



# 8<sup>ème</sup> RALLYE NPEA HIVERNAL DU DEVOLUY

## Véhicules Modernes

### Du 08 au 10 DECEMBRE 2023

## REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

*Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.*

*Tous les articles non mentionnés dans le présent règlement sont conformes au règlement standard des rallyes.*

### PROGRAMME- HORAIRES :

|   |                           |   |
|---|---------------------------|---|
| ▪ PARUTION DU REGLEMENT ET OUVERTURE DES ENGAGEMENTS  | Lundi 16 Octobre 2023     |   |
| ▪ CLOTURE DES INSCRIPTIONS  | Lundi 27 Novembre 2023    |   |
| ▪ PARUTION DU ROAD-BOOK   | Samedi 02 Décembre 2023   |   |
| A retirer au : Restaurant « La NEYRETTE » SAINT DISDIER 05250 LE DEVOLUY - Il sera distribué le Samedi 02 et le Dimanche 03 de 9h à 17h et le Jeudi 07 et vendredi 08 Décembre et de 9h à 17h       |                           |   |
| RECONNAISSANCES   | Samedi 02 Décembre 2023   | De 9h à 18h   |
|   | Dimanche 03 Décembre 2023 | De 9h à 18h   |
|   | Jeudi 07 Décembre 2023    | De 9h à 18h   |
|   | Vendredi 08 Décembre 2023 | De 9h à 18h   |
| ▪ VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES<br>(Superdévoluy)  | Vendredi 08 Décembre 2023 | De 14h30 à 21h00  |
|   | Samedi 09 Décembre 2023   | De 7h 00 à 8h30   |
| ▪ MISE EN PLACE DU PARC DE DEPART<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)   | Vendredi 08 Décembre 2023 | A partir de 14h00   |
| ▪ 1 <sup>ère</sup> REUNION DES COMMISSAIRES SPORTIFS<br>(Office du Tourisme de La Joue Du Loup)   | Samedi 09 Décembre 2023   | A 8h00  |
| ▪ PUBLICATION DES EQUIPAGES ADMIS AU DEPART<br>& PUBLICATION DES HEURES ET ORDRES DE DEPART :<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)   | Samedi 09 Décembre 2023   | A 08h00   |
| ▪ DEPART DE LA 1 <sup>ère</sup> ETAPE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)   | Samedi 09 Décembre 2023   | A 09h58 (1 <sup>er</sup> VHC)                                   |
| ▪ ARRIVEE DE LA 1 <sup>ère</sup> ETAPE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)  | Samedi 09 Décembre 2023   | A 19h05   |
| ▪ PUBLICATION DES RESULTATS DE LA 1 <sup>ère</sup> ETAPE<br>& PUBLICATION DES HEURES ET ORDRES DE DEPART DE LA 2 <sup>ème</sup> ETAPE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup) | Samedi 09 Décembre 2023   | A 22h30   |
| ▪ DEPART DE LA 2 <sup>ème</sup> ETAPE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)   | Dimanche 10 Décembre 2023 | A 6h44 (1 <sup>er</sup> VHC)                                    |
| ▪ ARRIVEE DU RALLYE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)   | Dimanche 10 Décembre 2023 | A 15h08 (1 <sup>er</sup> VHRS)<br>A 15h10 (1 <sup>er</sup> VHC) |
| ▪ PUBLICATIONS DES RESULTATS DU RALLYE<br>(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)  | Dimanche 10 Décembre 2023 | 30' après l'arrivée du<br>dernier concurrent                    |
| ▪ REMISE DES PRIX<br>Podium d'arrivée ( La Joue du Loup)  | Dimanche 10 Décembre 2023 | à l'arrivée du rallye   |

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile des Alpes, en qualité d'organisateur administratif, organise avec le concours des communes du Dévoluy, du Buëch et du Sud Isère, des commissaires et des officiels de la Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur et des Ligues voisines le :

**8<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL HIVERNAL DU DEVOLUY à participation étrangère autorisée (PEA)**

Le présent règlement a été enregistré par la **F.F.S.A. sous le permis d'organiser numéro 597 en date du 14 / 09 / 2023**



### Comité d'organisation :

Présidents : Jean-Jacques MARCELLIN Président de l'ASA des ALPES  
Philippe PATRAS Président de DEVOLUY RALLYE TEAM

