



8° RALLYE NPEA INVERNALE DEL DEVOLUY

Gara moderne

Dal 08 al 10 DICEMBRE 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Questo regolamento particolare integra il regolamento standard dei Rally FFSA

Qualsiasi elemento non elencato in questo regolamento è conforme al regolamento standard dei Rally FFSA

PROGRAMMA - ORARI :

▪ PUBBLICAZIONE DEL REGOLAMENTO E APERTURA DELLE ISCRIZIONI	Lunedì 16 Ottobre 2023
▪ CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI	Lunedì 27 Novembre 2023
▪ PUBBLICAZIONE ROAD-BOOK	Sabato 02 Dicembre 2023
Distribuzione Road-Book : Ristorante « La NEYRETTE » SAINT DISDIER 05250 LE DEVOLUY	
Distribuzione Sabato 02 e Domenica 03 9.00-17.00, Giovedì 07 e Venerdì 08 9.00-17.00	
RICOGNIZIONI	Sabato 02 Dicembre 2023 9.00 – 18.00
	Domenica 03 Dicembre 2023 9.00 – 18.00
	Giovedì 07 Décembre 2023 9.00 – 18.00
	Venerdì 08 Décembre 2023 9.00 – 18.00
▪ VERIFICHE SPORTIVI E TECNICI (Superdévoluy)	Venerdì 08 Dicembre 2023 14.30 – 21.00
	Sabato 09 Dicembre 2023 7.00 – 8.30
▪ ALLINEAMENTO - PARCO PARTENZA (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Venerdì 08 Dicembre 2023 Dalle 14.00
▪ 1ª SESSIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI (Office du Tourisme - La Joue Du Loup)	Sabato 09 Dicembre 2023 8.00
▪ PUBBL. ELENCO AMMESSI & ORARI INDIVIDUALI DI PARTENZA 1ª TAPPA : (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Sabato 09 Dicembre 2023 9.00
▪ PARTENZA 1ª TAPPA (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Sabato 09 Dicembre 2023 9.58 (1º Storico)
▪ ARRIVO 1ª TAPPA (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Sabato 09 Dicembre 2023 19.05
▪ PUBBL. CLASSIFICHE 1ª TAPPA & ORARI INDIVIDUALI DI PARTENZA 2ª TAPPA : (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Sabato 09 Dicembre 2023 22.30
▪ PARTENZA 2ª TAPPA (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Domenica 10 Dicembre 2023 6.44 (1º Storico)
▪ ARRIVO FINALE DI GARA (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Domenica 10 Dicembre 2023 15.08 (1º Regolarità) 15.10 (1º Storico)
▪ PUBBL. CLASSICHE FINALI UFFICIALI (Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)	Domenica 10 Dicembre 2023 30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente
▪ PREMAZIONE Podium arrivo (La Joue du Loup)	Domenica 10 Dicembre 2023 arrivo finale

1P. ORGANIZZAZIONE

L'Association Sportive Automobile des Alpes, come organizzatore amministrativo, con sostegno delle commune di Dévoluy, del Buëch e del Sud Isère, dei commissari e ufficiali della Lega Provence Alpes Côte-d'Azur e delle Leghe vicine, organizza il :

8° RALLY NAZIONALE INVERNALE DEL DEVOLUY *con partecipazione straniera autorizzata (PEA)*

Questo regolamento è stato registrato dalla **F.F.S.A.** con il permesso di organizzare numero 597 in data **14 / 09 / 2023**



Comitato organizzativo :

Presidenti : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente dell'ASA des ALPES
Philippe PATRAS Presidente di DEVOLUY RALLYE TEAM
Segretariato di manifestazione : **DEVOLUY RALLYE TEAM - Céline LEVASSEUR - 12, route de la Garcine - « L'Adroit » - 05250 LE DEVOLUY, FRANCIA**

Sito web : www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contatto : rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore Tecnico :



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS, 12 route de la Garcine « L'Adroit »

05250 LE DEVOLUY, FRANCIA

Sede nel corso della gara : RallyHQ « Salle d'animation » dietro del **Office du Tourisme de la Joue du Loup**

Gli organizzatori s'impegnano a conformarsi all'insieme della vigente normativa per la manifestazione, in particolare il titolo 1 del regolamento generale della F.F.S.A.

