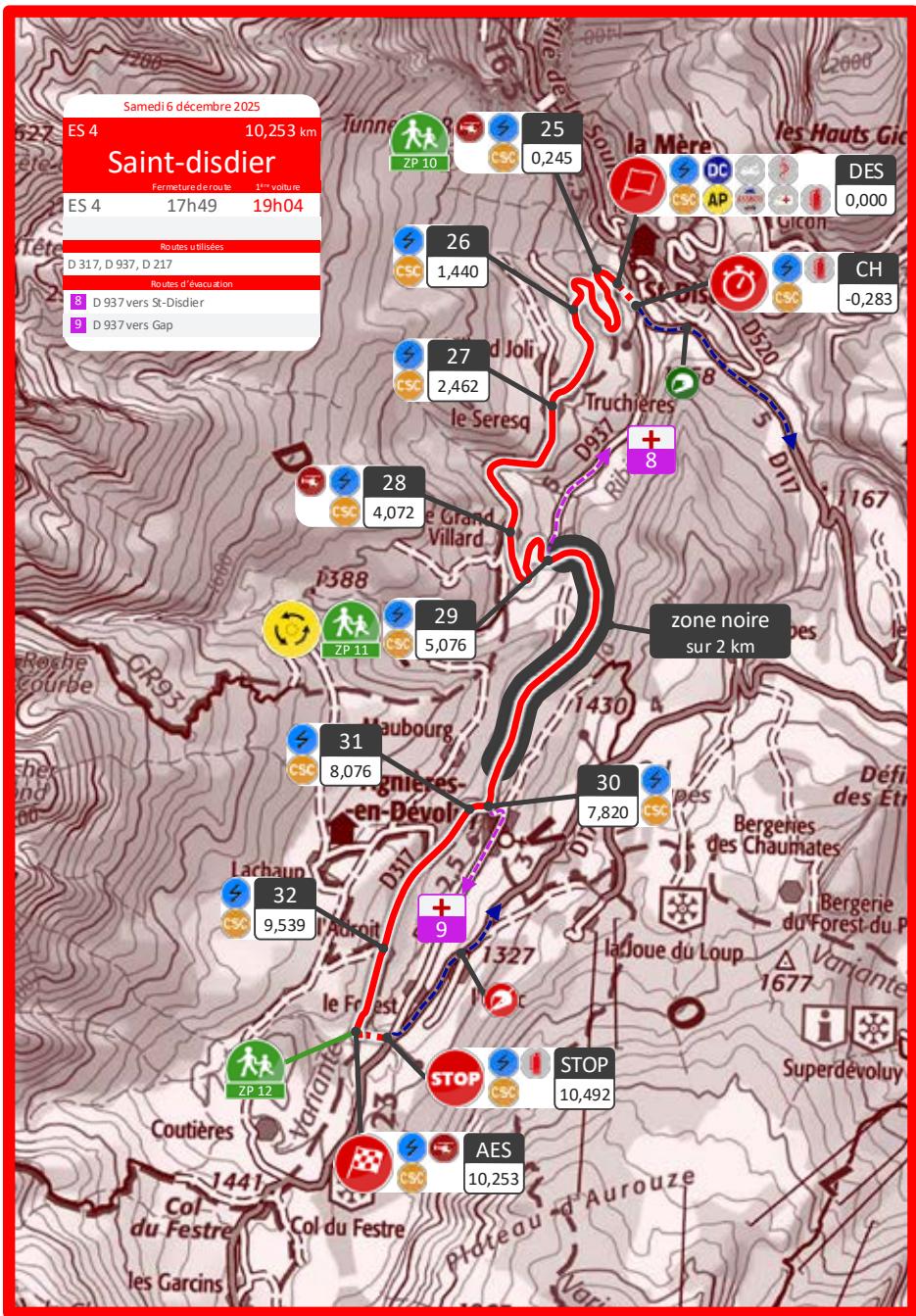


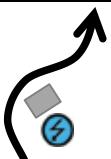
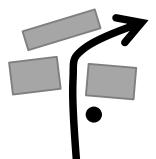
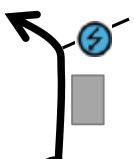
Secteur 12: Parc assistance C de 00:15



| CH 3b - CH 4 Sortie P.assistance ZR4 "AGNIERES" | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 13 | PAGE 37 |
|---|------------|------------|---|--|----------------------------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparié | Moyenne | 38,96 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |   | C.H.3b | 9,739 |
| 0,700 | 0,700 | 2 |  |  | Au STOP à D | 9,039 |
| 4,664 | 3,964 | 3 |  |  | Au X à G | 5,075 |
| 5,245 | 0,581 | 4 |  |  | Giers le Courtil TD Suivre RP | 4,494 |
| 8,766 | 3,521 | 5 |  |  | ! SUIVRE RP ! D117 | 0,973 |

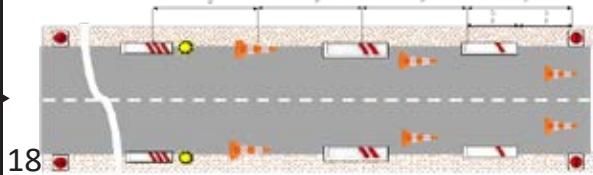
| CH 3b - CH 4 Sortie P.assistance ZR4 "AGNIERES" | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 13 | PAGE 38 |
|---|------------|---|---|---|---|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 38,96 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 9,411 | 0,645 | 6 |  | ST DISDIER TD suivre RP | 0,328 | |
| 9,684 | 0,273 | 7 |  | AU X TD direction D217 "TRUCHIERE"  | 0,055 | |
| 9,739 | 0,055 | 8 |  |  C.H.4 | 0,000 | |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 283 m | |  | | D.Z.R. 4 à 283 m |  | |

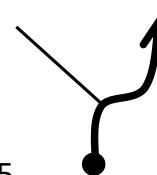


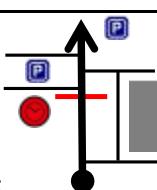
| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 39 |
|--|------------|---|---|--|-------------------|-------------------------------|
| | | Distance 14,770 | Temps imparti 00:30:00 | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  |  | D.Z.R. 4 10,340 Km  | 14,770 | |
| 0,245 | 0,245 | 2 |  | P25  PK 0,245 "Le Réservoir" | 14,525 | |
| 1,440 | 1,195 | 3 |  | P26  PK 1,440 "Le Mas" | 13,330 | |
| 2,206 | 0,766 | 4 |  | "Truchières/seresq" Au panneau | 12,564 | |
| 2,462 | 0,256 | 5 |  | P27  PK 2,462 "Le Villard Joly" Suivre RP | 12,308 | |

| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 40 |
|--|------------|------------|---------------|--|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 3,869 | 1,407 | 6 | | "Grand Villard" Au panneau | 10,901 | |
| 4,072 | 0,203 | 7 | | P28 PK 4,072 "Le grand villard" Suivre RP | 10,698 | |
| 5,076 | 1,004 | 8 | | P29 PK 5,076 DONUT! Entrée par la Droite suivre à D D937 | 9,694 | |
| 5,076 | 0,000 | 9 | | Changement de moyenne au panneau de signalisation D937 mesure extérieure à la sortie du Donuts | 9,694 | |
| 6,672 | 1,596 | 10 | | " Le Fau" suivre RP D317 | 8,098 | |

| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 41 |
|--|------------|------------|---|--|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 7,682 | 1,010 | 11 |  | AGNIERES | | 7,088 |
| 7,820 | 0,138 | 12 |  | P30  PK 7,820 à D D317 | | 6,950 |
| 8,076 | 0,256 | 13 |  | P31  PK 8,076 | | 6,694 |
| 8,583 | 0,507 | 14 |  |  TD suivre RP | | 6,187 |
| 9,441 | 0,858 | 15 |  | " L'adroit " Au panneau | | 5,329 |

| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 42 |
|--|------------|---------------------------|---|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| | | Distance 14,770 | Temps imparti 00:30:00 | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 9,539 | 0,098 | 16 |  | P32  PK | "L'Adroit" suivre RP | 5,231 |
| | | 17 |  |  | A.Z.R. 4 | 4,517 |
| Dispositif de ralentissement | | 18 |  | | | |
| 10,492 | 0,239 | 19 |  |  | Stop Z.R.4 | 4,278 |
| 10,529 | 0,037 | 20 |  |  | Prendre D17 direction La joue du Loup | 4,241 |