Secrétariat du Rallye : **DEVOLUY RALLYE TEAM Céline LEVASSEUR 12, route de la Garcine « L'Adroit »  
05250 LE DEVOLUY**

Site internet : [www.rallyehivernaldudevoly.fr](http://www.rallyehivernaldudevoly.fr)

Contact : [rallyehivernaldudevoly@gmail.com](mailto:rallyehivernaldudevoly@gmail.com)

### Organisateur Technique :



**DEVOLUY RALLYE TEAM**  
**Chez Philippe PATRAS, 12 route de la Garcine « L'Adroit »  
05250 LE DEVOLUY**

Permanence pendant le rallye : PC course « Salle d'animation » derrière l'**Office du Tourisme de la Joue Du loup**  
*Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'évènement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA.*

### 1.1P OFFICIELS

|   |  |   |
|---|--|---|
| <u>Observateur FFSA</u> :   | Georges LEMMENS  | Licence 46609   |
| <u>Président du Collège des Commissaires Sportifs</u> :   | Louis-Jean VILLARD   | Licence 12774   |
| <u>Membres du Collège des Commissaires Sportifs</u> :   | Jean-Jacques MARCELLIN<br>Geneviève VILLARD<br>Norbert BIAGIONI                    | Licence 2499<br>Licence 25075   |
| <u>Directeur de Course</u> :  | Yannick BARDIN   | Licence 46622   |
| <u>Directeurs de Course Adjointes</u> : (VHRS)<br>(Nouveau départ) (ES 1/4 - 7/10)<br>(ES 2/3 - 6/9)<br>(ES 2/3 poste inter) + (ES 5/8) | Thierry HAMONIC<br>Christophe ARIOLI<br>Daniel BERTHON<br>Nicolas BRUN (Stagiaire) | Licence 31600<br>Licence 228702<br>Licence 1621<br>Licence 217020   |
| <u>Directeur de course tricolore</u> :  | Serge DAO  | Licence 23974   |
| <u>Directeurs d'épreuves</u> : (DC inter ES 2/3) (ES 5/8)<br>(ES 1/4 - 7/10)<br>(ES 2/3 - 6/9)  | Jean- Claude TEISSEIRE<br>Philippe OLIVARI<br>Christian COULET                     | Licence 226136<br>Licence 7363<br>Licence 3650  |
| <u>Médecin Chef</u> :   | André MAILLOUX   | Licence 152162  |
| <u>Commissaires Techniques</u> :  | Responsable<br><br>+ Nouveau départ<br>(VHC)                                       | Bertrand FRANCOU<br>Christophe BIAGIONI<br>Marc MAIANO<br>Loys BORDERON<br>Daniel CASOLARI<br>Licence 4010<br>Licence 169294<br>Licence 37395<br>Licence 183288<br>Licence 187421 |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <u>Chargé des relations avec les concurrents :</u> | Philippe BOUIN<br>Sylvie SIMON<br>Floréal PITARCH<br>Ivan PRISTCHEPA | Licence 257704<br>Licence 214749<br>Licence 2729<br>Licence 205325 |
| <u>Responsable commissaires :</u>                  | Thierry DEBAIX   | Licence 256264   |
| <u>Gestion Informatique classements :</u>          | Patrick SOFT   |  |
| <u>Speakers :</u>                                  | Pascal ALLEMAND  |  |
| <u>Juges de faits :</u>                            | Philippe PATRAS<br>Céline LEVASSEUR                                  | Licence 251956<br>Licence 251957                                   |
| <u>Chargée des relations avec la presse</u>        | Céline LEVASSEUR   | Licence 251957   |

À l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, toutes les personnes licenciées nominativement désignées dans ce règlement, sont compétentes en tant que « Juges de faits ». Pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques, assistance, itinéraire du rallye, comportements antisportifs, etc... Ils devront notifier par écrit leur constatation au Directeur de Course, dans les plus brefs délais.

### 1.2P. ELIGIBILITE

Le Rallye National Hivernal du Dévoluy compte pour :

- La Coupe de France des rallyes 2024 coefficient 4
- Les Challenges Rallyes Pilotes et Co-pilotes de la Ligue du Sport Automobile PACA 2024.