1.1P PERSONALE ORGANIZZATIVO

Osservatore FFSA :		Georges LEMMENS	Licence 46609
Presidente del Collegio Commissari Sportivi :		Louis-Jean VILLARD	Licence 12774
Collegio Commissari Sportivi :		Jean-Jacques MARCELLIN Geneviève VILLARD Norbert BIAGIONI	Licence 2499 Licence 25075
Direttore di Gara :		Yannick BARDIN	Licence 46622
Direttore di Gara Aggiunti :	(Regolarità) (PS 1/4 – 5/8) (PS 2/3 - 6/9) (Riammissione) + (ES7/10)	Thierry HAMONIC Christophe ARIOLI Daniel BERTHON Nicolas BRUN (in prova)	Licence 31600 Licence 228702 Licence 1621 Licence 217020
Direttore di Gara apripista :		Serge DAO	Licence 23974
Direttore di prova :	(DP inter PS 2/3) (PS 7/10) (PS 1/4 - 5/8) (PS 2/3 - 6/9)	Jean- Claude TEISSEIRE Philippe OLIVARI Christian COULET	Licence 226136 Licence 7363 Licence 3650
Capo medico :		André MAILLOUX	Licence 152162
Commissari Tecnici :	Capo + Riammissione (Storico)	Bertrand FRANCOU Christophe BIAGIONI Marc MAIANO Loys BORDERON Daniel CASOLARI	Licence 4010 Licence 169294 Licence 37395 Licence 183288 Licence 187421

<u>Addetti alle relazioni con i coconrrenti :</u>	Philippe BOUIN Sylvie SIMON Floréal PITARCH Ivan PRISTCHEPA	Licence 257704 Licence 214749 Licence 2729 Licence 205325
<u>Capo commissari di pista :</u>	Thierry DEBAIX	Licence 256264
<u>Servizio di Cronometraggio e classifiche :</u>	Patrick SOFT	
<u>Speakers :</u>	Pascal ALLEMAND	
<u>Arbitri :</u>	Philippe PATRAS Céline LEVASSEUR	Licence 251956 Licence 251957
<u>Responsabile ufficio stampa :</u>	Céline LEVASSEUR	Licence 251957

Fatta eccezione per i Commissari Sportivi, chiunque in possesso di una licenza e individualmente nominato in questo regolamento, è competente come « Arbitro ».

Per constatazione visuale di alcune violazioni che avrebbero visto, in particolare : regolamento relativo alle gomme (riscaldamento...), assistenza, codice della strada, comportamento non sportivo, ecc., dovranno scrivere la loro constatazione al Direttore di Gara nel più breve tempo.

1.2P. AMMISSIBILITA'

Il Rally Invernale del Dévoluy conta per :

- La Coupe de France dei rally 2024 coefficiente 4
- I Challenge Rally Pilota e Copilota della Lega di Automobilismo PACA 2024.

1.3P VERIFICHE

Ogni equipaggio iscritto riceverà, con avviso di ricevimento del loro modulo d'iscrizione, una convocazione alle verifiche :

- **Sportive** che si terranno venerdì 8 dicembre 14.00 – 21.00 e sabato 9 dicembre 7.00 – 8.30 in Superdévoluy
- **Tecniche** che si terranno venerdì 8 dicembre 14.15 – 21.00 e sabato 9 dicembre 7.00 – 8.30 in Superdévoluy

Verifiche finali si terranno in La Joue du Loup Domenica 10 Dicembre 2023.

Tariffa oraria per manodopera : 60 € tasse incluse

2P. ASSICURAZIONI

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.



I veicoli di ricognizioni et di assistenza, anche con targhe o identificazioni particolare rilasciati dall'organizzatore non possono in alcun caso considerarsi come partecipanti ufficiali del rally.

Non sono coperti dall'assicurazione della gara e rimangono sotto la piena responsabilità del loro proprietario.

3P. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

3.1P ISCRIZIONI

3.1.5P. Ogni persona che desiderano partecipare al Rally Invernale del Dévoluy deve inviare al segretariato della gara (farà fede la data del timbro postale) la domanda d'iscrizione allegata, debitamente completata,

entro Lunedì 27 Novembre 2023 alle mezzanotte

Al seguente indirizzo :

DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez **Philippe PATRAS - 12, route de la Garcine - « L'Adroit » - 05250 LE DEVOLUY, FRANCIA**

Gli assegni devono essere intestati a Dévoluy Rallye Team e vengono incassati dopo la ricezione.