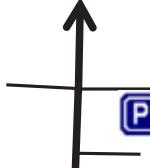
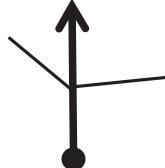
| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 43 |
|--|-------|------------|---|---|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales Partielles | | | | | | |
| 13,493 | 2,964 | 21 |  | !!! Quitter RP !!! à D D17c  | 1,277 | |
| 14,282 | 0,789 | 22 |  | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | 0,488 | |
| 14,370 | 0,088 | 23 |  | Traverser le lotissement des "Chaumattes" | 0,400 | |
| 14,617 | 0,247 | 24 |  | à D vers "Boucle des Genevriers" | 0,153 | |
| 14,651 | 0,034 | 25 |  | Descendre sur "boucle des genevriers" | 0,119 | |

| CH 4 - CH 4a ZR4 "AGNIERES" Entrée P. Assistance D | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur 14 | PAGE 44 |
|--|------------|------------|---|---|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 29,54 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 14,770 | 0,119 | 26 |  |  C.H. 4a Entrée parc assistance à TD parking | 0,000 | |



Secteur 15: Parc assistance D de 00:15



| CH 4b - CH 4c | | Etape 1 | | Section 2 | Secteur16 | PAGE 45 | |
|---------------------|------------|------------|---|--|--|-------------------------------|--|
| Sortie P.assistance | | Distance | Temps imparié | Moyenne | | | |
| Entrée Parc fermé | | 0,545 | 00:04:00 | 8,18 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |  C.H.4b à D direction centre station | 0,545 | | |
| 0,280 | 0,280 | 2 |  | ! TD SUIVRE RP! | 0,265 | | |
| 0,493 | 0,213 | 3 |  | à G devant l'office du tourisme |  C.H.4c | 0,052 | |
| 0,545 | 0,052 | 4 |  | Parc fermé fin d'étape <i>"front de neige"</i> | 0,000 | | |



ÉTAPE 2



3ème Section

CH 4d : La Joue du Loup **sortie parc fermé** (Front de neige).

CH 4e : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance E** (Entrée de la station).

CH 4f : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance E** (Entrée de la station).

CH 5 : D.E.S 5 : LES GILLARDES

CH 5a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance F** (Entrée de la station).

CH 5b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance F** (Entrée de la station).

CH 6 : D.E.S 6 : MERE-EGLISE

CH 6a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance G** (Entrée de la station).

CH 6b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance G** (Entrée de la station).

CH 7 : D.E.S 7 : SAINT ETIENNE

CH 7a : SUPERDEVOLUY **entrée parc regroupement** (A la barrière de la maison d'accueil).

4 ème Section

CH 7b : SUPERDEVOLUY **sortie parc regroupement** (En dessous la Maison d'accueil).

CH 8 : D.E.S 8 : LES GILLARDES

CH 8a : La Joue du Loup **entrée parc d'assistance H** (Entrée de la station).

CH 8b : La Joue du Loup **sortie parc d'assistance H** (Entrée de la station).

CH 8c : La joue du Loup **Entrée parc de repositionnement** (Place des Genevriers)

PODIUM et ENTRÉE PARC FERMÉ

E
T
A
P
E
2



10ème Rallye National Hivernal Du Dévoluy



ITINERAIRE et CONTROLES

VHRS

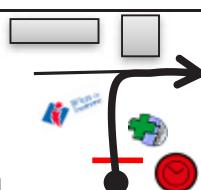
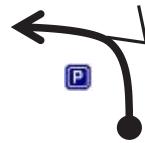
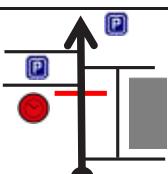
Etape 2

Dimanche 07 Décembre 2025

| CH ES | Lieux - Location | ES - SS Distance | Liaison Distance | Total DISTANCE | Temps impari Target time | 1ère VHRS 1st car due |
|---|---|---------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Départ Etape 2 | | | | | | |
| CH 4D | Sortie parc fermé / Parc Fermé Out - <i>La Joue du Loup</i> | | | | | 09:17 |
| CH 4E | La Joue du Loup | | | | | 09:21 |
| | Entrée assistance / Service In - <i>La Joue du Loup</i> | 0,840 | 0,840 | 00:04 | | |
| | ASSISTANCE E / Service E - <i>La Joue du Loup</i> | | | | 00:25 | |
| CH 4F | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 09:46 |
| RZ 5 | Refuel (Service) Prochain refuel | 13,279 | 28,844 | 42,123 | | |
| CH 5 | Saint-Disdier | 13,256 | 13,256 | 00:25 | 10:11 | |
| ES 5 | <i>Les Gillardes</i> | 13,279 | | | 00:03 | 10:14 |
| CH 5A | Entrée assistance / Service In - <i>La Joue du Loup</i> | 15,208 | 28,487 | 00:41 | | 10:55 |
| | ASSISTANCE F / Service F - <i>La Joue du Loup</i> | | | | 00:25 | |
| CH 5B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 11:20 |
| RZ 6 | Refuel (Service) Prochain refuel | 13,868 | 11,058 | 24,926 | | |
| CH 6 | Giers | 4,843 | 4,843 | 00:10 | 11:30 | |
| ES 6 | <i>Mère-Église</i> | 13,868 | | | 00:03 | 11:33 |
| CH 6A | Entrée assistance / Service In - <i>La Joue du Loup</i> | 5,835 | 19,703 | 00:35 | | 12:08 |
| | ASSISTANCE G / Service G - <i>La Joue du Loup</i> | | | | 00:25 | |
| CH 6B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | 0,380 | | | 12:33 |
| RZ 7 | Refuel (Service) Prochain refuel | 20,400 | 54,511 | 59,323 | | |
| CH 7 | Service techniques | 7,117 | 7,117 | 00:14 | 12:47 | |
| ES 7 | <i>Saint-Étienne-en-Dévoluy</i> | 7,121 | | | 00:03 | 12:50 |
| CH 7A | Entrée regroupement / Regroup In - Superdévoluy | 6,800 | 13,921 | 00:30 | | 13:20 |
| REGROUPEMENT ZONE TECHNIQUE - Superdévoluy | | | | | | |
| CH 7B | Sortie regroupement / Regroup Out - Superdévoluy | 0,325 | 0,325 | 00:20 | | 13:40 |
| CH 8 | Saint-Disdier | 23,537 | 23,537 | 00:36 | | 14:16 |
| ES 8 | <i>Les Gillardes</i> | 13,279 | | | 00:03 | 14:19 |
| CH 8A | Entrée assistance / Service In - <i>La Joue du Loup</i> | 15,208 | | | 00:41 | 15:00 |
| | ASSISTANCE H / Service H - <i>La Joue du Loup</i> | | | | 00:15 | |
| CH 8B | Sortie assistance / Service Out - La Joue du Loup | 0,380 | | | | 15:15 |
| CH8C | | 0,545 | 13,824 | 00:04 | | 15:19 |
| | Entrée zone de repositionnement / Repositioning zone In - La Joue du Loup | 0,599 | 0,599 | | | |
| Total Etape 2 | 47,547 | 95,633 | 143,180 | | | |
| Total Etape 1 | 68,936 | 138,905 | 207,841 | | | |
| Total Rallye | 116,483 | 234,538 | 351,021 | | | |
| Lever du soleil / Sunrise 08 h 09 ^h | | | | Coucher du soleil / Sunset 16 h 55 | | |
| V3 - 08/10/2025 | | | | | | |

Sectio
n 3

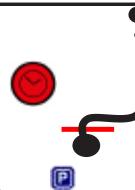
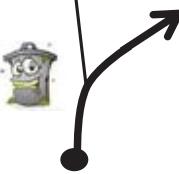
Sectio
n 4

