

REGOLAMENTO SPORTIVO SPECIALE

Veicolo storico da competizione



Amministrativo e tecnico: calendario, orari, programma e indirizzi

Lunedì 6 ottobre Alle 00:00	Pubblicazione del regolamento e apertura degli impegni	Sul sito ufficiale: https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
Lunedì 24 novembre Alle 23:59	Chiusura degli impegni , il timbro postale ne è la prova.	
Sabato 29 novembre Giorno corrente	Pubblicazione del Road-Book	Una versione stampabile sarà pubblicata lo stesso giorno sul sito web ufficiale.
Domenica 30 novembre dalle 8:00 alle 17:30	Ricognizione e distribuzione dei road book	Ristorante "Les Copains" La Joue du Loup
Giovedì 4 dicembre dalle 8:00 alle 17:30		Ai controlli amministrativi, Superdévoluy, Casa di accoglienza
Venerdì 5 dicembre dalle 9:00 alle 12:00		
Venerdì 5 dicembre dalle 9:00 alle 20:00	Controlli amministrativi	Superdévoluy, Casa di accoglienza
Venerdì 5 dicembre dalle 9:15 alle 20:15	Controlli tecnici Gli inviti saranno assegnati in base alla fascia oraria (con priorità alla mattina per i partecipanti alla base di prova).	Superdévoluy, Parcheggio coperto
Venerdì 5 dicembre alle 20:00	1a riunione dei commissari sportivi	Il gioco del lupo, Ufficio turistico
Venerdì 5 dicembre alle 21:00	Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza	SPORTIVITÀ
Venerdì 5 dicembre alle 21:30	Pubblicazione degli ordini e degli orari di partenza	SPORTIVITÀ
Sabato 6 dicembre 8:00 del mattino	2a riunione dei commissari sportivi	Il gioco del lupo, Ufficio turistico
Sabato 6 dicembre 20:30	Pubblicazione dei risultati della 1a fase e degli ordini/orari di inizio della 2a fase	SPORTIVITÀ
Domenica 7 dicembre 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente	Pubblicazione dei risultati del rally	
Domenica 7 dicembre al termine del rally e	Podio e cerimonia di premiazione	La guancia del lupo, la spianata del pastore, il fronte di neve

Riconoscimenti : calendario, speciali e orari

Domenica 30 novembre e Giovedì 4 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 15:00
	Base di prova: Col du Noyer	Dalle 15:30 alle 18:00

Venerdì 5 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 9:30
	Base di prova: Col du Noyer	Dalle 10:00 alle 12:00

Preparazione e acquisto: calendario, orari, programma e indirizzi

Venerdì 5 dicembre Dalle 13:00 alle 18:30	Base di prova (Shakedown) 4 passaggi autorizzati	Passo della Noce
Venerdì 5 dicembre Dalle 9:30	Preparazione del parco di partenza	La guancia del lupo, la spianata del pastore, fronte di neve
Sabato 6 dicembre Dalle 10:21, 1° VHC	Partenza della 1a tappa	
Sabato 6 dicembre Dalle 19:48, 1° VHC	Arrivo della 1a tappa	
Domenica 7 dicembre Dalle 6:44, 1° VHC	Inizio della seconda fase	
Domenica 7 dicembre Dalle 15:03, 1° VHRS	Arrivo del raduno	

ARTICOLO 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva Automobilistica Alpina (organizzatore amministrativo) organizza, con la collaborazione del Dévoluy Rallye Team (organizzatore tecnico), dei comuni di Dévoluy, Buëch e Sud Isère, dei commissari e dei responsabili della Ligue Sud Provence Alpes Côte-d'Azur e delle leghe limitrofe:

9° RADUNO INVERNALE NAZIONALE DEVOLUY VHC

Il presente regolamento è stato registrato dalla Ligue du Sport Automobile PACA con il numero / / 2025 e dalla FFSA con il numero di autorizzazione organizzativa / / 2025.