Non si accettano domande d'iscrizioni fatte per telefono.

Se la domanda d'iscrizione viene fatta da email, la domanda originale accompagnata di tutti i documenti, deve essere da noi ricevuta al più tardi nel giorno di chiusura delle iscrizioni.

3.1.10P. Non saranno accettate più di 100 iscrizioni ; tuttavia, questo numero può variare in base al numero totale d'iscritti, con un massimo di 130 auto per le 3 gare.

NOTA : Quando sarà raggiunto il massimo, le domande ricevute entro i termini saranno inserite in una lista d'attesa, dove saranno anche iscritte quelle senza le tasse d'iscrizione o i documenti richiesti al **3.1.5P.**

Nel caso in cui, nel 27 Novembre 2023 il numero d'iscritti nella gara moderne non raggiunge 40, gli organizzatori si riservano il diritto di cancellare la competizione ; tutti iscritti sarebbero avvertiti immediatamente.

3.1.11.1P. Le tasse d'iscrizione alla gara moderne vengono così fissati :

- con pubblicità facoltativa degli organizzatori : **550 €**
- senza pubblicità facoltativa degli organizzatori : **1100 €.**
- **Vengono ridotte da 10 % in caso di un equipaggio completo licenziato all'ASA des Alpes.**

3.1.12P. Nessun domanda d'iscrizione sarà accettata senza :

- la tassa d'iscrizione, assegno intestato a **Dévoluy Rallye Team**
- Fotocopia delle patente guida del equipaggio ;
- Fotocopia delle Licenze del equipaggio ;
- Fotocopia della 1ª pagina del passaporto tecnico ;

Rimborso della tassa d'iscrizione

I concorrenti ai quale sia negata l'iscrizione, otterrebbero un rimborso completo.

I concorrenti che, per motivi di forza maggiore, sarebbero obbligati di ritirarsi, otterrebbero un rimborso con una detrazione variabile, purché una **domanda scritta** giunga l'organizzatore. Non si terrà conto di nessun ritiro dato per telefono.

La detrazione sarà :

- di 30% per un ritiro ricevuto 8 giorni o più prima la gara,
- di 50% per un ritiro ricevuto fino alle verifiche.

I concorrenti che non informerebbero l'organizzatore del loro ritiro in forma scritta, ou che non venissero alle verifiche senza spiegazioni, non otterrebbero alcun rimborso.

I concorrenti che non sarebbero ammessi dopo le verifiche sportive e tecniche, in caso di non conformità della vettura o di mancata presentazione dei documenti originali, non otterrebbero alcun rimborso.

*In caso di mancata presentazione dei documenti originali alle verifiche, i Commissari Sportivi potranno pronunciare qualsiasi sanzione, compreso il rifiuto di partenza.

4P. VETTURE AMMESSE

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

4.2. Pneumatici

Sono autorizzate le coperte elettriche .

E' autorizzato il mix : gomme slick con gomme da pioggia.

REGOLAMENTO PER PNEUMATICI CHIODATI :

Sono autorizzati solo chiodi a punta singola cilindrica iniettati dall'esterno del battistrada.

In nessun caso possono attraversare il battistrada.

Devono assolutamente rispettare le seguenti dimensioni :

- Massimo diametro di basamento : 6,5 mm, tolleranze comprese. Peso : 2 g.
- Superamento del chiodo rispetto alla superficie dello pneumatico nuovo : massimo 2mm.
- Altezza totale del chiodo, punta compresa : 15 mm. Tolleranza MASSIMA 0.5 mm.
- Densità degli impianti :