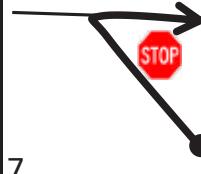
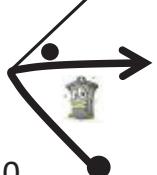
| CH 4d - CH 4e Sortie parc fermé Entrée Assistance E | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 17 | PAGE 46 |
|---|------------|------------|---|--|------------|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 12,60 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |  CH 4d Au X à D devant Office du Tourisme | 0,840 | |
| 0,280 | 0,280 | 2 |  | à D Boucle des Genévriers | 0,560 | |
| 0,440 | 0,160 | 3 |  | Rester sur boucle des Genévriers | 0,400 | |
| 0,640 | 0,360 | 4 |  | à G sur boucle des Genévriers | 0,200 | |
| 0,840 | 0,200 | 5 |  |  CH 4e entrée parc assistance de l'autre côté de la voie principale | 0,000 | |



Secteur 18 : Parc d'Assistance E de 00:25

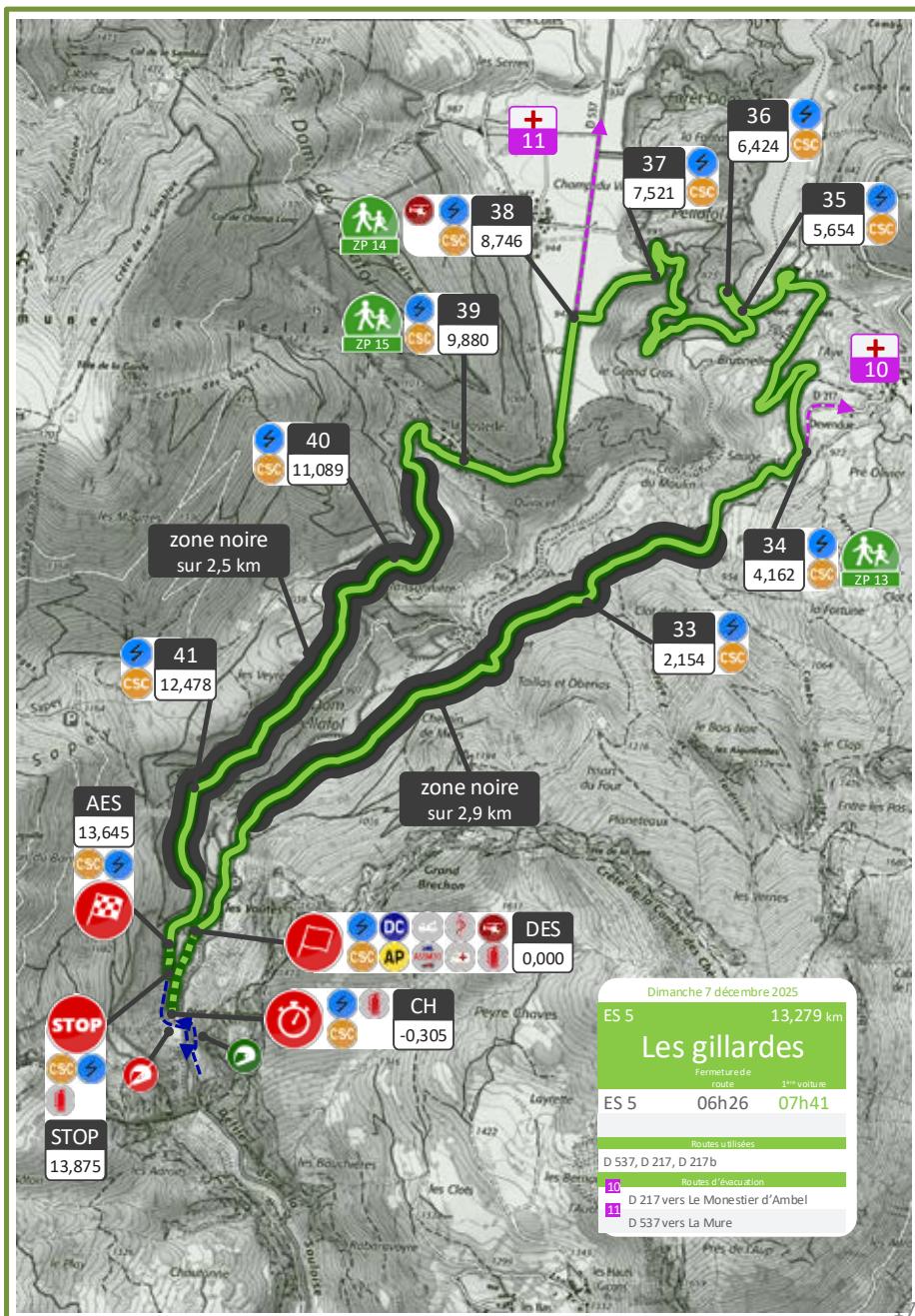


| CH 4f - CH 5 | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 19 | PAGE 47 |
|---|------------|--|---|---|------------|------------|
| Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 13,256 | 00:25:00 | 31,81 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | INFORMATIONS | Distances totales dégressives | | |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  1 |  C.H.4f  | | 13,256 | |
| 0,700 | 0,700 |  2 |  Au STOP à G | | 12,556 | |
| DEBUT DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (Panneau 90) | | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  3 |  | | 2,476 | |
| 1,890 | 1,890 |  4 | | Suivre RP | 0,586 | |
| 2,076 | 0,186 |  5 | | !!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!! | 0,400 | |

| CH 4f - CH 5 | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 19 | PAGE 48 |
|--|------------|-----------------|---|---|------------|-------------------------------|
| Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 13,256 | | 00:25:00 | | 31,81 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 2,476 | 0,586 | 6 |  |  | 0,000 | |
| FIN DE ZONE D'ETALONNAGE : 2,476 Km (a l'angle de la fontaine) | | | | | | |
| 3,371 | 2,671 | 7 |  | Au  à G D937 | 9,885 | |
| 4,757 | 1,386 | 8 |  | Traverser Agnières en Dévoluy suivre RP  | 8,499 | |
| 5,469 | 0,712 | 9 |  | Sortir du village RP  | 7,787 | |
| 8,120 | 2,651 | 10 |  | ! Au X 1ère à D!  | 5,136 | |

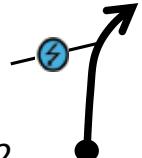
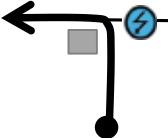
| CH 4f - CH 5 | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 19 | PAGE 49 |
|--|------------|------------|---------------|--|------------|-------------------------------|
| Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 13,256 | 00:25:00 | 31,81 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 10,398 | 2,278 | 11 | | | | 2,858 |
| 10,537 | 0,139 | 12 | | Au à G D937 | | 2,719 |
| 12,649 | 2,112 | 13 | | !! Sortie de tunnel G/D délicats !! (souvent glissant) Changement de département après tunnel 05→38 | | 0,607 |
| 12,959 | 0,310 | 14 | | | | 0,297 |
| 13,236 | 0,277 | 15 | | Après le pont à D D217 | | 0,020 |

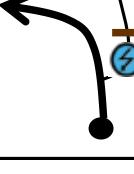
| CH 4f - CH 5 | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 19 | PAGE 50 |
|--|------------|---|---------------|--|------------|---|
| Sortie P.assistance ZR5 "LES GILLARDES" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 13,256 | | 00:25:00 | | 31,81 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 13,256 | 0,020 |  | |  C.H.5 | | 0,000 |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 305 m | |  | | D.Z.R. 5 à 305m | |  |

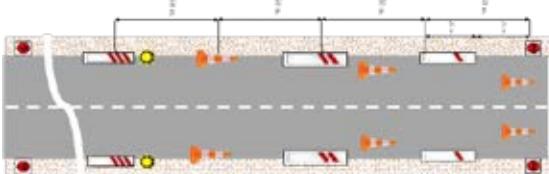


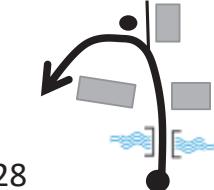
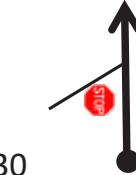
| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 51 |
|--|------------|---------------------------|---|--|---|-------------------------------|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |   | D.Z.R.5 13,279 Km |  | 28,487 |
| 0,452 | 0,452 | 2 |  | Au panneau |  | 28,035 |
| 0,551 | 0,099 | 3 |  | Au panneau |  | 27,936 |
| 2,154 | 1,603 | 4 |  | P33  PK 2,154 |  | 26,333 |
| 3,3 | 1,146 | 5 |  | Suivre RP |  Tardivière | 25,187 |
| | | | | Au panneau | | |

| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 52 |
|--|------------|---------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 4,162 | 0,862 | 6 | | P34 PK 4,162 | Au X à G RD537 direction "le mas" | 24,325 |
| 4,162 | 0,000 | 7 | | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 19,741 |
| 5,654 | 1,492 | 8 | | P35 PK 5,654 | TD suivre RP | 22,833 |
| 5,890 | 0,236 | 9 | | | | 22,597 |
| 6,200 | 0,310 | 10 | | | | 22,287 |

