

REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECIAL

Vehículo histórico de competición



Administrativo y técnico: calendario, horarios, programa y direcciones

Lunes 6 de octubre A las 00:00	Publicación del reglamento y apertura de compromisos	En el sitio web oficial: https://www.rallyehivernal.dudevoly.com/
Lunes 24 de noviembre A las 23:59 horas.	Cierre de compromisos , El matasellos da fe de ello.	
Sábado 29 de noviembre Día actual	Publicación del Libro de Ruta	Una versión imprimible se publicará en el sitio web oficial el mismo día.
Domingo 30 de noviembre de 8:00 a 17:30 horas.	Reconocimiento y distribución de libros de ruta	Restaurante "Les Copains" La Joue du Loup
Jueves 4 de diciembre de 8:00 a 17:30 horas.		En los controles administrativos, Superdévoly, Casa de Recepción
Viernes 5 de diciembre de 9:00 a 12:00 horas.		
Viernes 5 de diciembre de 9:00 a 20:00 horas.	Controles administrativos	Superdévoly, Casa de Recepción
Viernes 5 de diciembre de 9:15 a 20:15 horas.	Comprobaciones técnicas Las invitaciones se asignarán por franja horaria (dando prioridad a la mañana para los participantes en la base de prueba).	Superdévoly, Estacionamiento cubierto
Viernes 5 de diciembre a las 20:00 horas.	1ª reunión de los comisionados deportivos	El Juego del Lobo, Oficina de Turismo
Viernes 5 de diciembre a las 21:00 horas.	Publicación de la lista de tripulaciones admitidas a salida	DEPORTIVIDAD
Viernes 5 de diciembre a las 21:30 horas.	Publicación de pedidos y horarios de salida	DEPORTIVIDAD
Sábado 6 de diciembre 8:00 a.m.	2ª reunión de los comisionados deportivos	El Juego del Lobo, Oficina de Turismo
Sábado 6 de diciembre 20:30 horas.	Publicación de los resultados de la 1ª etapa y pedidos/horas de inicio de la 2ª etapa	DEPORTIVIDAD
Domingo 7 de diciembre 30 minutos después de la llegada del último competidor	Publicación de los resultados del rally	
Domingo 7 de diciembre al final del rally e	Podio y ceremonia de premios	La Mejilla del Lobo, Explanada del Pastor, Frente de Nieve

Reconocimientos : calendario, especiales y horarios

Domingo 30 de noviembre & Jueves 4 de diciembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: Los Gillardes ES 6/9: Iglesia Madre	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières en Dévoluy	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St. Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	De 8:00 a 15:00 horas.
	Base de pruebas: Col du Noyer	De 15:30 a 18:00 horas.

Viernes 5 de diciembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: Los Gillardes ES 6/9: Iglesia Madre	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières en Dévoluy	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St. Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	De 8:00 a 9:30
	Base de pruebas: Col du Noyer	De 10:00 a 12:00 horas.

Configuración y compras: calendario, horarios, programa y direcciones

Viernes 5 de diciembre De 13.00 a 18.30 horas.	Base de prueba (Shakedown) 4 pasajes autorizados	Paso de Walnut
Viernes 5 de diciembre A partir de las 9:30 horas.	Configuración del parque de salida	La Mejilla del Lobo, Explanada del Pastor, Frente de nieve
Sábado 6 de diciembre A partir de las 10:21 horas, 1er VHC	Salida de la 1ª etapa	
Sábado 6 de diciembre A partir de las 19:48 horas, 1er VHC	Llegada de la 1ª etapa	
Domingo 7 de diciembre A partir de las 6:44 a.m., 1er VHC	Inicio de la 2ª etapa	
Domingo 7 de diciembre A partir de las 15:03 horas, 1er VHRS	Llegada del Rally	

ARTÍCULO 1P. ORGANIZACIÓN

La Asociación Deportiva Automovilística Alpina (organizador administrativo) organiza, con la ayuda del Dévoluy Rallye Team (organizador técnico), los municipios de Dévoluy, Buëch y Sud Isère, los comisarios y responsables de la Ligue Sud Provence Alpes Côte-d'Azur y las ligas vecinas:

9º RALLY NACIONAL DE INVIERNO DEVOLUY VHC

El presente reglamento ha sido registrado por la Ligue du Sport Automobile PACA con el número // 2025 y por la FFSA con el permiso de organización número // 2025.