### 1.3P VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une convocation pour les vérifications :

- **Administratives** qui auront lieu le vendredi 08 Décembre de 14h00 à 21h00 et le samedi 09 Décembre de 7h00 à 8h30 à Superdévoluy
- **Techniques** qui auront lieu le vendredi 08 Décembre de 14h15 à 21h00 et le samedi 09 Décembre de 7h00 à 8h30 à Superdévoluy

Les vérifications finales seront effectuées à la Joue du Loup le dimanche 10 décembre 2023.

Tarif horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard F.F.S.A



Les véhicules de reconnaissance, d'assistance, même porteurs de plaques ou identifications spécifiques délivrées par l'organisateur ne peuvent en aucun cas être considérés comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule et entière responsabilité de leurs propriétaires.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### 3.1P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au Rallye Hivernal du Dévoluy doit adresser au secrétariat du rallye (le cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée,

**Avant le Lundi 27 Novembre 2023 minuit.**

A l'adresse suivante :

**DEVOLUY RALLYE TEAM**

Chez **Philippe PATRAS 12, route de la Garcine « L'Adroit » 05250 LE DEVOLUY**

**Les chèques devront être libellés à l'ordre de Dévoluy Rallye Team et seront encaissés lors de la réception des engagements.**

Aucune demande d'engagement par téléphone ne sera acceptée.

Si la demande d'engagement est envoyée par email, l'original, accompagné de tous les documents, devra nous parvenir au plus tard à la date de clôture des engagements.

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 100 voitures, toutefois celui-ci pourra évoluer en fonction du nombre total d'engagés limité à 130 voitures pour les 3 rallyes.

**NOTA :** Dès que le nombre maximum d'engagés sera atteint, les demandes reçues passé ce seuil seront en liste d'attente bien que réceptionnées dans les délais ainsi que celles reçues non accompagnées du montant des droits d'engagement et des documents réclamés au paragraphe **3.1.5P.** Si au **27 Novembre 2023** le nombre d'engagés modernes est inférieur à 40, les organisateurs se réservent le droit d'annuler la compétition. Les intéressés seraient alors immédiatement prévenus de cette décision.

**3.1.11.1P.** les droits d'engagement sont ainsi fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : **550 €**
- sans la publicité facultative des organisateurs : **1100 €.**
- **Une réduction de 10% sera faite sur l'engagement si l'équipage complet est licencié à l'ASA des Alpes.**

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée des documents suivants :

- Chèque à libeller à l'ordre de **Dévoluy Rallye Team**
- Photocopie des permis de conduire des membres de l'équipage ;
- Photocopie des licences des membres de l'équipage ;
- Photocopie de la 1<sup>ère</sup> page du Passeport Technique ;

## **Remboursement des droits d'engagement**

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux concurrents dont l'engagement aurait été refusé.

L'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui pour des raisons de force majeure seraient dans l'obligation de déclarer forfait, sous réserve qu'une **demande écrite** parvienne à l'organisateur. **Aucun forfait donné par téléphone ne sera pris en compte.**

La retenue sera :

- de 30% pour les forfaits reçus 8 jours et plus avant le rallye.
- de 50% pour les forfaits reçus jusqu'aux vérifications.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les concurrents qui n'informeront pas l'organisateur par écrit de leur forfait ou qui ne se présenteront pas sans explications aux vérifications administratives.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les concurrents non admis à l'issue des vérifications administratives et techniques pour non-conformité de voiture ou non présentation des documents nécessaires.

\*En cas de non-présentation des documents originaux aux vérifications, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité pouvant aller jusqu'au refus de départ.

## **ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### **4.2. Pneumatiques**

Les couvertures chauffantes sont autorisées.

Le panachage (pneus secs à sculptures moulées avec pneus pluie) est autorisé.

RÉGLEMENTATION DES PNEUMATIQUES CLOUTÉS :

Seuls les crampons à pointe unique cylindrique injectés par l'extérieur de la bande de roulement sont autorisés.

Ils ne doivent en aucun cas traverser cette bande.