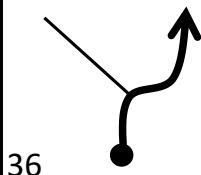
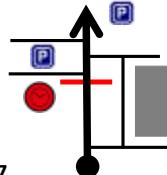
| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 53 | |
|--|------------|-----------------|---|--|--|-------------------------------|--|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 28,487 | | 00:41:00 | | 41,69 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 6,424 | 0,224 | 11 |  | P36  PK 6,424 | suivre RP | 22,063 | |
| 7,521 | 1,097 | 12 |  | P37  PK 7,521 | suivre RP | 20,966 | |
| 8,746 | 1,225 | 13 |  | P38  PK 8,746 | AU X à G D537  | 19,741 | |
| 8,746 | 0,000 | 14 |  | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 19,741 | |
| 9,742 | 0,996 | 15 |  |  | | 18,745 | |

| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 54 |
|--|------------|---------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 9,880 | 0,138 | 16 |  | P39  PK 9,880 | Suivre RP | 18,607 |
| 10,620 | 0,740 | 17 |  |  DEBUT ZONE NOIRE STRICTEMENT INTERDIT AU PUBLIC | a l'axe chemin à droite et arbre à gauche | 17,867 |
| 11,089 | 0,469 | 18 |  | P40  PK 11,089 | | 17,398 |
| 12,478 | 1,389 | 19 |  | P41  PK 12,478 | | 16,009 |
| 13,174 | 0,696 | 20 |  |  FIN ZONE NOIRE STRICTEMENT INTERDIT AU PUBLIC | | 15,313 |

| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 55 |
|--|------------|---|----------------------------------|--|------------|-------------------------------|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 13,279 | 0,105 |  21 | |  A.Z.R.5 | 15,208 | |
| Dispositif de ralentissement | |  22 | | | | |
| 13,875 | 0,596 |  23 | |  Stop Z.R.5 | 14,612 | |
| 13,975 | 0,100 |  24 | | TD suivre RP  | 14,512 | |
| 16,674 | 2,699 |  25 | | Au X dans St Disdier à D D937  | 11,813 | |

| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 56 |
|--|------------|---|----------------------------------|--|------------|-------------------------------|
| ZRS "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 19,091 | 2,417 |  26 | | Au X à G D937  | | 9,396 |
| 21,742 | 2,651 |  27 | | Suivre RP  | | 6,745 |
| 21,939 | 0,197 |  28 | | Dans Agnières au X à G D937  | | 6,548 |
| 22,454 | 0,515 |  29 | | Sortir du village RP  | | 6,033 |
| 23,840 | 1,386 |  30 | | ! Suivre RP! D937 | | 4,647 |

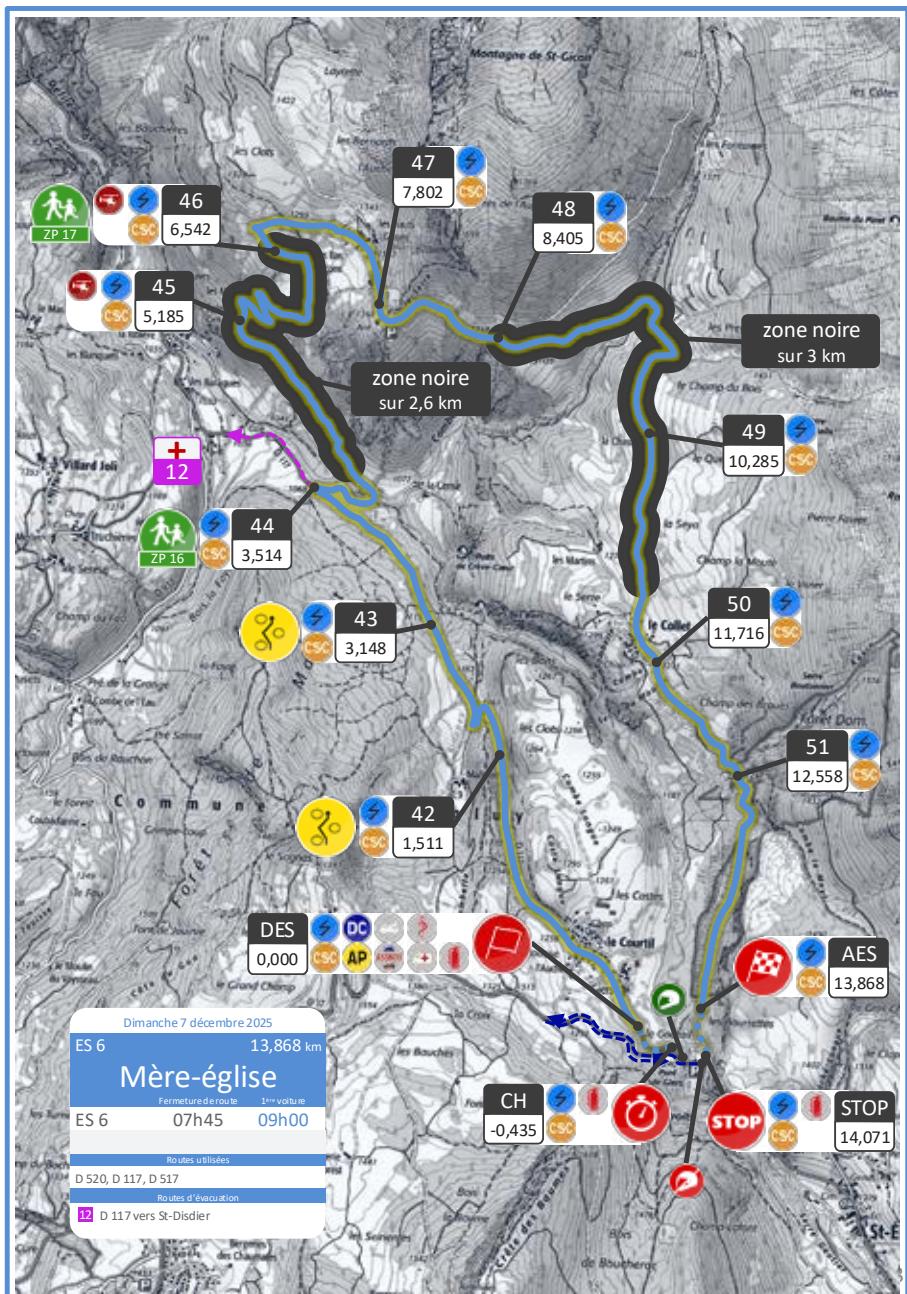
| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 57 |
|--|------------|---------------|---|---|------------|-------------------------------|
| ZR5 "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 28,487 | 00:41:00 | 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 24,246 | 0,406 | 31 |  | Au  à G D17  | | 4,241 |
| 27,210 | 2,964 | 32 |  | !!! Quitter RP !!! à D D17c  | | 1,277 |
| 27,999 | 0,789 | 33 |  | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | | 0,488 |
| 28,087 | 0,088 | 34 |  | Traverser le lotissement des "Chaumattes" | | 0,400 |
| 28,334 | 0,247 | 35 |  | à D vers "Boucle des Genevriers" | | 0,153 |

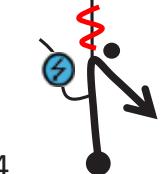
| CH 5 - CH 5a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 20 | PAGE 58 |
|--|------------|---------------------------|---|---|------------|-------------------------------|
| ZRS "LES GILLARDES" Entrée P.assistance F | | Distance 28,487 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,69 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 28,368 | 0,034 | 36 |  | Descendre sur "boucle des genevriers" | 0,119 | |
| 28,487 | 0,119 | 37 |  |  C.H. 5a Entrée parc assistance TD parking | 0,000 | |