Comitato direttivo :

Co-presidenti - > Philippe PATRAS - Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente dell'ASA des ALPES

E i membri del DEVOLUY RALLYE TEAM

Segreteria del Rally : DEVOLUY RALLYE TEAM -> Céline LEVASSEUR, 12 route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Sito web ufficiale del Rally: www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contatto e-mail: rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore tecnico: DEVOLUY RALLY TEAM - A Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine « L'Adroit 05250 LE DEVOLUY

Presenza permanente durante il rally: Race PC "Sala Attività" dietro l'Ufficio del Turismo di Joue Du Loup

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le normative applicabili all'evento programmato e in particolare il Titolo 1 delle prescrizioni generali emanate dalla FFSA.

FUNZIONARI 1.1P

Osservatore FFSA 	Ivan PRISTCHEPA	Licenza 205325
Autorità 	Thierry HAMONIC	Licenza 31600
Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi 	Louis-Jean VILLARD	Licenza 12774
Membri del Collegio 	Hervé BESSON Norbert BIAGIONI	Licenza 15182 Licenza 25075
Segretario del Collegio 	Geneviève VILLARD	Licenza 12778

Direttore di gara 	Yannick BARDIN	Licenza 46622
---	----------------	---------------

Assistenti direttori di gara 	Thierry HAMONIC VHRS + BASE DI TEST	Licenza 31600
	Nicolas BALDI ES 1 – 5/8	Licenza 134045
	Christophe ARIOLI 2/3 - 6/9	Licenza
	Carmen BELCHI Nuovo inizio +ES 4 - 7/10	Licenza 8747
Direttore di gara tricolore 	Serge DAO	Licenza 23974
Direttore dei test 	Gilles MAGAUD ES 1/4 - 7/10	Licenza 2187
	Jean-Luc TORLIGUIAN ES 2/3 - 6/9	Licenza 243435
	BROCHARD DE Inter ES 2/3 - 5 /8	Licenza
Medico capo 	Cristiano DOMERGUE	Licenza 185261
Commissari Tecnici 	Bertrand FRANCOU Responsabile	Licenza 4010
	Christophe BIAGIONI	Licenza 169294
	Benjamin BACHASSE + nuovo inizio	Licenza 207620
	Lismon LAMBERT HCV	Licenza 3582
	Luc POULAT	Licenza 242810
	Daniele CASOLARI	Licenza 187421
	Marc MAIANO	Licenza 37395

Responsabile delle relazioni con la concorrenza 	Adrien AGIER	Licenza 324027
	Stephanie RAYOT	Licenza 255451
	PITARCH floreale	Licenza 2729
	Isabelle FORESTELLO	Licenza 138486
Responsabile dei Commissari 	Thierry HAMONIC	Licenza 31600

Classifiche di gestione IT	Patrick^{soft}	
Altoparlanti 	Pascal German	
Giudici di fatto 	Philippe PATRASSO	Licenza 251956
	Céline LEVASSEUR	Licenza 251957
	Romain SIRI	Licenza 195614
	Kiki PASCAL	Licenza 3329
	Rémi PLAT	Licenza 256261
Responsabile delle relazioni con la stampa 	Jean BEVERAGGI	
Gestione dell'applicazione SPORTITY 	Valentino FRANCOU	Licenza 372130

Ad eccezione dei membri del College of Sporting Stewards, tutte le persone autorizzate (eccetto EIV, EID ed EIPS) sono competenti come "giudici di fatto" per l'osservazione visiva di qualsiasi infrazione di cui siano testimoni, in particolare per quanto riguarda: riscaldamento o regolazione degli pneumatici, assistenza, percorso del rally, comportamento antisportivo, ecc.

Devono comunicare per iscritto i loro risultati al Direttore di gara il prima possibile.

1.2P IDONEITÀ

Il 9° Raduno Nazionale Invernale VHC di Dévoluy conta:

- La Coppa di Francia VHC Rally 2026 coefficiente 2;
- Le sfide di rally per piloti e copiloti della South PACA Motor Sport League 2025.