Comité Directivo :

Copresidentes - > Philippe PATRAS - Presidente de DEVOLUY RALLYE TEAM

Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente de la ASA de los ALPES

Y los miembros del equipo DEVOLUY RALLYE

Secretaría del Rally : DEVOLUY RALLYE TEAM -> Céline LEVASSEUR, 12 route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sitio web oficial del Rally: www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contacto por correo electrónico: rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizador técnico: EQUIPO DE RALLY DEVOLUY - En Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine « L'Adroit 05250 LE DEVOLUY

Presencia permanente durante el rally: Race PC "Sala de Actividades" detrás de la Oficina de Turismo de Joue Du Loup

Los organizadores se comprometen a cumplir toda la normativa aplicable al evento planificado y en particular el Título 1 de los requisitos generales emitidos por la FFSA.

1.1P FUNCIONARIOS

Observador de la FFSA 	Iván PRISTCHEPA	Licencia 205325
Autoridad 	Thierry HAMONIC	Licencia 31600
Presidente del Colegio de Comisionados Deportivos 	Luis-Jean VILLARD	Licencia 12774
Miembros del Colegio 	Hervé BESSON Norberto BIAGIONI	Licencia 15182 Licencia 25075
Secretaria del Colegio 	Geneviève VILLARD	Licencia 12778

Director de carrera 	Yannick Bardin	Licencia 46622
---	----------------	----------------

Directores de carrera asistentes 	Thierry HAMONIC VHRS + BASE DE PRUEBA	Licencia 31600
	Nicolás Baldi ES 1 – 5/8	Licencia 134045
	Cristóbal ARIOLI 2/3 - 6/9	Licencia
	Carmen Belchi Nuevo comienzo +ES 4 - 7/10	Licencia 8747
Director de carrera tricolor 	Serge DAO	Licencia 23974
Director de Pruebas 	Gilles MAGAUD ES 1/4 - 7/10	Licencia 2187
	Jean-Luc TORLIGUIAN ES 2/3 - 6/9	Licencia 243435
	BROCHARD DE Inter ES 2/3 - 5 /8	Licencia
Médico jefe 	Cristiano DOMERGUE	Licencia 185261
Comisionados Técnicos 	Bertrand FRANCOU Responsable	Licencia 4010
	Cristóbal BIAGIONI	Licencia 169294
	Benjamín BACHASSE + nuevo comienzo	Licencia 207620
	Lismón LAMBERT VHC	Licencia 3582
	Luc POULAT	Licencia 242810
	Daniel Casolari	Licencia 187421
	Marc MAIANO	Licencia 37395

Oficial de Relaciones con la Competencia 	Adrián AGIER	Licencia 324027
	Stephanie Rayot	Licencia 255451
	Floréal PITARCH	Licencia 2729
	Isabelle FORESTELLO	Licencia 138486
Gerente de Comisionados 	Thierry HAMONIC	Licencia 31600

Clasificaciones de gestión de TI	Patrick^{Soft}	
Oradores 	Pascal ALEMAND	
Jueces de hechos 	Philippe PATRAS	Licencia 251956
	Céline LEVASSEUR	Licencia 251957
	Romain SIRI	Licencia 195614
	Kiki PASCAL	Licencia 3329
	Rémi PLAT	Licencia 256261
Responsable de relaciones con la prensa 	Jean BEVERAGGI	
Gestión de la aplicación SPORTITY 	Valentín FRANCOU	Licencia 372130

Con excepción de los miembros del Colegio de Comisarios Deportivos, todas las personas autorizadas (excepto EIV, EID y EIPS) son competentes como “Jueces de hecho” para la observación visual de cualquier infracción de la que sean testigos, relativa en particular a: calentamiento o regulación de neumáticos, asistencia, recorrido del rally, comportamiento antideportivo, etc. Deberán notificar sus hallazgos por escrito al Director de Carrera lo antes posible.