Ils devront répondre impérativement aux dimensions suivantes :

- Diamètre maximum d'embase : 6,5 mm, tolérance comprise. Poids : 2 g.
- Dépassement du crampon par rapport à la surface du pneumatique à l'état neuf : maximum 2mm.
- Hauteur totale du clou pointe comprise : 15 mm. Tolérance MAXI 0.5 mm.
- Densité d'implantation :

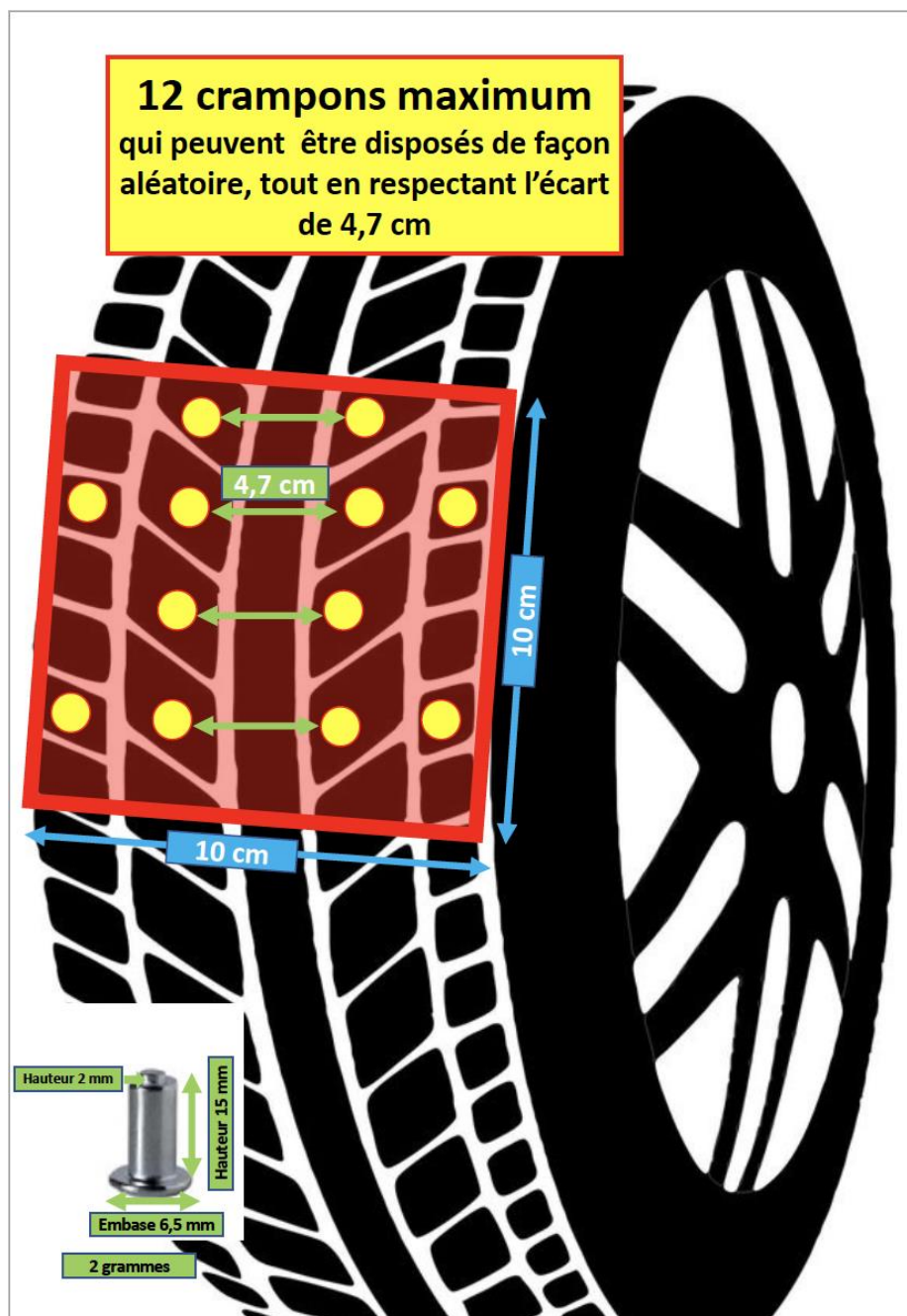
Aucun décimètre de la longueur de la bande de roulement considérée à son plus grand diamètre extérieur ne pourra recevoir plus de douze crampons, implantés au grès du concurrent, à l'exception d'une bande centrale de 47 mm qui doit rester libre.