CONTROLLI 1.3P

Gli equipaggi iscritti riceveranno, con la conferma di iscrizione, una convocazione per le verifiche:

Promemoria: gli orari degli appuntamenti saranno assegnati per garantire una programmazione più fluida.

Saranno riservati posti prioritari e mattutini a coloro che si iscrivono alla base di prova.

- **Riunioni amministrative che si terranno venerdì 5 dicembre** dalle 9:00 alle 20:00 presso il centro di accoglienza di Superdévoluy
- **Tecniche** che si svolgeranno venerdì 5 dicembre dalle 9:15 alle 20:15 nel parcheggio Superdévoluy

Ogni ritardo sarà sanzionato finanziariamente:

Tolleranza 15 min, da 15 a 30 min €15 e oltre 30 min: €25

I controlli finali saranno effettuati alla Joue du Loup domenica 7 dicembre 2025

Tariffa oraria per la manodopera: 60 € tasse incluse

1.3.1P Controllo finale

Conforme alle normative standard FFSA

ASSICURAZIONE 2P



Conforme alle normative standard FFSA

I veicoli da ricognizione e di assistenza, anche quelli muniti di targhe o identificativi specifici rilasciati dall'organizzatore, non possono in nessun caso essere considerati partecipanti ufficiali al rally. Non sono coperti dalla polizza assicurativa dell'organizzatore e rimangono di esclusiva e totale responsabilità dei rispettivi proprietari.

3P. CONCORRENTI E PILOTI

Conforme alle normative standard FFSA

3.1P DOMANDA DI ASSUNZIONE - REGISTRAZIONI

3.1.1P. Chiunque desideri partecipare al Rally d'Inverno di Dévoluy dovrà inviare la domanda di iscrizione debitamente compilata alla segreteria del rally (farà fede il timbro postale),

entro lunedì 24 novembre 2025, ore 23:59

Al seguente indirizzo: **DEVOLUY RALLYE TEAM**

A **Philippe PATRAS - 12, route de la Garcine « L'Adroit 05250 LE DEVOLUY**

Le quote di iscrizione devono essere pagate tramite bonifico bancario o assegno intestato a Dévoluy Rallye Team.

Si prega di assicurarsi che il nome del concorrente e il titolare del conto siano inclusi come riferimento su tutti i bonifici bancari.

Il pagamento convaliderà la registrazione.

Nome della banca: CR Alpes Provence

Indirizzo: Veynes

Titolare del conto Assoc. DEVOLUY RALLYE TEAM

IBAN: FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC: AGRIFRPP813

Non saranno accettate richieste di impegno telefonico.

Se la domanda di impegno viene inviata via e-mail, l'originale, corredato di tutti i documenti, dovrà pervenirci al più tardi con il pagamento entro la data di chiusura degli impegni.

3.1.10P. Il numero di iscrizioni è fissato a 130 auto per i 3 rally, incluse 20 VHRS. Tuttavia, questo numero potrebbe variare a seconda del numero totale di iscrizioni, che è limitato a 130 auto per i 3 rally.

NOTA : Non appena verrà raggiunto il numero massimo di partecipanti, le domande pervenute oltre tale soglia saranno inserite in una lista d'attesa. Devono pervenire entro la scadenza. Non saranno accettate quelle pervenute senza la quota di iscrizione e i documenti richiesti al paragrafo **3.1.4P**.

Se il numero di partecipanti moderni sarà inferiore a 60 al 24 novembre 2025 , gli organizzatori si riservano il diritto di annullare la competizione. Gli interessati saranno immediatamente informati di tale decisione. Qualsiasi cambio di veicolo all'interno del gruppo e/o della classe sarà consentito solo fino alle ore **23:59 del 22 novembre 2025**.