1.2P ELEGIBILIDAD

El 9º Rally Nacional de Invierno Dévoluy VHC cuenta para:

- Copa de Rally VHC francesa 2026 coeficiente 2;
- Desafíos de Rally de Pilotos y Copilotos de la Liga de Deportes de Motor PACA Sur 2025.

CHEQUES DE 1.3P

Las tripulaciones inscritas recibirán, junto con su acuse de entrada, una citación para las verificaciones: Recordatorio: Se asignarán horarios de citas para facilitar la programación. Se reservarán franjas horarias prioritarias y matutinas para quienes se inscriban en la base de pruebas.

- **Reuniones administrativas que se llevarán a cabo el viernes 5 de diciembre de 9:00 a 20:00 horas en el centro de recepción de Superdévoluy.**

- **Técnicas** que se llevarán a cabo el viernes 5 de diciembre de 9:15 a 20:15 horas en el estacionamiento de Superdévoluy

Cualquier retraso será sancionado económicamente:

Tolerancia de 15 min, de 15 a 30 min: 15 € y más allá de 30 min: 25 €

Las comprobaciones finales se realizarán en Joux du Loup el domingo 7 de diciembre de 2025.

Tarifa por hora de mano de obra: 60€ IVA incluido

1.3.1P Control final

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

2P. SEGURO



Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

Los vehículos de reconocimiento y asistencia, incluso aquellos con matrículas o identificaciones específicas emitidas por el organizador, no podrán considerarse participantes oficiales del rally bajo ninguna circunstancia. No están cubiertos por la póliza de seguro del organizador y son responsabilidad exclusiva de sus propietarios.

3P. COMPETIDORES Y PILOTOS

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

3.1P SOLICITUD DE CONTRATACIÓN - INSCRIPCIONES

3.1.1P. Cualquier persona que desee participar en el Rally de Invierno Dévoluy debe enviar la solicitud de inscripción debidamente completada a la secretaría del rally (matasellos como prueba),

antes del lunes 24 de noviembre de 2025, 23:59 horas.

En la siguiente dirección: **DEVOLUY RALLYE TEAM**

En **Philippe PATRAS - 12, ruta de la Garcine « L'Adroit 05250 LE DEVOLUY**

Las tarifas de inscripción deberán pagarse mediante transferencia bancaria o cheque a nombre de Dévoluy Rallye Team.

Asegúrese de que el nombre del competidor y el titular de la cuenta se incluyan como referencia en todas las transferencias bancarias.

El pago validará el registro.

Nombre del banco: CR Alpes Provence

Dirección: Veynes

Titular de la cuenta Asociado DEVOLUY RALLYE TEAM

IBAN: FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC: AGRIFRPP813

No se aceptarán solicitudes de interacción telefónica.

Si la solicitud de compromiso se envía por correo electrónico, el original, acompañado de todos los documentos, deberá llegarnos a más tardar junto con el pago en la fecha de cierre de compromisos.

3.1.10P. El número de inscripciones está fijado en 130 vehículos para los 3 rallies, incluyendo 20 VHRS. Sin embargo, esto puede variar según el número total de inscripciones, que está limitado a 130 vehículos para los 3 rallies.

NOTA : Una vez alcanzado el número máximo de participantes, las solicitudes recibidas después de este límite se incluirán en una lista de espera. Deben recibirse dentro del plazo establecido. No se

aceptarán las solicitudes recibidas sin **la** cuota de inscripción ni los documentos solicitados en el apartado **3.1.4P** .

Si el número de participantes modernos es inferior a 60 el 24 de noviembre de 2025 , los organizadores se reservan el derecho de cancelar la competición. Los interesados serán notificados de inmediato de esta decisión. Cualquier cambio de vehículo dentro del grupo o clase solo se permitirá **hasta el 22 de noviembre de 2025 a las 23:59** .