Secteur 21: Parc d'Assistance F de 00:25

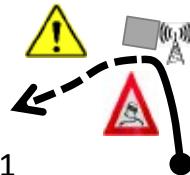


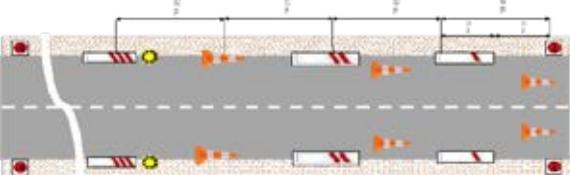
| CH 5b - CH 6 | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 22 | PAGE 59 |
|---|------------|-----------------|---------------|-------------------|---|-------------------------------|
| Sortie P.assistance ZR6 "MERES-EGLISE" | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 4,843 | | 00:10:00 | | 29,06 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 | | | C.H.5b | 4,843 |
| 0,700 | 0,700 | 2 | | | Au STOP à D | 4,143 |
| 4,664 | 3,964 | 3 | | | Au X à G | 0,179 |
| 4,843 | 0,179 | 4 | | | C.H.6 Au bout de la glissière | 0,000 |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 435 m | | | | | D.Z.R. 6 à 435 m | |



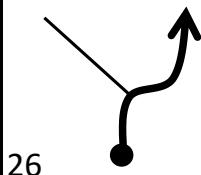
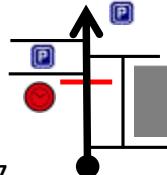
| CH 6 - CH 6a ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 60 |
|---|------------|---|----------------------------------|---|-------------------|-------------------------------|
| | | Distance 19,703 | Temps imparti 00:35:00 | Moyenne | 33,78 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  | 1 | D.Z.R.6 13,868 Km  | 19,703 | |
| 1,511 | 1,511 |  | 2 | P42  PK 1,511 50m après panneau CHICANE !!! 4 bouteilles de pailles | 18,192 | |
| 3,148 | 1,637 |  | 3 | P43  PK 3,148 2ème aire de pique-nique 4 bouteilles de pailles CHICANE!  | 16,555 | |
| 3,514 | 0,366 |  | 4 | P44  PK 3,514 ! Quitter RP ! À D D250  | 16,189 | |
| 3,514 | 0,000 |  | 5 | Changement de moyenne au panneau de signalisation à gauche | 16,189 | |

| CH 6 - CH 6a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 61 | |
|---|------------|---|---------------|--|------------|-------------------------------|--|
| ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| | | 19,703 | 00:35:00 | 33,78 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 3,890 | 0,376 |  6 | | <i>"Pont de la Cerise"</i> | | 15,813 | |
| 5,185 | 1,295 |  7 | | P45  PK 5,185 <i>"Mère Eglise"</i>  | | 14,518 | |
| 6,271 | 1,086 |  8 | | <i>"Les Bas Gicons"</i> | | 13,432 | |
| 6,542 | 0,271 |  9 | | P46  PK 6,542 <i>"chemin de pierre blanche"</i> | | 13,161 | |
| 7,219 | 0,677 |  10 | | <i>"Les Hauts Gicons"</i> | | 12,484 | |

| CH 6 - CH 6a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 62 |
|---|------------|------------|---|---|---|-------------------------------|
| ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 19,703 | 00:35:00 | 33,78 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 7,802 | 0,583 | 11 |  | P47  PK 7,802 | !!! Changement de revêtement : TERRE sur 2,681 Km !!! | 11,901 |
| 8,405 | 0,603 | 12 |  | P48  PK 8,405 | | 11,298 |
| 10,285 | 1,880 | 13 |  | P49  PK 10,285 | " La Chastre " | 9,418 |
| 10,468 | 0,183 | 14 |  | !!! Changement de revêtement : ASPHALTE !!! |  | 9,235 |
| 10,468 | 0,000 | 15 |  | Changement de moyenne au Changement de revêtement | | 9,235 |

| CH 6 - CH 6a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 63 |
|---|------------|---------------------------|---|--|------------|-------------------------------|
| ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Distance 19,703 | Temps imparti 00:35:00 | Moyenne 33,78 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 11,716 | 1,248 | 16 |  | P50  PK 11,716 "Le Collet" | | 7,987 |
| 12,558 | 0,842 | 17 |  | P51  PK 12,558 | | 7,145 |
| 13,868 | 1,310 | 18 |  |  A.Z.R.6 | | 5,835 |
| Dispositif de ralentissement | | 19 |  | | | |
| 14,074 | 0,206 | 20 |  |  Stop Z.R.6 | | 5,629 |

| CH 6 - CH 6a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 64 |
|---|------------|-----------------|---------------|---|---|-------------------------------|
| ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 19,703 | | 00:35:00 | | 33,78 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 14,240 | 0,166 | 21 | |  | à D D17  | 5,463 |
| 18,426 | 4,186 | 22 | |  | ! Quitter RP D17 Prendre à G D17c !  | 1,277 |
| 19,215 | 0,789 | 23 | |  | Prendre à G "Rue des Chaumettes" | 0,488 |
| 19,303 | 0,088 | 24 | |  | Traverser le lotissement des "Chaumettes" | 0,400 |
| 19,550 | 0,247 | 25 | |  | à D vers "Boucle des Genevriers" | 0,153 |

| CH 6 - CH 6a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 23 | PAGE 65 |
|---|------------|---------------------------|---|---|------------|-------------------------------|
| ZR6 "MERES-EGLISE" Entrée P.assistance G | | Distance 19,703 | Temps imparti 00:35:00 | Moyenne 33,78 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 19,584 | 0,034 | 26 |  | Descendre sur "boucle des genevriers" | 0,119 | |
| 19,703 | 0,119 | 27 |  |  C.H. 6a Entrée parc assistance TD parking | 0,000 | |

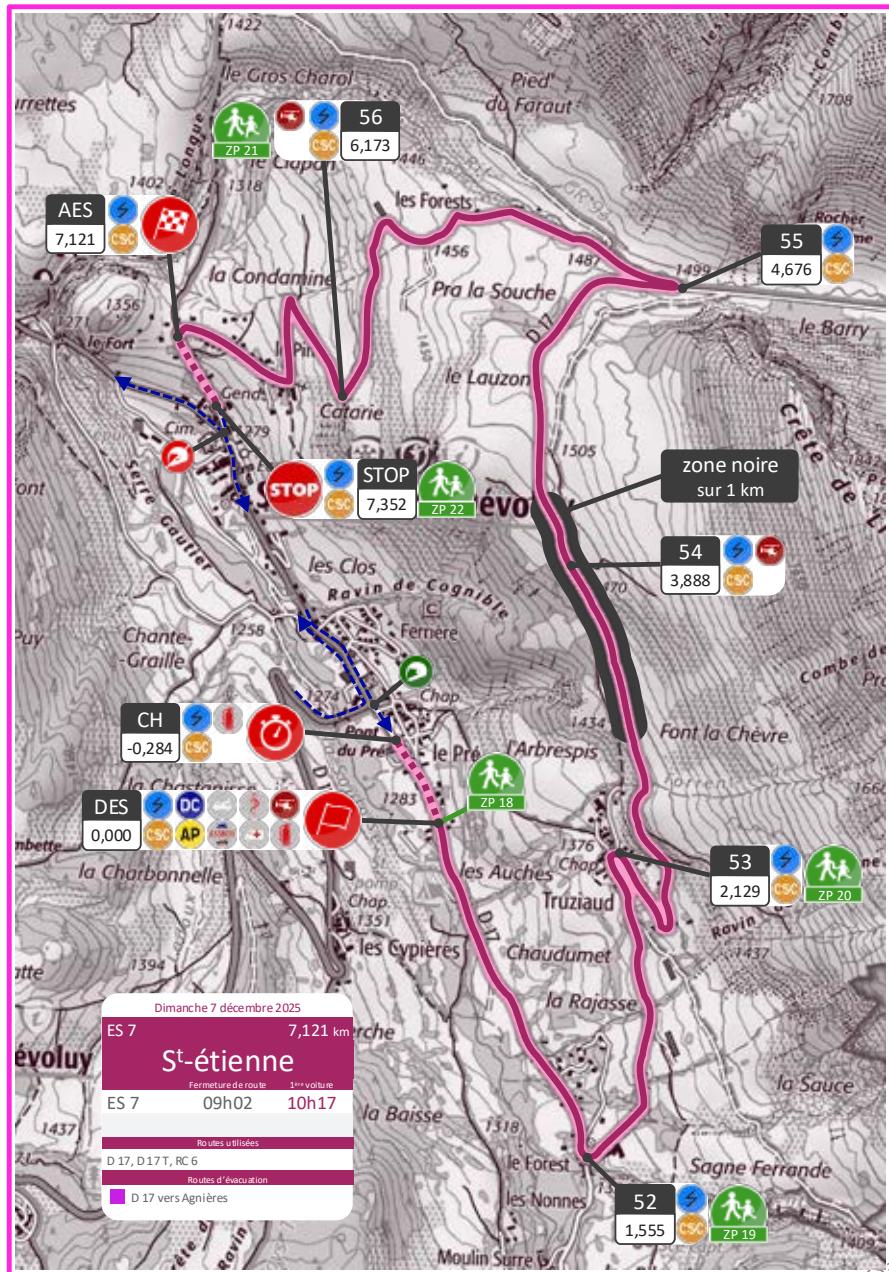


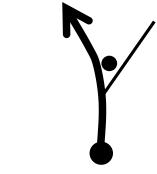
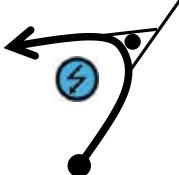
Secteur 24: Parc d'Assistance G de 00:25