3.1.11P. I diritti di impegno sono stabiliti come segue:

- con pubblicità facoltativa degli organizzatori: **€480**
- senza pubblicità facoltativa da parte degli organizzatori: **€960** .
- Base di prova (shakedown) **€ 60** da aggiungere all'importo dell'impegno.
- **Sarà applicata una riduzione del 10% sulla quota di iscrizione se l'intero equipaggio è in possesso della licenza ASA des Alpes (esclusa la base di prova).**

3.1.12P. La domanda di impegno sarà accettata solo se corredata dai seguenti documenti:

- Assegno intestato a **Dévoluy Rallye Team**
- Oppure il bonifico con il nome del concorrente
- Fotocopia delle patenti di guida dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia delle licenze dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia della prima ^{pagina} del Passaporto Tecnico

Rimborso delle quote di iscrizione

Le quote di iscrizione saranno interamente rimborsate ai concorrenti la cui iscrizione è stata rifiutata.

L'organizzatore rimborserà, con una trattenuta variabile, le quote di iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, saranno costretti a ritirarsi, a condizione che una **richiesta scritta via e-mail** pervenga all'organizzatore. Non saranno presi in considerazione i ritiri comunicati telefonicamente o senza giustificazione durante i controlli amministrativi.

La detrazione sui diritti di impegno sarà:

- 30 % per i pacchi ricevuti da lunedì 10 novembre 2025 alle ore 23:59 ;
- 50 % per i pacchi ricevuti da lunedì 17 novembre 2025 alle ore 23:59;
- 75 % per i pacchi ricevuti da lunedì 24 novembre 2025 alle ore 23:59; e questo fino al giorno precedente le verifiche, giovedì 4 dicembre alle ore 23:59.
- 100 % dopo giovedì 4 dicembre , ore 23:59.

Nessun rimborso sarà effettuato ai concorrenti non ammessi alle verifiche amministrative e tecniche a causa della non conformità della vettura o della mancata presentazione della documentazione necessaria.

*In caso di mancata presentazione dei documenti originali ai controlli, i Commissari Sportivi potranno imporre qualsiasi sanzione, fino al rifiuto di partire.

Il comitato organizzatore fornirà a ciascun equipaggio:

- 2 pannelli porta recanti i numeri di gara (in conformità con l'art. 5.2.2.)
- 2 targhe da rally con il numero di gara,
- 1 Adesivo di assistenza
- 1 Piastra di assistenza
- 2 numeri di identificazione (ai sensi dell'art. 5.1.1.)
- 2 Adesivi "ricognizione" riportanti il numero di gara (ai sensi dell'art. 6.2.6.)
- 2 badge di "assistenza"
- 1 Strada – libro

EQUIPAGGI 3.2P

- **3.2.1P.** L'uso del casco è vietato al di fuori delle prove speciali. È consentita una tolleranza di 500 metri prima del CH e dopo il Punto di Stop. Quest'area sarà delimitata da cartelli di ingresso e uscita per l'uso del casco.
- **3.2.2P.** Durante tutto il Rally, tutti i concorrenti, piloti, apripista e funzionari dovranno essere in possesso e portare con sé la propria licenza valida per l'anno in corso, la patente di guida o un documento di identità (copilota minorenne).

3.2P ORDINE DI PARTENZA

Conforme alle regole specifiche dei rally VHC 2025

AUTO E ATTREZZATURA 4P

Conforme alle normative standard FFSA

AUTOMOBILI AUTORIZZATE 4.1P

Sono autorizzate le vetture stradali, delle attuali Appendici K e J, approvate dalla FIA/FFSA, per i periodi E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, J1 e J2 (dal 1947 al 1992), nonché le vetture del Gruppo Classiche delle competizioni dal 1977 al 1992 in possesso di un passaporto tecnico in 3 parti rilasciato da un Commissario Tecnico qualificato (classifica separata).

PNEUMATICA 4.2P

Sono consentite le coperte elettriche.

Si consiglia, per poter uscire dal parco chiuso la mattina, di munirsi di un set di pneumatici da neve (se durante la notte ha nevicato).

Nel parco chiuso è severamente vietato utilizzare pneumatici chiodati per non danneggiare il terreno appena verniciato.

A tale scopo verrà fornita assistenza prima di entrare nel parco chiuso.