3.1.11P . Los derechos de compromiso se establecen de la siguiente manera:

- con publicidad opcional de los organizadores: **480€**
- Sin publicidad opcional de los organizadores: **960€** .
- Base de prueba (shakedown) **60€** a añadir al importe del compromiso.
- **Se aplicará un descuento del 10% en el precio de inscripción si toda la tripulación está autorizada por la ASA des Alpes (excluyendo la base de prueba).**

3.1.12P . La solicitud de compromiso sólo será aceptada si va acompañada de los siguientes documentos:

- Cheque a nombre de **Dévoluy Rallye Team**
- O la transferencia con el nombre del competidor
- Fotocopia de las licencias de conducir de los miembros de la tripulación;
- Fotocopia de las licencias de los tripulantes;
- Fotocopia de la primera ^{página} del Pasaporte Técnico

Reembolso de las tasas de entrada

Las tarifas de inscripción se reembolsarán íntegramente a los competidores cuya inscripción haya sido rechazada.

El organizador reembolsará, con una deducción variable, el importe de la inscripción a los participantes que, por causas de fuerza mayor, se vean obligados a retirarse, siempre que reciban una **solicitud por escrito por correo electrónico** . **No se tendrán en cuenta las retiradas comunicadas por teléfono ni sin justificación en los controles administrativos.**

La deducción sobre los derechos de compromiso será:

- 30 % para paquetes recibidos a partir del lunes 10 de noviembre de 2025 23:59 horas ;
- 50 % para paquetes recibidos a partir del lunes 17 de noviembre de 2025 a las 23:59 horas;
- 75 % para paquetes recibidos a partir del lunes 24 de noviembre de 2025 a las 23:59 horas; y esto hasta el día anterior a las verificaciones - jueves 4 de diciembre a las 23:59 horas.
- 100 % a partir del jueves 4 de diciembre a las 23:59 horas.

No se realizará ningún reembolso a los competidores no admitidos después de los controles administrativos y técnicos debido a la no conformidad del vehículo o por no presentar la documentación necesaria.

*En caso de no presentar los documentos originales en los controles, los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier sanción que puede llegar hasta la negativa a tomar la salida.

El comité organizador proporcionará a cada tripulación:

- 2 paneles de puerta con los números de carrera (De acuerdo con el art. 5.2.2.)
- 2 placas de rally con el número de carrera,
- 1 pegatina de asistencia
- 1 Placa de asistencia
- 2 números de identificación (De acuerdo con el art. 5.1.1.)
- 2 pegatinas de "Reconocimiento" con el número de carrera (De acuerdo con el art. 6.2.6.)
- 2 insignias de "asistencia"

- 1 Camino - libro

3.2P TRIPULACIONES

- **3.2.1P.** Se prohíbe el uso de casco fuera de las pruebas cronometradas. Se concede una tolerancia de 500 metros antes del punto de parada y después del punto de parada. Esta zona estará delimitada con señales de entrada y salida de casco.
- **3.2.2P.** Durante todo el Rally, todos los competidores, pilotos, abridores y oficiales deberán estar en posesión y portar su licencia vigente para el año en curso, su permiso de conducir o un documento de identidad (copiloto menor).

ORDEN DE SALIDA 3.2P

Cumple con las normas específicas de los rallies VHC 2025

4P COCHE Y EQUIPO

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

4.1P AUTORIZADOS

Están autorizados los vehículos de carretera, de los actuales Apéndices K y J, aprobados por la FIA/FFSA, para los períodos E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, J1 y J2 (de 1947 a 1992), así como los vehículos del Grupo Clásico de competiciones de 1977 a 1992 en posesión de un pasaporte técnico de 3 partes emitido por un Comisario Técnico calificado (clasificación separada).

NEUMÁTICA 4.2P

Se permiten mantas eléctricas.

Se recomienda, para poder salir del parque cerrado por la mañana, disponer de un juego de neumáticos de nieve (si ha nevado durante la noche).

Los neumáticos con clavos están estrictamente prohibidos en el parque cerrado para no dañar el suelo recién pintado.

Se brindará asistencia para este fin antes de ingresar al parque cerrado.

Se permite la mezcla (neumáticos secos con bandas de rodadura moldeadas con neumáticos de lluvia).

4.2.1P. REGLAMENTO PARA NEUMÁTICOS CON CLAVOS

Sólo se permiten pernos cilíndricos de un solo punto inyectados desde el exterior de la banda de rodadura. No deberán cruzar esta franja bajo ninguna circunstancia.