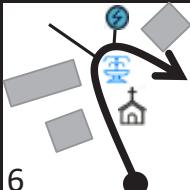
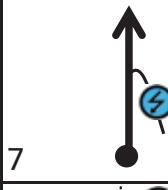
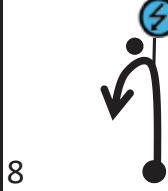


| CH 6b - CH 7 Sortie P.assistance ZR 7 "ST ETIENNE" | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 25 | PAGE 66 |
|--|------------|-------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| | | Distance 7,117 | | Moyenne 30,50 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 | | | C.H.6b | 7,117 |
| 0,700 | 0,700 | 2 | | | Au STOP à D | 6,417 |
| 4,886 | 4,186 | 3 | | | Traverse le pont puis à D D17 | 2,231 |
| 5,886 | 1,000 | 4 | | | ! Quitter RP ! À D "poids Lourds" | 1,231 |
| 6,706 | 0,820 | 5 | | | Au à D (sans indication) | 0,411 |

| CH 6b - CH 7 Sortie P.assistance ZR 7 "ST ETIENNE" | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 25 | PAGE 67 |
|--|------------|-------------------|---|--|------------|---|
| | | Distance 7,117 | | Moyenne 30,50 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 7,081 | 0,375 | 6 |  | <p>à G D17</p>  | 0,036 | |
| 7,117 | 0,036 | 7 |  |  | 0,000 | |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 284 m | | | | D.Z.R. 7 à 284 m | |  |



| CH 7 - CH 7a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 26 | PAGE 68 |
|--|------------|-----------------|---|--|------------|-------------------------------|
| ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 13,921 | | 00:30:00 | | 27,84 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  | D.Z.R.7 7,121 Km  | 13,921 | |
| 0,566 | 0,566 | 2 |  | "Décharge de la Rune" au panneau | 13,355 | |
| 1,155 | 0,589 | 3 |  | P52  PK 1,555 à G D17  | 12,766 | |
| 1,346 | 0,191 | 4 |  |  Au panneau | 12,575 | |
| 1,926 | 0,580 | 5 |  |  Au panneau | 11,995 | |

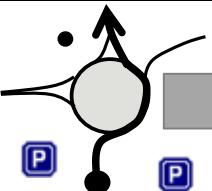
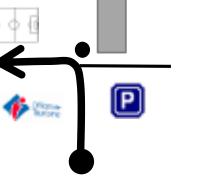
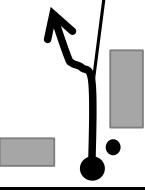
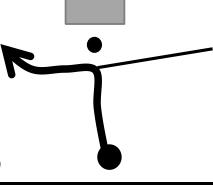
| CH 7 - CH 7a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 26 | PAGE 69 | |
|--|------------|---|-----------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|--------|
| ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement | | Distance 13,921 | Temps imparti: 00:30:00 | Moyenne 27,84 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totalles | Partielles | | | | | | |
| 2,129 | 0,203 |  6 | | P53  PK 2,129 | Suivre RP | | 11,792 |
| 3,888 | 1,759 |  7 | | P54  PK 3,888 | | | 10,033 |
| 4,676 | 0,788 |  8 | | P55  PK 4,676 | !Quitter RP à G! | | 9,245 |
| 4,676 | 0,000 |  9 | | Changement de moyenne au milieu du carrefour | | 9,245 | |
| 5,745 | 1,069 |  10 | | à l'arbre à droite après bergerie | | 8,176 | |

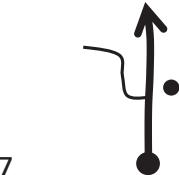
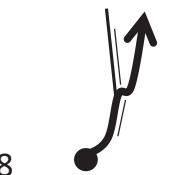
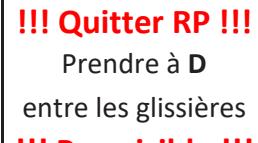
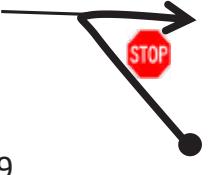
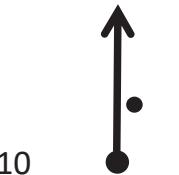
| CH 7 - CH 7a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 26 | PAGE 70 |
|--|------------|-----------------|---------------|---------------------------------|------------|-------------------------------|
| ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| 13,921 | | 00:30:00 | | 27,84 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 6,173 | 0,428 | 11 | | P56 PK 6,173 "Le Réservoir" | | 7,748 |
| 6,673 | 0,500 | 12 | | Suivre RP | | 7,248 |
| 7,121 | 0,448 | 13 | | A.Z.R.7 | | 6,800 |
| Dispositif de ralentissement | | 14 | | | | |
| 7,352 | 0,231 | 15 | | Stop Z.R.7 | | 6,569 |

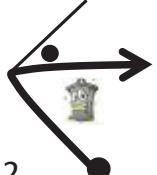
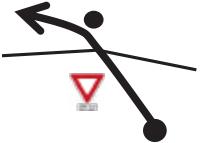
| CH 7 - CH 7a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 26 | PAGE 71 |
|--|------------|---------------------------|----------------------------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement | | Distance 13,921 | Temps imparti 00:30:00 | Moyenne 27,84 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 7,432 | 0,080 | 16 | | Au à D puis suivre RP | | 6,489 |
| 7,646 | 0,214 | 17 | | | | 6,275 |
| 7,771 | 0,125 | 18 | | <b style="color: red;">! Quitter RP ! À G "poids Lourds" | | 6,150 |
| 8,621 | 0,850 | 19 | | Au à D (sans indication) | | 5,300 |
| 8,996 | 0,375 | 20 | | à D D17b | | 4,925 |

| CH 7 - CH 7a | | Etape 2 | | Section 3 | Secteur 26 | PAGE 71 |
|--|------------|------------|---------------|--|------------|-------------------------------|
| ZR7 "SAINT-ETIENNE" Entrée regroupement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 13,921 | 00:30:00 | 27,84 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 12,666 | 3,670 | 21 | | Au Rond Point 1ère sortie | | 1,255 |
| 13,516 | 0,850 | 22 | | Au Rond Point 4ème sortie | | 0,405 |
| 13,850 | 0,334 | 23 | | Au bout de l'immeuble "le bois d'Auroze" à D vers "Front de neige" | | 0,071 |
| 13,921 | 0,071 | 24 | | C.H.7a entrée parking du front de neige | | 0,000 |