È consentito l'uso misto (pneumatici da asciutto con battistrada sagomato e pneumatici da pioggia).

4.2.1P. NORME PER I PNEUMATICI CHIODATI

Sono ammessi solo chiodi cilindrici a punto singolo iniettati dall'esterno del battistrada.

Non devono attraversare questa striscia in nessun caso.

Devono imperativamente soddisfare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base: 6,5 mm, tolleranza inclusa. Peso: 2 g.
- Sporgenza del perno dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo compresa la punta: 15 mm. Tolleranza MASSIMA 0,5 mm.
- Densità di impianto:

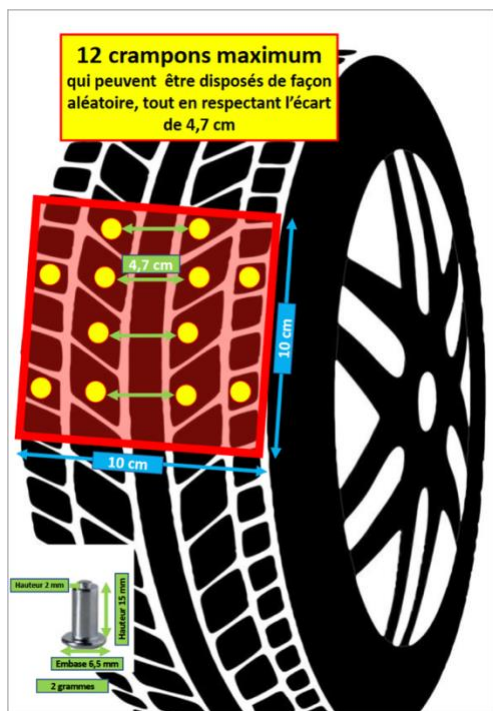
Nessun decimetro della lunghezza del battistrada, considerato nel suo diametro esterno maggiore, potrà ricevere più di dodici chiodi, impiantati a discrezione del concorrente, ad eccezione di una fascia centrale di 47 mm che dovrà rimanere libera.

Gli organizzatori si riservano il diritto di effettuare controlli ovunque lo ritengano opportuno e di prelevare campioni di ramponi a scopo di verifica.

Ogni violazione riscontrata comporterà una penalità di quindici minuti.

Il controllo potrà essere effettuato ovunque e in qualsiasi momento e comprenderà le seguenti operazioni:

- Prendere un'impronta del battistrada.



- Prendere un chiodo per la misurazione.

4.2.3P. Ruote di scorta

In qualsiasi momento durante il rally, il numero di ruote di scorta a bordo delle vetture sarà minimo 1 e massimo 2. Le ruote di scorta sono vietate. **4.2.4P. Zona di riscaldamento pneumatici (TWZ)**

Le prove speciali avranno una zona di riscaldamento pneumatici indicata sul Roadbook, situata tra il CH all'ingresso della prova speciale e la partenza. Un cartello "TWZ" di ingresso alla zona e un cartello "TWZ End" di fine zona saranno posizionati sul percorso.

Nella TWZ, gli equipaggi devono essere in grado di fermarsi in caso di pericolo, **ma è severamente vietato fermarsi deliberatamente e guidare nella direzione opposta e in retromarcia.**

ASSISTENZA 4.3P



Saranno autorizzati ad accedere al parco solo i veicoli dotati dell'adesivo "assistenza" fornito dall'organizzazione (un veicolo di assistenza per ogni veicolo in gara).
Il cartello "Assistenza" non consente l'accesso al Parco in nessun caso. Contiamo sul vostro senso civico affinché rispettiate questa regola, al fine di evitare un sovraccarico di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare la rimozione della neve e il soccorso in caso di necessità.

L'assistenza sarà consentita solo nel parco designato: **La JOUE du LOUP** : PARCHEGGIO  vicino agli allenatori.

Per tutta la durata del rally non sono consentite riparazioni o rifornimenti di carburante da parte dell'assistenza al di fuori di questo parco.