Les organisateurs se réservent le droit d'organiser des contrôles où bon leur semble et d'effectuer des prélèvements de crampons aux fins de vérifications.

Chaque infraction constatée entraînera une pénalisation de quinze minutes.

Le contrôle pourra être effectué en tout lieu, à tout moment, et comprendra les opérations suivantes :

- Relevé d'une empreinte de la bande de roulement.
- Prélèvement d'un clou aux fins de mesure.



#### 4.2.3. Roues de secours

A tout moment du rallye, le nombre de roue de secours à bord des voitures sera de une minimum et deux maximum. Les roues gailettes sont interdites.

#### 4.3P. ASSISTANCE



**Seuls les véhicules équipés du sticker « assistance » fourni par l'organisation seront autorisés à pénétrer dans le parc (un seul véhicule d'assistance par véhicule de course).**

**La plaque « Assistance » ne donne en aucun cas l'accès au Parc. Nous comptons sur votre civisme pour respecter ce point de règlement, afin d'éviter toute surcharge en nombre de véhicules « parasites » dans le parc pour faciliter le déneigement et secours si nécessaire...** L'assistance sera autorisée uniquement dans le parc prévu : **La JOUE du LOUP** :

PARKING près d'  et celui des autocars.

Pendant toute la durée du rallye, aucune réparation ou ravitaillement par une assistance n'est autorisé en dehors de ce parc.

Chaque assistance doit prendre en charge l'enlèvement de ses déchets lors de son départ.

#### **4.3.3P. Définition de l'assistance interdite :**

- Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.
- L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés, pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.
- Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.
- Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.
- Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

### 5.1P. IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### 5.2P. PUBLICITE

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

La pose de tout support publicitaire sur le parcours et ses abords, l'organisation d'opérations promotionnelles utilisant l'image du rallye, est strictement interdite, sauf accord de l'organisation. Des poursuites judiciaires seront engagées en cas de non-respect de cette disposition.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### 6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye Hivernal du Dévoluy représente un parcours de : **392,400Km**

Il est divisé en 2 étapes et 4 sections.

Il comporte 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de : **139,050 Km**

Les épreuves spéciales sont :

ES 1.4 : AGNIÈRES EN DEVOLUY : **10,340 Km** (x2)

ES 2.3 : LA BACHASSETTE : **24,211 Km** (x2)

ES 5.8 : LES GILLARDES : **13,645 Km** (x2)

ES 6.9 : MERE-EGLISE : **14,144 Km** (x2)

ES 7.10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY : **7,185 Km** (x2)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « itinéraire »

### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

**6.2.1P** : Le road book sera disponible, pour les concurrents régulièrement engagés,  
A retirer au : **Restaurant « La NEYRETTE » SAINT DISDIER 05250 LE DEVOLUY**

Un exemplaire du road book sera mis gratuitement à la disposition de chaque équipage.

Les reconnaissances, hors dates et horaires autorisés, sont strictement interdites.

Le nombre maximum des passages est limité à 3.

Le retour en arrière, ou le bouclage, sur le parcours des Epreuves Spéciales est interdit.

Pendant les reconnaissances seuls les 2 membres de l'équipage engagé sont autorisés à bord des véhicules.

**A la fin des reconnaissances ES 1/4 et 5/8, le retour doit se faire EXCLUSIVEMENT par St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Ce qui fait reprendre en sens inverse l'ES 6/9 qui est donc autorisé par l'organisation.**



**Il est demandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains et des utilisateurs de la voie publique en pensant à préserver l'avenir du rallye. Les limitations de vitesses doivent impérativement être respectées conformément au Code de la Route.**

**6.2.6P** Les reconnaissances auront lieu aux dates et heures suivantes : le samedi 02 de 09h à 18h,  
le dimanche 03 de 9h à 18h

le jeudi 07 et le vendredi 08 Décembre 2023 de 09h à 18h.

**Deux (2) adhésifs** portant le N° de course seront distribués aux équipages lors du retrait du road-book. Ces adhésifs doivent **obligatoirement** être apposés sur le pare-brise avant en haut côté passager, sur la lunette arrière en haut au centre du véhicule de reconnaissance. Le non-respect



de cette obligation sera soumis au Collège des Commissaires Sportifs, une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion sera prononcée.