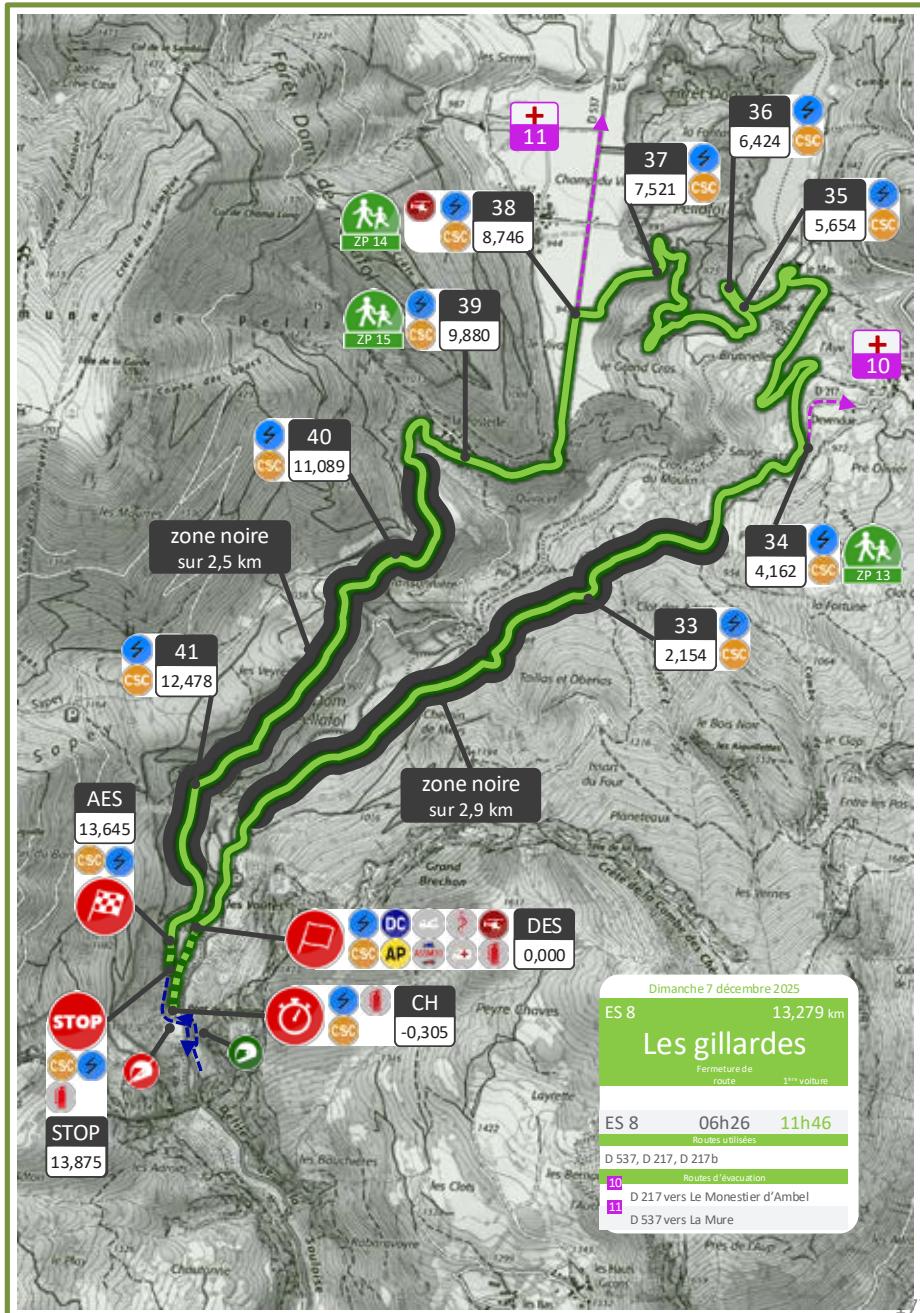
Parc de Regroupement Super Dévoluy 00:20 maxi

| CH 7b - CH 8 | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 27 | PAGE 72 |
|--|------------|--|----------------------------------|--|------------|-------------------------------|
| Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES" | | Distance 23,537 | Temps imparti 00:36:00 | Moyenne 39,23 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  1 | | C.H.7b  | | 23,537 |
| 0,420 | 0,420 |  2 | | 2ème sortie vers "St Etienne"  | | 23,117 |
| 4,570 | 4,150 |  3 | | A G D17  | | 18,967 |
| 4,945 | 0,375 |  4 | | A G "poids lourd"  | | 18,592 |
| 5,795 | 0,850 |  5 | | A G route principale | | 17,742 |

| CH 7b - CH 8 | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 27 | PAGE 73 |
|--|------------|---|----------------------------------|---|---|-------------------------------|
| Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES" | | Distance 23,537 | Temps imparti 00:36:00 | Moyenne 39,23 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 6,795 | 1,000 |  | 6 |  | Suivre RP D17 | 16,742 |
| 10,981 | 4,186 |  | 7 |  | !Rester sur RP! | 12,556 |
| 13,219 | 2,238 |  | 8 |  | !!! Quitter RP !!! Prendre à D entre les glissières !!! Peu visible !!! | 10,318 |
| 13,652 | 0,433 |  | 9 |  | (sans indication) Au STOP à D D937 direction Agnières en Dévoluy | 9,885 |
| 15,038 | 1,386 |  | 10 |  | Traverser Agnières en Dévoluy suivre RP | 8,499 |

| CH 7b - CH 8 Sortie regroupement ZR8 "LES GILLARDES" | | Distance | | Moyenne | Secteur 27 | PAGE 74 |
|--|------------|------------|---|---|---|-------------------------------|
| | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 39,23 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 15,750 | 0,712 | 11 |  |  | Sortir du village RP | 7,787 |
| 18,401 | 2,651 | 12 |  |  | ! Au X 1ère à D! | 5,136 |
| 20,679 | 2,278 | 13 |  |  | | 2,858 |
| 20,818 | 0,139 | 14 |  |  | Au  à G D937 | 2,719 |
| 22,930 | 2,112 | 15 |  |  !! Sortie de tunnel G/D délicats !! (souvent glissant) Changement de département après tunnel 05 > 38 | | 0,607 |

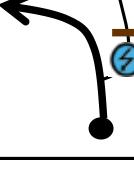
| CH 7b - CH 8 | | Distance | | Moyenne | Secteur 27 | PAGE 75 |
|---------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|
| Sortie regroupement | ZR8 "LES GILLARDES" | Distance | Temps imparti | Moyenne | 39,23 Km/h | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 23,240 | 0,310 | 16 |  |  |  | 0,297 |
| 23,517 | 0,277 | 17 |  |  | Suivre D537 | 0,020 |
| 23,537 | 0,020 | 18 |  |  C.H.8 | | 0,000 |
| ZONE DE CHAUFFE DES PNEUS 305 m | |  | | D.Z.R. 8 à 305m | |  |

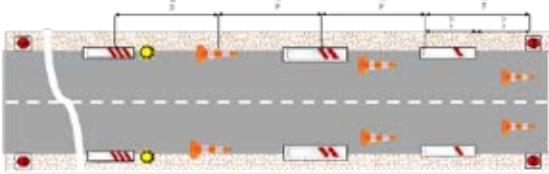
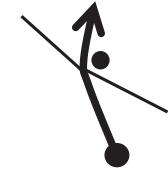


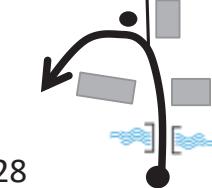
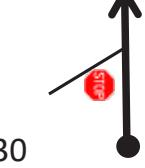
| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 76 |
|--|------------|---------------------------|---|--|------------|-------------------------------|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance 28,559 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,79 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  | D.Z.R.8 13,279 Km  | 28,559 | |
| 0,452 | 0,452 | 2 |  | Au panneau | 28,107 | |
| 0,551 | 0,099 | 3 |  | Au panneau | 28,008 | |
| 2,154 | 1,603 | 4 |  | P33  PK 2,154 Suivre RP | 26,405 | |
| 3,3 | 1,146 | 5 |  |  Traverser le hameau RP | 25,259 | |

| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 77 |
|--|------------|---------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance 28,559 | Temps imparti 00:41:00 | Moyenne 41,79 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 4,162 | 0,862 | 6 | | P34 PK 4,162 | Au X à G RD537 direction "le mas" | 24,397 |
| 8,746 | 4,584 | 7 | | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 19,813 |
| 5,654 | 1,492 | 8 | | P35 PK 5,654 | TD suivre RP | 22,905 |
| 5,890 | 0,236 | 9 | | | | 22,669 |
| 6,200 | 0,310 | 10 | | | | 22,359 |