A ogni equipaggio verrà assegnata una postazione secondo un piano predefinito, che vi verrà comunicato in anticipo. Se non vi trovate in una delle postazioni fornite dall'organizzazione, **verrà applicata una penale (500 €)... GRAZIE PER IL RISPETTO DELL'ORGANIZZAZIONE DEL PARCO.**

- Le dimensioni previste sono 6X6m
- veicoli di supporto (camper e/o furgone e auto da corsa).
- Se non vengono fornite dimensioni, ti verrà assegnato arbitrariamente uno spazio di 6X6 m.
- Il metro saranno applicati costi aggiuntivi: €5.
- Specifica se desideri essere accanto a uno o più altri equipaggi.
- L'organizzazione non fornirà elettricità ai concorrenti nel parco assistenza.
- Ogni assistente deve provvedere alla rimozione dei propri rifiuti quando se ne va.
- Per la base di prova di Saint-Etienne en Dévoluy verrà fornita una piccola assistenza: al momento dell'iscrizione alla base di prova verrà fornito un piano.

RIMORCHI : Per tutta la durata del rally, sarà disponibile un parcheggio gratuito e riservato per i rimorchi a Superdévoluy, all'ingresso del comprensorio. **I rimorchi non potranno essere parcheggiati nel parco assistenza.**

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI : In nessun caso l'organizzazione e/o i servizi di soccorso stradale potranno essere ritenuti responsabili durante le operazioni di soccorso.

4.3.2P. Area di rifornimento

Un'area di rifornimento si trova in: **"Rue du pic de Bure" a BOUTARIQ 05400 MONTMAUR**

In ogni area di rifornimento devono essere previste misure di sicurezza adeguate.

All'interno di una ZR sono autorizzate solo le azioni direttamente connesse al rifornimento di carburante dell'auto.

L'accesso a quest'area sarà consentito solo a 2 membri del Team che indosseranno l'apposito badge "Assistenza ". Questi 2 badge per team saranno distribuiti durante i controlli amministrativi . Per accedere alla "ZR", questi due membri del Team dovranno indossare almeno una tuta di tipo meccanico (non sintetica, che copra completamente braccia e gambe con colletto chiuso) nonché un passamontagna ignifugo tipo "Chouette", guanti in pelle e occhiali protettivi.

Le lattine devono essere in ferro; sono vietate le taniche in plastica. Saranno ammesse nell'area ristoro le lattine con un adesivo con il numero del concorrente.

I telefoni cellulari devono essere sempre spenti.

Durante l'operazione di rifornimento il motore deve essere spento.

Durante il rifornimento, l'equipaggio deve uscire dal veicolo.

La responsabilità del rifornimento è esclusivamente del concorrente.

In caso di guasto, l'auto potrà essere spinta fuori dalla ZR dall'equipaggio e/o dai funzionari senza incorrere in penalità.

Il rifornimento sarà consentito presso le stazioni di servizio indicate sul road book come "autorizzate" lungo il percorso, solo per i concorrenti che utilizzano carburanti commerciali. Non è ammessa la presenza di alcun team; solo il pilota e il copilota dovranno rifornirsi alla pompa. In questo caso, l'adattatore dovrà essere a bordo del veicolo, se necessario. Dopo il rifornimento, le taniche aperte o vuote non dovranno rimanere sul posto.

I giudici di fatto possono essere presenti per monitorare queste operazioni.

4.3.3P. Area di montaggio degli pneumatici

Un'area si trova in: **"Rue du pic de Bure" a BOUTARIQ 05400 MONTMAUR**

Oltre al lavoro consentito nell'area di montaggio pneumatici, ai concorrenti è anche consentito installare tutta l'illuminazione ausiliaria in quest'area.

Per questo, i due membri dell'assistenza autorizzati in questa zona possono entrare con un veicolo leggero (-3,5T) e gli strumenti necessari per il montaggio degli pneumatici e l'installazione dell'illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

Nella zona è autorizzata solo la sostituzione di 4 ruote e l'installazione della barra dei fari con l'ausilio di due meccanici dotati delle attrezzature di assistenza in dotazione.