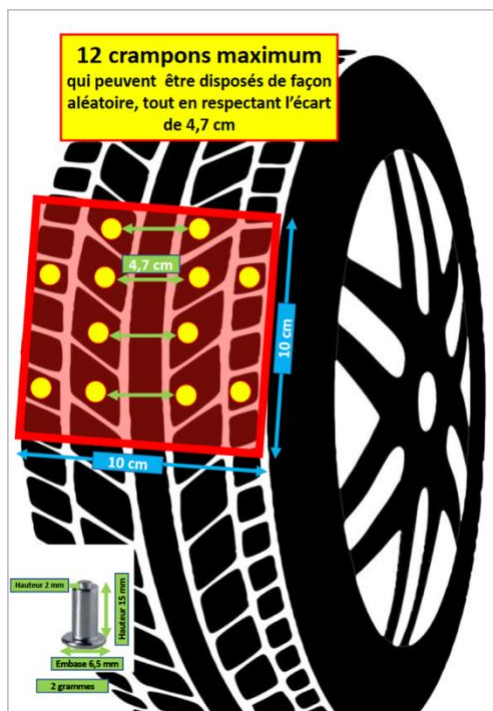
Deberán cumplir imperativamente las siguientes dimensiones:

- Diámetro máximo de la base: 6,5 mm (tolerancia incluida). Peso: 2 g.
- Protrusión del perno desde la superficie del neumático cuando es nuevo: máximo 2 mm.
- Altura total de la uña (incluida la punta): 15 mm. Tolerancia MÁXIMA: 0,5 mm.
- Densidad de implantación:

Ningún decímetro de la longitud de la banda de rodadura considerado en su mayor diámetro exterior podrá recibir más de doce tacos, implantados a elección del competidor, con excepción de una franja central de 47 mm que deberá quedar libre.

Los organizadores se reservan el derecho de realizar controles donde lo consideren oportuno y de tomar muestras de crampones para fines de verificación.

Cada infracción detectada supondrá una sanción de quince minutos.



La comprobación podrá realizarse en cualquier lugar y en cualquier momento e incluirá las siguientes operaciones:

- Tomando una huella de la banda de rodadura.
- Tomando un clavo para medir.

4.2.3P. ruedas de repuesto

Durante el rally, el número de ruedas de repuesto a bordo será de un mínimo de 1 y un máximo de 2. Se prohíben las ruedas de repuesto.

4.2.4P. Zona de calentamiento de neumáticos (ZTP).

Las etapas especiales contarán con una zona de calentamiento de neumáticos indicada en el Roadbook, ubicada entre el CH de entrada y la salida. Se colocarán en el recorrido una señal de entrada a la zona "TWZ" y una señal de fin de zona "TWZ End".

En la TWZ, las tripulaciones deben poder detenerse en caso de peligro, **pero está estrictamente prohibido detenerse deliberadamente y conducir en dirección opuesta y marcha atrás.**

ASISTENCIA 4.3P



Sólo se autorizará el acceso al parque a los vehículos equipados con la pegatina de "asistencia" proporcionada por la organización (un vehículo de asistencia por vehículo de carrera).
El cartel de "Asistencia" no permite el acceso al Parque bajo ninguna circunstancia. Confiamos en su civismo para respetar esta norma y evitar así una sobrecarga de vehículos en el parque, facilitando así la retirada de nieve y el rescate en caso necesario.

La asistencia solo se permitirá en el parque designado: **La JOUE du LOUP : ESTACIONAMIENTO**



y cerca de los autocares.

Durante la duración del rally, no se permitirá realizar reparaciones ni repostar combustible mediante asistencia fuera de este parque.

Se asigna una ubicación a cada equipo según un plan predefinido, que se les comunicará con antelación.