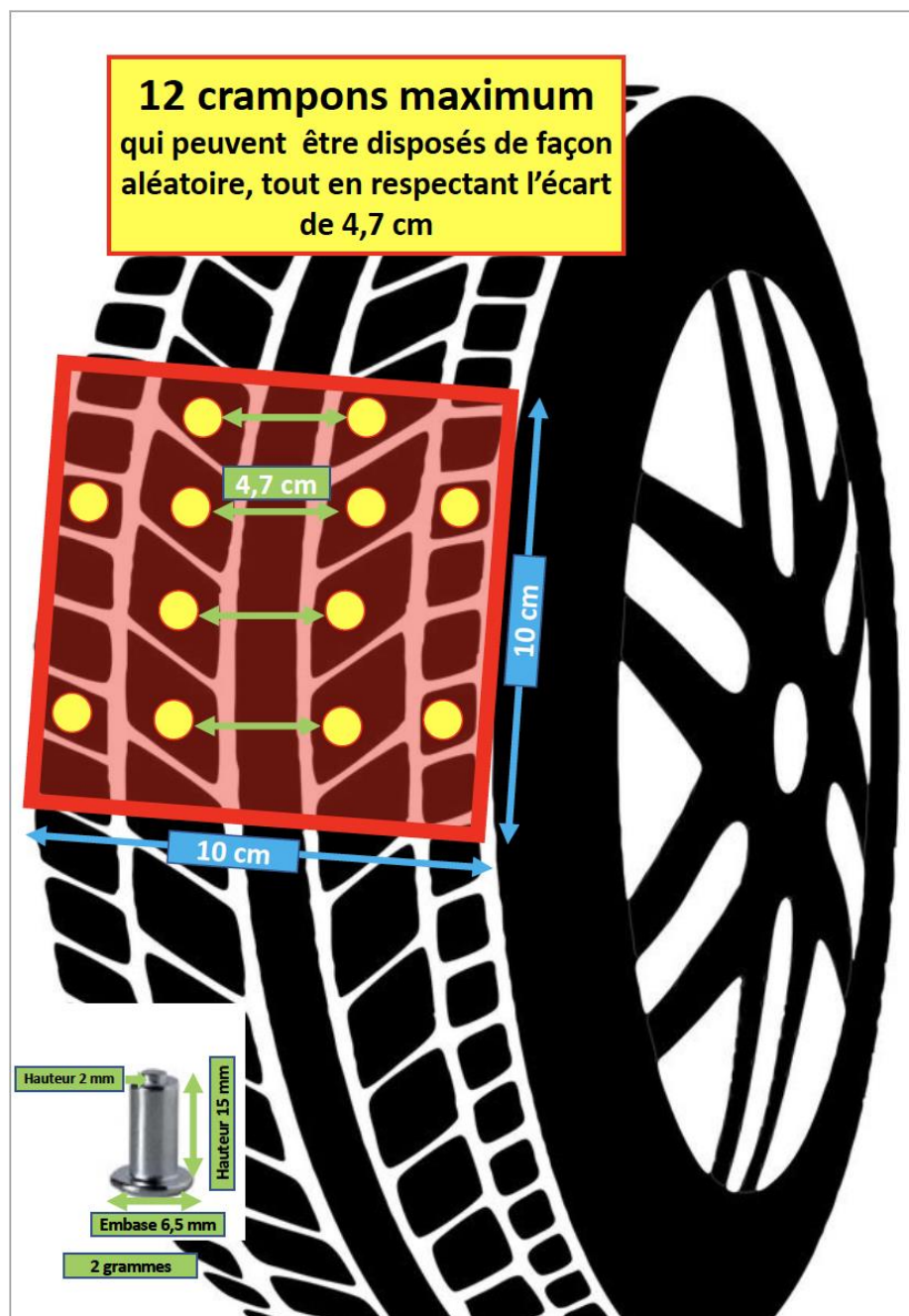
Nessun decimetro della lunghezza del battistrada, considerata al suo più grande diametro, riceverà più di dodici chiodi, nella maniera che preferisce il concorrente, fatta eccezione di una banda di 47mm al centro che deve rimanere libera.

Gli organizzatori si riservano il diritto di controllare ovunque lo scelgano, e di prelevare chiodi per analisi.

Ogni infrazione comporterà una sanzione di 15 minuti.

Il controllo potrà essere effettuato in ogni luogo, ad ogni tempo, e sarà composto delle seguente operazioni :

- Rilevamento di un'impronta del battistrada.
- Prelievo di un chiodo per la misurazione.



4.2.3. Ruote di scorta

In qualsiasi momento della gara, il numero di ruote di scorta nelle vetture sarà : 1 al minimo e 2 al massimo. Non sono ammesse le ruote piatte.