Qualsiasi altro intervento sul veicolo è SEVERAMENTE VIETATO.

I posti saranno assegnati.

Elenco delle attrezzature che dovranno essere presenti nel veicolo di assistenza : per questa assistenza: badge di assistenza, martinetti, 4 cavalletti, 2 rampe e una chiave dinamometrica, chiave a percussione.

4.3.4P. Definizione di assistenza vietata

- Auto in gara che abbandona il percorso del rally.
- L'uso o la ricezione da parte dell'equipaggio di materiali, pezzi di ricambio, utensili o attrezzature diversi da quelli trasportati nell'auto in gara.
- Il parcheggio di un veicolo di supporto e il posizionamento o l'installazione di materiali, pezzi di ricambio, utensili o attrezzature sul percorso, ad eccezione di un parcheggio o di un'area di supporto.
- È severamente vietato trasportare o detenere carburante a bordo dell'auto al di fuori del/i serbatoio/i, dell'impianto di alimentazione e dei suoi annessi autorizzati dalla normativa.
- Intervento su un'auto da parte di un membro diverso dall'equipaggio .

4.9P GEOLOCALIZZAZIONE

- Per migliorare la sicurezza dei concorrenti, tutte le vetture dovranno essere dotate di un sistema di geolocalizzazione approvato dalla FFSA durante il rally. Il sistema dovrà essere in funzione per tutta la durata del rally. Il kit di geolocalizzazione, insieme alle istruzioni per la sua installazione e restituzione, sarà consegnato durante i controlli.

5P. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ DELL'AUTO

5.1P Identificazione dell'auto

Conforme alle normative standard FFSA

Pubblicità 5.2P

Conforme alle normative standard FFSA

La pubblicità collettiva obbligatoria e quella facoltativa saranno comunicate tramite un'aggiunta al presente regolamento speciale.

È severamente vietato installare qualsiasi materiale pubblicitario sul percorso e nelle sue vicinanze, nonché organizzare operazioni promozionali che utilizzino l'immagine del rally, salvo accordo con l'organizzazione.

In caso di inosservanza di questa disposizione, saranno intraprese azioni legali.

Nell'ambito dell'applicazione dell'esenzione all'articolo R.322-1 del codice della strada, le targhe devono essere rimosse o oscurate.

6P. SITI E INFRASTRUTTURE

Conforme alle normative standard FFSA

6.1P DESCRIZIONE

6.1.1P.: Corso

Il Rally d'Inverno di Dévoluy rappresenta un percorso di: **396.080 km**

È diviso in 2 fasi e 4 sezioni.

Comprende 10 prove speciali per una lunghezza totale di: **137,472 km**

Gli eventi speciali sono:

ES 1. : AGNIÈRES EN DEVOLUY: 10,179 Km (x1)

ES 2/3 : LA BACHASSETTE: 24,252 Km (x2)

ES 4 .: SAN DISDIER: 10.253 Km (X1)

ES 5/8 : I GILLARDE: 13.868 Km (x2)

ES 6/9 : CHIESA MADRE : 13.279 Km (x2)

ES 7/10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY: 7,121 Km (x2)

L'orario è riportato nell'appendice "percorso".

6.1.2P.: BASE DI TEST (Shakedown) (eccetto VHRS)

Al “Col du Noyer”: 3.735 km

La partecipazione a queste prove senza limiti di tempo non è obbligatoria.

Potranno partecipare solo i concorrenti che avranno superato le verifiche amministrative e tecniche.

L'equipaggio dovrà presentarsi alla partenza completo dell'equipaggiamento regolamentare previsto per la prova speciale.

IMPORTANTE:

-> I concorrenti rendono nota la loro decisione spuntando la casella prevista nella richiesta di iscrizione.

-> L'organizzatore si riserva il diritto di annullare l'evento in base alle condizioni meteorologiche.