Si no se encuentran en una de las ubicaciones proporcionadas por la organización, **se les aplicará una multa económica (500 €). Gracias por su respeto a la organización del parque.**

- Las dimensiones previstas son 6X6m.
- vehículos de apoyo (furgoneta camper y/o furgoneta y coche de carreras).
- Si no se proporcionan dimensiones, se le asignará arbitrariamente un espacio de 6X6 m.
- El medidor Se aplicarán cargos adicionales: 5€.
- Especifica si deseas estar junto a una o más tripulaciones.
- La organización no proporcionará electricidad a los competidores en el parque de asistencia.
- Cada asistente deberá hacerse cargo de retirar sus desechos al salir.
- Se proporcionará una mini asistencia para la base de pruebas en Saint-Etienne en Dévoluy: se le entregará un plan cuando se registre para la base de pruebas.

REMOLQUES : Durante todo el rally, habrá una zona de aparcamiento reservada y gratuita para remolques en Superdévoluy, a la entrada del complejo. **No se permite estacionar remolques en el parque de asistencia.**

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS : En ningún caso la organización y/o los servicios de reparación podrán ser considerados responsables durante las operaciones de reparación.

4.3.2P. Zona de abastecimiento de combustible

Hay una zona de repostaje en: ***“Rue du pic de Bure” en BOUTARIQ 05400 MONTMAUR***

En cualquier zona de repostaje se deberán prever medidas de seguridad adecuadas.

Dentro de una ZR sólo se autorizan acciones directamente relacionadas con el repostaje del vehículo.

El acceso a esta zona solo se permitirá a dos miembros del equipo que porten la insignia específica de "Asistencia ". Estas dos insignias por equipo se distribuirán durante los controles administrativos . Para acceder a la "ZR", estos dos miembros del equipo deben llevar al menos un traje de mecánico (no sintético, que cubra completamente brazos y piernas con cuello cerrado), así como un pasamontañas ignífugo tipo "Chouette", guantes de cuero y gafas protectoras.

Las latas deben ser de hierro; están prohibidas las de plástico. Se permitirá la entrada a la zona de avituallamiento de latas con una pegatina con el número del competidor.

Los teléfonos móviles deben estar apagados en todo momento.

Durante la operación de repostaje el motor deberá estar parado.

Durante el reabastecimiento de combustible, la tripulación deberá salir del vehículo.

La responsabilidad del reabastecimiento de combustible recae exclusivamente sobre el competidor.

En caso de avería, el vehículo podrá ser empujado fuera de la ZR por la tripulación y/o oficiales sin incurrir en penalizaciones.

Se permitirá el repostaje en las gasolineras indicadas en el libro de ruta como "estaciones autorizadas" en la ruta, solo para los competidores que utilicen combustibles comerciales. No se permite la presencia del equipo; solo el piloto y el copiloto deben repostar en el surtidor. En este caso, el adaptador debe estar a bordo del vehículo si es necesario. Tras el repostaje, no se deben dejar bidones abiertos o vacíos en el lugar.

Los jueces de hecho podrán estar presentes para supervisar estas operaciones.

4.3.3P. Zona de montaje de neumáticos

Un área está ubicada en: ***“Rue du pic de Bure” en BOUTARIQ 05400 MONTMAUR***

Además del trabajo permitido en el área de montaje de neumáticos, los competidores también podrán instalar toda la iluminación auxiliar en esta área.

Para ello, los dos miembros de la asistencia autorizada en esta zona podrán ingresar con un vehículo ligero (-3.5T) y las herramientas necesarias para el montaje de los neumáticos y la instalación de la iluminación con ayuda de la tripulación.

En la zona solo se autoriza la sustitución de las 4 ruedas y la instalación de la barra del faro con la ayuda de dos mecánicos con el equipo de asistencia dispuesto.

Cualquier otra intervención sobre el vehículo está **ESTRICTAMENTE PROHIBIDA**.

Se asignarán asientos.

Lista de equipo que será necesario proporcionar en el vehículo de asistencia : para esta asistencia: distintivos de asistencia, gatos, 4 caballetes, 2 rampas y una llave dinamométrica, llave de impacto.

4.3.4P. Definición de asistencia prohibida

- Coche de competición saliendo del recorrido del rally.
- El uso o recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado, repuestos, herramientas o equipos distintos de los que se transportan en el vehículo de competición.
- El estacionamiento de un vehículo de apoyo y la colocación o instalación de cualquier material, repuesto, herramienta o equipo en la ruta excepto en un parque o área de apoyo.
- Queda estrictamente prohibido el transporte o posesión de combustible a bordo del vehículo fuera del(los) depósito(s), del sistema de combustible y de sus anexos autorizados por la reglamentación.
- Intervención en un vehículo por parte de alguien que no sea miembro de la tripulación .