4.3P. ASSISTENZA



Solo i veicoli con apposito sticker « Assistance » rilasciata dall'organizzatore potranno entrare sul Parco Assistenza (un veicolo per ogni vettura)

La targa « Assistance » da sola non dà accesso al Parco Assistenza. Si fa affidamento allo spirito civico di tutti per rispettare questo regolamento, per evitare il sovraccarico di veicoli « parassiti » e favorire lo sgombero della neve e il soccorso se fosse necessario... L'assistenza può essere effettuata

all'interno del Parco Assistenza situato : **La JOUE du LOUP** : PARKING vicino a  e Parking dei pullman.

Durante lo svolgimento del Rally, nessun intervento, lavoro o rifornimento può essere effettuato all'esterno del Parco Assistenza.

Ogni assistenza deve supportare la rimozione dei suoi rifiuti.

4.3.3P. Definizione di Assistenza vietata :

- Vettura concorrente abbandona il percorso di gara indicato nel Road Book.
- Ricezione e uso dell'equipaggio di qualsiasi materiali fabbricati, ricambi, attrezza oltre quelli a bordo dell'auto.
- Presenza di un veicolo d'assistenza, o qualsiasi impianto di qualsiasi materiali fabbricati, ricambi, attrezza, a parte all'interno del Parco Assistenza
- E' vietato il trasporto e possesso di carburante, a bordo della vettura fuori dal serbatoio.
- E' autorizzato solo l'intervento o lavoro da i membri dell'equipaggio, utilizzando l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza assistenza fisica esterna.

5P. IDENTIFICAZIONE DELLE VETTURE E PUBBLICITA'

5.1P. IDENTIFICAZIONE DELLE VETTURE

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

5.2P. PUBBLICITE

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

Gli spazi pubblicitari obbligatori e facoltativi saranno comunicati in un allegato al presente regolamento.

Sono vietate l'installazione di qualsiasi pubblicità sul percorso e nelle sue vicinanze, e l'organizzazione di qualsiasi operazione promozionale, salvo l'accordo del organizzatore. Procedimenti giudiziari potranno essere avviati.

6P. INFRASTRUTTURE

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

6.1P. DESCRIZIONE

Il Rally Invernale du Dévoluy costituisce un tracciato di : **392,400Km**

E' suddiviso in 2 tappe e 4 sezioni.

Comporta 10 prove speciali per una lunghezza totale di : **139,050 Km**

Le prove speciali :

PS 1.4 : AGNIÈRES EN DEVOLUY : **10,340 Km** (x2)

PS 2.3 : LA BACHASSETTE : **24,211 Km** (x2)

PS 5.8 : LES GILLARDES : **13,645 Km** (x2)

PS 6.9 : MERE-EGLISE : **14,144 Km** (x2)

PS 7.10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY : **7,185 Km** (x2)

L'itinerario-orario è allegato al presente regolamento.

6.2P. RICOGNIZIONE

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

6.2.1P : Il Road-book sarà distribuito, per i concorrenti iscritti,
Al Ristorante « **La NEYRETTE** » - SAINT DISDIER - 05250 LE DEVOLUY

Una copia del Road-book sarà distribuito gratis ad ogni equipaggio.

Sono assolutamente vietate ricognizioni fuori degli giorni e orari autorizzati.

Per ogni prova speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Durante ricognizione, solo i membri del equipaggio possono essere a bordo dei veicoli.

E' vietato qualsiasi passo indietro sul percorso delle prove speciali.

Alla fine delle ricognizioni delle PS 1/4 e 5/8, per ritorno, si deve ASSOLUTAMENTE passare per St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Per questo caso, l'organizzatore permette la passata in senso inverso della PS 6/9.



L'organizzatore prega i concorrenti di dimostrare molta prudenza, discrezione e cortesia per gli abitanti e gli altri utenti, tenendo a mente l'avvenire dei Rally. Il Codice di Strada, soprattutto i limiti di velocità, deve essere rispettato assolutamente.

6.2.6P Ricognizioni si svolgeranno : sabato 02 dalle 9.00 alle 18.00, domenica 03 dalle 9.00 alle 18.00 giovedì 07 dalle 9.00 alle 18.00 e Venerdì 08 Dicembre 2023 de 09h à 18h.