### **6.7P Tableau d’Affichage Officiel**

Un affichage officiel sera situé devant le PC Course à La Joue du Loup. Durant tout le rallye, l’affichage « **Information** » sera situé : La passerelle située entre l’Office du tourisme et parc d’assistance – La Joue du Loup.

## **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE**

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

### **7.1P. DEPART**

L’ordre de départ est le suivant : V.H.C. – MODERNES – VHRS

Le départ du premier concurrent moderne aura lieu 15 minutes après le départ du dernier concurrent du rallye V.H.C et ce, lors des 2 étapes.

### **7.2.P. DISPOSITION GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES**

#### **7.2.1P. Epreuves spéciales**

Le chronométrage sera effectué au dixième de seconde.

### **7.3.P. CONTROLES DE PASSAGE – CONTROLES HORAIRES – MISE HORS COURSE**

#### **7.6.1P. Parc fermé**

En raison de la spécificité et des contraintes météorologiques de ce rallye, la pose d’une protection sur le pare-brise avant du véhicule, la pose de housses ou de tout autre dispositif recouvrant la voiture sera tolérée dans les parcs fermés.

## **ARTICLE 8P. RECLAMATION –APPEL**

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

## **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

Il sera établi : Un classement général, un classement par Groupe, par Classe, un classement Féminin et un classement Challenge « sans clous »

## ARTICLE 10P. PRIX et COUPES

- \* Tous les équipages à l'arrivée du rallye seront récompensés par des trophées.
- \* Remise des prix Challenge « sans clous » conforme au règlement de ce Challenge.
- \* Les 3 premiers équipages « sans clous » qui feront l'intégralité du rallye sans clous seront récompensés par ordre d'arrivée.
- \* La remise des prix se déroulera à:

### La Joue du Loup

le dimanche 10 Décembre 2023 sur le podium d'arrivée.

- \* Les prix sont cumulables.
- \* Les chèques seront envoyés à l'adresse indiquée sur le dossier d'engagement dans la semaine suivant le rallye (Merci de bien vérifier vos coordonnées)

# RECOMPENSES

|           |                   |       |                     |                    |
|-----------|-------------------|-------|---------------------|--------------------|
| SCRATCH : | 1er :             | 550 € |                     |                    |
|           | 2ème              | 275 € |                     |                    |
|           | 3ème              | 130 € |                     |                    |
| FEMININ   |                   |       | Plus de 3 partantes |                    |
|           | 1ère              | 220 € | 220 €               |                    |
|           | 2ème              |       | 110 €               |                    |
| CLASSE    | De 1 à 3 Partants |       | De 4 à 6 Partants   | Plus de 6 partants |
|           | 1er               | 550 € | 550 €               | 550 €              |
|           | 2ème              |       | 275 €               | 275 €              |
|           | 3ème              |       |                     | 130 €              |

- **REMRQUES** : Pendant toute la durée du rallye, un parking, à accès réservé et gratuit est prévu pour les remorques. Aucune remorque ne pourra stationner dans le parc d'assistance.
- **DEPANNAGE** : En aucun cas, la responsabilité de l'organisation et/ou des services de dépannage ne sauraient être engagées lors des opérations de dépannage.

# REGLEMENT CHALLENGE « SANS CLOUS »

## 2 et 4 roues motrices

Le règlement du Challenge « sans clous 2 et 4 roues motrices » s'applique aussi bien pour le parcours de liaison que pour les spéciales.

### PNEUMATIQUES

Interdits : Tous les pneumatiques munis de clous.

### CONTROLES

Un contrôle de conformité des pneumatiques sera effectué à tout moment de l'épreuve.

### IDENTIFICATION DU CHALLENGE

Un adhésif complémentaire relatif au challenge « sans clous » devra obligatoirement être apposé sur les voitures participantes.

Tout litige concernant l'interprétation ou l'application de ce règlement sera traité par Le collège des Commissaires Sportifs.

### ABANDON DU CHALLENGE

Possibilité de quitter le challenge sans clous à un parc de regroupement ou parc fermé après en avoir avisé un officiel en place.

### CLASSEMENT

Un classement et une grille des prix spécifiques au challenge seront réalisés pour les véhicules deux (2) et quatre (4) roues motrices.