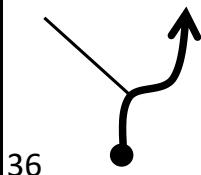
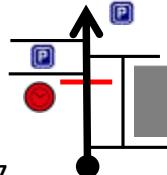
| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 78 | |
|--|------------|-----------------|---------------|--|-------------------|-------------------------------|--|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 28,559 | | 00:41:00 | | 41,79 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 6,424 | 0,224 | 11 | | P36 PK 6,424 | suivre RP | 22,135 | |
| 7,521 | 1,097 | 12 | | P37 PK 7,521 | suivre RP | 21,038 | |
| 8,746 | 1,225 | 13 | | P38 PK 8,746 | AU X à G D537 | 19,813 | |
| 8,746 | 0,000 | 14 | | Changement de moyenne au panneau de signalisation à droite et à gauche | | 19,813 | |
| 9,742 | 0,996 | 15 | | | | 18,817 | |

| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 79 | |
|--|------------|-----------------|---|---|---|-------------------------------|--|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | | |
| 28,559 | | 00:41:00 | | 41,79 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 9,880 | 0,138 | 16 |  | P39  PK 9,880 | | 18,679 | |
| 10,620 | 0,740 | 17 |  |  DEBUT ZONE NOIRE STRICTEMENT INTERDIT AU PUBLIC | a l'axe chemin à droite et arbre à gauche | 17,939 | |
| 11,089 | 0,469 | 18 |  | P40  PK 11,089 | | 17,470 | |
| 12,478 | 1,389 | 19 |  | P41  PK 12,478 | | 16,081 | |
| 13,174 | 0,696 | 20 |  |  FIN ZONE NOIRE STRICTEMENT INTERDIT AU PUBLIC | | 15,385 | |

| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 80 |
|--|------------|---|---------------|---|------------|-------------------------------|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne 41,79 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | INFORMATIONS | | INFORMATIONS | | |
| 13,279 | 0,105 |  21 | |  A.Z.R.8 | | 15,280 |
| Dispositif de ralentissement | |  22 | |  Stop Z.R.8 | | |
| 13,875 | 0,596 |  23 | |  Stop Z.R.8 | | 14,684 |
| 13,975 | 0,100 |  24 | | TD suivre RP  | | 14,584 |
| 16,674 | 2,699 |  25 | | Au X dans St Disdier à D D937  | | 11,885 |

| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 81 |
|--|------------|---|---------------|--|------------|-------------------------------|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne 41,79 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 19,091 | 2,417 |  26 | | Au X à G D937  | | 9,468 |
| 21,742 | 2,651 |  27 | | Suivre RP  | | 6,817 |
| 21,939 | 0,197 |  28 | | Dans Agnières au X à G D937  | | 6,620 |
| 22,454 | 0,515 |  29 | | Sortir du village RP  | | 6,105 |
| 23,840 | 1,386 |  30 | | ! Suivre RP! D937 | | 4,719 |

| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 82 |
|--|------------|---------------|-----------------|-------------------|---|-------------------------------|
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 28,559 | 00:41:00 | 41,79 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 24,246 | 0,406 | 31 | | | Au à G D17 | 4,313 |
| 27,210 | 2,964 | 32 | | | !!! Quitter RP !!! à D D17c | 1,349 |
| 27,999 | 0,789 | 33 | | | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | 0,560 |
| 28,087 | 0,088 | 34 | | | Traverser le lotissement des "Chaumattes" | 0,472 |
| 28,334 | 0,247 | 35 | | | à D vers "Boucle des Genevriers" | 0,225 |

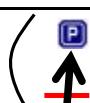
| | | | | | | |
|--|------------|-----------------|---|---|------------|-------------------------------|
| CH 8 - CH 8a | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 28 | PAGE 83 |
| ZR8 "LES GILLARDES" Entrée P.Assistance H | | Distance | Temps imparti | Moyenne | 41,79 Km/h | |
| 28,559 | | 00:41:00 | | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totalles | Partielles | | | | | |
| 28,368 | 0,034 | 36 |  | Descendre sur "boucle des genevriers" | 0,191 | |
| 28,487 | 0,119 | 37 |  |  C.H. 8a Entrée parc assistance TD parking | 0,072 | |

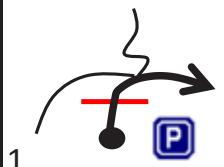
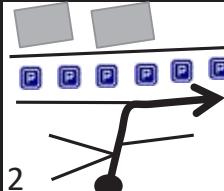
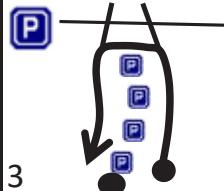
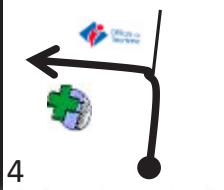
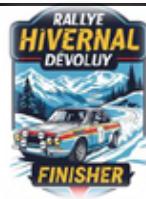


Secteur 29: Parc d'Assistance H 00:15



| CH 8b - CH 8c | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 30 | PAGE 84 |
|--|------------|------------|---|---|------------|-------------------------------|
| Sortie P.assistance Entrée Repositionnement | | Distance | Temps imparti | Moyenne | | |
| | | 0,674 | 00:04:00 | 10,11 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 | 1 |  |  C.H.8b à D direction centre station | 0,674 | |
| 0,116 | 0,116 | 2 |  | Prendre à G "Rue des Chaumattes" | 0,558 | |
| 0,204 | 0,088 | 3 |  |  Traverser le lotissement des "Chaumattes" | 0,470 | |
| 0,451 | 0,247 | 4 |  | à D vers "Boucle des Genevriers" | 0,223 | |
| 0,485 | 0,034 | 5 |  | Monter sur "boucle des genevriers" à G | 0,189 | |

| CH 8b - CH 8c | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 30 | PAGE 85 | |
|-------------------------|------------|--|---------------|---|------------|-------------------------------|--|
| Sortie P.assistance | | Distance | Temps imparié | Moyenne | | | |
| Entrée Repositionnement | | 0,545 | 00:04:00 | 8,18 Km/h | | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives | |
| Totales | Partielles | | | | | | |
| 0,674 | 0,189 |  6 | |  C.H. 8c Zone de repositionnement fin du rallye "place des genevriers" | 0,000 | | |

| PODIUM | | Etape 2 | | Section 4 | Secteur 32 | PAGE 86 |
|---|------------|---|---------------|--|------------|-------------------------------|
| Sortie repositionnement PARC Fermé final | | Distance | Temps imparti | Moyenne 8,99 Km/h | | |
| Distances | | DIRECTIONS | | INFORMATIONS | | Distances totales dégressives |
| Totales | Partielles | | | | | |
| 0,000 | 0,000 |  | | sortie zone repositionnement | 0,599 | |
| 0,170 | 0,170 |  | | !ATTENTION MODIFICATION DE LA CIRCULATION ! A "D" Faire le tour du parking ! | 0,429 | |
| 0,278 | 0,108 |  | | Demi tour à "G" au bout du parking direction office du tourisme | 0,321 | |
| 0,512 | 0,234 |  | | à G devant l'office du tourisme | 0,087 | |
| 0,599 | 0,087 |  | |  FINISHER | 0,000 | |



ABANDON



En cas d'abandon ou de mise hors course **LE CONCURRENT EST AUTOMATIQUEMENT RÉINTÉGRÉ** à compter de la 2^{ème} étape et uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques.

SI L'ÉQUIPAGE N'A PAS L'INTENTION DE RÉINTEGRER LE RALLYE il doit en aviser un des Commissaires Chargés des Relations avec les Concurrents (voir le planning avec les coordonnées de chacun d'entre eux en début de Road-Book) et en remplissant le formulaire suivant, avant la publication de la liste du nouveau départ.

N° Voiture/ Car N°

N°ES / N° SS

Nom du Pilote / Name of Driver

Raison de l'abandon / Reason of withdrawal

Date et heure : leDécembre 2025 àh.....

Signature du pilote

Signature et nom de l'officiel

F - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

G.B. - If you stop on a Special Stage and do not require assistance from Emergency Services, display this green O.K. Prominently.

D. - Wenn Sie auf einer Wertungssprüfung stoppen, aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. Gut sichtbar.

I. - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa segnale verde : O.K.



F - Si vous êtes dans une Epreuve Spéciale et vous avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

G.B. - If you stop on a Special Stage and require Medical Services display this Red Cross in a prominent position so that it can be seen by following crews, and ask for emergency assistance.

D. - Wenn Sie auf einer Wertungssprüngung stoppen, und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, dass nachfolgende Teams es bemerkten können.

I. - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.