GEOLOCALIZACIÓN 4.9P

- Para mejorar la seguridad de los competidores, todos los vehículos deberán estar equipados con un sistema de geolocalización aprobado por la FFSA durante el rally. El sistema deberá estar operativo durante todo el rally. El kit de geolocalización, junto con las instrucciones para su instalación y devolución, se entregará durante las inspecciones.

5P. IDENTIFICACIÓN Y PUBLICIDAD DE VEHÍCULOS

5.1P Identificación del vehículo

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

Publicidad 5.2P

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

La publicidad colectiva obligatoria y la publicidad opcional se comunicarán mediante una adenda a este reglamento especial.

Queda estrictamente prohibida la instalación de cualquier material publicitario en el recorrido y sus alrededores, así como la organización de actividades promocionales que utilicen la imagen del rally, salvo con el consentimiento de la organización. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta disposición.

En el marco de la aplicación de la exención del artículo R.322-1 del código de circulación, las placas de matrícula deberán ser retiradas u ocultas.

6P. SITIOS E INFRAESTRUCTURAS

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

6.1P DESCRIPCIÓN

6.1.1P .: Curso

El Rally de Invierno de Dévoluy representa un recorrido de: **396.080 km**

Se divide en 2 etapas y 4 tramos.

Incluye 10 tramos especiales con una longitud total de: **137,472 km**

Los eventos especiales son:

ES 1. : AGNIÈRES EN DEVOLUY: 10.179 Km (x1)

ES 2/3 : LA BACHASSETTE: 24, 252 Km (x2)

ES 4 .: SAN DISDIER: 10.253 kilómetros (X1)

ES 5/8 : LOS GILLARDES: **13.868 kilómetros** (x2)
ES 6/9 : IGLESIA MADRE : **13.279 kilómetros** (x2)
ES 7/10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUCIÓN: **7.121 Km** (x2)
El horario se muestra en el apéndice “ruta”.

6.1.2P.: BASE DE PRUEBAS (Shakedown) (excepto VHRS)

En el “Col du Noyer”: 3.735 km

La participación en estas pruebas no cronometradas no es obligatoria.

Sólo podrán participar los competidores que hayan superado las verificaciones administrativas y técnicas.

La tripulación deberá presentarse a la salida completa con el material reglamentario para la especial.

IMPORTANTE :

-> Los competidores dan a conocer su decisión marcando la casilla provista en la solicitud de inscripción.

-> El organizador se reserva el derecho de cancelar este evento dependiendo de las condiciones climáticas.

-> Por lo tanto, para mantener el valor de prueba de la base de pruebas, será excepcionalmente posible notificar al organizador su participación a más tardar **el jueves 4 de diciembre de 2025 a medianoche, abonando la tarifa de inscripción de 60 €.**

-> La lista de participantes deberá ser entregada al director de carrera en la apertura de los controles.

-> El número de pasajes está limitado a 4.

Se debe pegar un adhesivo **“base de prueba” en el parabrisas delantero.**

-> Sin embargo, con el acuerdo del organizador, el copiloto podrá ser sustituido por una persona con licencia. En este caso, sus datos de contacto (apellidos, nombre y número de licencia) deberán comunicarse al organizador a más tardar fecha de cierre de compromisos.

6.2P AGRADECIMIENTOS

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

6.2.1P: El libro de ruta estará disponible para los competidores inscritos regularmente,

Recogida en: **Restaurante “Les copains” en Joue du Loup.**

Se proporcionará gratuitamente una copia del libro de ruta a cada tripulación. Queda estrictamente prohibido realizar reconocimientos fuera de las fechas y horas autorizadas.

El número máximo de pases está limitado a 3. El mínimo es un pase obligatorio. Está prohibido retroceder o dar vueltas en la ruta de las Etapas Especiales .

Durante el reconocimiento, sólo los dos miembros de la tripulación comprometida podrán subir a bordo de los vehículos.