Due (2) targhe adesive con il numéro di gara saranno distribuite con il Road-book. Queste targhe devono ASSOLUTAMENTE essere apposte sul veicolo di ricognizione, uno sul parabrezza in alto del lato passeggero et l'altro sulla finestra posteriore in alto al centro. Qualsiasi violazione sarà segnalata al Collegio delgi Commissari Sportivi e comporterà una sanzione fino a esclusione.

6.7P Albo Ufficiale di Gara

Un albo ufficiale di gara sarà posizionato in fronte al Rally HQ in La Joue du Loup. Per tutta la gara, un albo « **Informazioni** » sarà posizionato in : tra Office du tourisme e il Parco Assistenza – La Joue du Loup.

7P. SVOLGIMENTO

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

7.1P. PARTENZA

Questo è l'ordine di partenza : Rally Storico (V.H.C.) – MODERNE – Rally di Regolarità Media (V.H.R.S.)

Partenza del primo concorrente della gara Moderne si terrà 15 minuti dopo partenza del ultimo concorrente V.H.C., per le due tappe.

7.2.P. NORME GENERALI RIGUARDANTE I CONTROLLI

7.2.1P. Prove speciali

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

7.3.P. CONTROLLI DI PASSAGGIO – CONTROLLI ORARI – FUORI GARA

7.6.1P. Parco Chiuso

Inseguito alla specificità e delle difficoltà meteorologiche, posizionamento di una protezione sul parabrezza della vettura, posizionamento di una copertura o qualsiasi protezione sarà tollerata nel Parco Chiuso.

8P. RECLAMI E APPELLI

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

9P. CLASSEMENTS

Conforme al regolamento standard F.F.S.A.

Saranno redatte le seguenti classifiche :

Generale Assoluto, Gruppo, Classe, Femminile e una classifica del « Challenge senza chiodi »

10P. PRIX et COUPES

- Ogni equipaggio all'arrivo della gara sarà premiato con un trofeo.
- I premi « Challenge senza chiodi » sono conforme al regolamento del Challenge : i tre primi equipaggi che avranno percorso la gara intera senza pneumatici chiodati saranno premiati nel ordine del loro arrivo.
- La premiazione si terrà in :

La Joue du Loup

Domenica 10 Dicembre 2023 sul podio di arrivo.

- I premi sono cumulabili.
- I premi in assegno saranno inviati al indirizzo riportato sulla domanda d'iscrizione, tra una settimana dopo la fine di gara. (Si prega di verificare l'esattezza della domanda)

PREMI

ASSOLUTO :	1°	550 €		
	2°	275 €		
	3°	130 €		
FEMMINILE			Più di 3 ammessi	
	1 ^a	220 €	220 €	
	2 ^a		110 €	
CLASSE	Tra 1 e 3 ammessi		Tra 4 e 6 ammessi	Più di 6 ammessi
	1°	550 €	550 €	550 €
	2°		275 €	275 €
	3°			130 €

- **RIMORCHI** : Durante tutta la gara, un parking, gratuito e con accesso limitato è installato. Nessun rimorchio sarà accettato per parcheggiare nel Parco Assistenza.
- **SOCCORSO E RIMOZIONE** : In nessun caso l'organizzatore e/o i servizi di soccorso stradale assumono responsabilità durante le operazioni di soccorso.

REGOLAMENTO CHALLENGE « SENZA CHIODI »

2 e 4 ruote motrici

Il regolamento del Challenge « senza chiodi 2 e 4 ruote motrici » si applica nelle prove speciali come sulla strada.

PNEUMATICI

Vengono vietati tutti pneumatici con chiodi.

CONTROLLI

Un controllo di conformità puo' venire effettuato ad ogni tempo in ogni luogo nel corso della gara.

IDENTIFICAZIONE DEL CHALLENGE

Una targa aggiuntiva per il Challenge « Senza Chiodi » sarà apposto sulle vetture iscritte. Ogni reclamo relativo a questo regolamento sarà deciso dal Collegio di Commissari Sportivi.

RITIRO DEL CHALLENGE

Il ritiro del Challenge Senza Chiodi rimane possibile ad ogni parco chiuso, dopo avere informato un Ufficiale di Gara.

CLASSIFICHE

Classifiche e premi per il Challenge saranno redatte, per i veicoli con due (2) ruote motrici et con quattro (4) ruote motrici.