Al finalizar los reconocimientos ES 1 y 5/8, el regreso debe realizarse exclusivamente por St. Disdier/Giers-Le Courtil. Esto implica tomar la ES 6/9 en dirección contraria, lo cual está autorizado por la organización.



Se ruega a los participantes que extremen la precaución, discreción y cortesía con los residentes locales y los usuarios de la vía, preservando el futuro del rally. Los límites de velocidad deben respetarse estrictamente de acuerdo con el Código de Circulación.

6.2.6P

Domingo 30 de noviembre & Jueves 4 de diciembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: Los Gillardes ES 6/9: Iglesia Madre	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières en Dévoluy	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St. Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	De 8:00 a 15:00 horas.
	Base de pruebas: Col du Noyer	De 15:30 a 18:00 horas.

Viernes 5 de diciembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: Los Gillardes ES 6/9: Iglesia Madre	De 8:00 a 18:00 horas.
	ES 1: Agnières en Dévoluy	De 8:00 a 13:00 horas.
	ES 4: St. Disdier	De 13:30 a 18:00 horas.
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	De 8:00 a 9:30
	Base de pruebas: Col du Noyer	De 10:00 a 12:00 horas.

Se distribuirán **dos (2) pegatinas con el número de carrera a las tripulaciones al recoger el libro de ruta. Estas pegatinas deben colocarse** en el parabrisas delantero, en la parte superior del lado del pasajero, y en la luneta trasera, en la parte superior central del vehículo de reconocimiento. El incumplimiento de esta obligación se notificará al Colegio de Comisarios Deportivos y se impondrá una sanción que puede incluir la expulsión.

6.3.P Tablón de anuncios oficial

Ver aplicación SPORTITY .



7P. CURSO DE RALLY

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

7.1P ORDEN DE SALIDA

El orden de salida es: VHC – MODERNO – VHRS.

La salida del primer competidor moderno tendrá lugar 15 minutos después de la salida del último competidor del rally VHC, durante ambas etapas.

7.2P DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS CONTROLES

7.2.1P Pruebas especiales

El cronometraje se realizará hasta la décima de segundo.

7.3.P CONTROLES DE PASO

7.6.1P Parque cerrado

Debido a la naturaleza específica y las limitaciones climáticas de este rally, se tolerará en los parkings cerrados la instalación de protecciones en el parabrisas delantero del vehículo, la instalación de lonas o cualquier otro dispositivo que cubra el coche.

Tenga cuidado de no dañar el revestimiento del piso recién pintado del parque cerrado **al conducir lentamente** al entrar o salir del parque.

7.2.3P Reclasificación

Se realizará una reclasificación dentro del tiempo permitido en el parque de reagrupamiento de Serres el sábado 6 de diciembre, teniendo en cuenta los tiempos acumulados en la clasificación scratch después del SS2.

7.2.4P Nuevo comienzo después del abandono

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

La tripulación sólo podrá reingresar al rally después de haber sometido con éxito su vehículo a la inspección de los comisarios.

8P. QUEJA - APELACIÓN

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

9P. CLASIFICACIONES

Cumple con la normativa de la Copa de Rally VHC de Francia 2025.

Al final de cada rally se realizará una clasificación según los siguientes grupos:

- Una clasificación general para todos los períodos combinados (excepto el Clásico)
- Se publica una clasificación general para los Grupos 1, 2, 3, 4/5;
- Se publica una clasificación general para los Grupos N VHC J, A VHC J, B VHC J (1982 – 1992);
- Se publica una clasificación general para el Grupo de Rally de Competición Clásica (1977 – 1992)

El ganador del 9º Rally Nacional de Invierno de Dévoluy VHC solo puede ser una tripulación titular de un Pasaporte Técnico Histórico o un PTH/N (excluido el Clásico).

10P. PRECIOS Y REBAJAS

Cumple con las regulaciones estándar de la FFSA

- entrega de premios solo contará la clasificación scratch ;
- No existen dotaciones financieras

- Todas las tripulaciones al final del rally serán recompensadas con un trofeo.

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en

La Joue du Loup - Esplanade du Berger, Frente de nieve, domingo 7 de diciembre de 2025.