-> Pertanto, per mantenere il valore di prova della base di prova, sarà eccezionalmente possibile comunicare all'organizzatore la propria partecipazione entro e non oltre **giovedì 4 dicembre 2025 a mezzanotte, versando la quota di iscrizione di 60 €**

-> L'elenco dei partecipanti dovrà essere consegnato al direttore di gara all'apertura dei controlli.

-> Il numero di passaggi è limitato a 4.

Sul parabrezza anteriore deve essere incollato un adesivo “**base di prova**” .

-> Tuttavia, con l'accordo dell'organizzatore, il copilota può essere sostituito da una persona in possesso di patente. In questo caso, i suoi dati di contatto (cognome, nome e numero di patente) devono essere comunicati all'organizzatore entro e non oltre data di chiusura degli impegni.

6.2P RINGRAZIAMENTI

Conforme alle normative standard FFSA

6.2.1P: Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente iscritti,

Ritiro presso: **Ristorante “Les copains” a Joux du Loup.**

Una copia del road book sarà messa a disposizione gratuita di ogni equipaggio. Le ricognizioni al di fuori delle date e degli orari autorizzati sono severamente vietate.

Il numero massimo di passaggi è limitato a 3. Il numero minimo è un passaggio obbligatorio. È vietato tornare indietro o percorrere il percorso delle Prove Speciali .

Durante la ricognizione, solo i due membri dell'equipaggio coinvolti possono salire a bordo dei veicoli.

Al termine delle ricognizioni ES 1 e 5/8, il ritorno dovrà essere effettuato ESCLUSIVAMENTE via St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Ciò implica il percorso inverso delle ES 6/9, che è quindi autorizzato dall'organizzazione.



I concorrenti sono invitati a esercitare la massima prudenza, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti locali e degli utenti della strada, preservando al contempo il futuro del rally. I limiti di velocità devono essere rigorosamente rispettati in conformità con il Codice della Strada.

6.2.6P

Domenica 30 novembre e Giovedì 4 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 15:00
	Base di prova: Col du Noyer	Dalle 15:30 alle 18:00

Venerdì 5 dicembre	ES 2/3: La Bachassette ES 5/8: I Gillardes ES 6/9: Chiesa Madre	Dalle 8:00 alle 18:00
	ES 1: Agnières a Dévoluy	Dalle 8:00 alle 13:00
	ES 4: San Disdier	Dalle 13:30 alle 18:00
	ES 7/10: St Etienne en Dévoluy	Dalle 8:00 alle 9:30
	Base di prova: Col du Noyer	Dalle 10:00 alle 12:00

Due (2) adesivi recanti il numero di gara saranno distribuiti agli equipaggi al momento del ritiro del libretto di gara. Tali adesivi dovranno **essere** applicati sul parabrezza anteriore, lato passeggero, e sul lunotto posteriore, in alto al centro, del veicolo da ricognizione. Il mancato rispetto di tale obbligo sarà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi e comporta una sanzione che può arrivare fino all'esclusione.

6.3.P Bacheca ufficiale

Vedi applicazione SPORTITY 

19:00 PERCORSO DI RALLY

Conforme alle normative standard FFSA

ORDINE DI PARTENZA 7.1P

L'ordine di partenza è: VHC – MODERN – VHRS.

La partenza del primo concorrente moderno avrà luogo 15 minuti dopo la partenza dell'ultimo concorrente del rally VHC, durante entrambe le tappe.

7.2P DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

7.2.1P Prove speciali

Il cronometraggio sarà effettuato al decimo di secondo.

7.3.P CONTROLLI DI PASSAGGIO

7.6.1P Parco chiuso

Data la natura specifica e le condizioni meteorologiche di questo rally, nei parcheggi chiusi sarà tollerata l'installazione di protezioni sul parabrezza anteriore del veicolo, di coperture o di qualsiasi altro dispositivo che copra l'auto.

Si prega di fare attenzione a non danneggiare il pavimento appena verniciato del parco chiuso **guidando lentamente** quando si entra o si esce dal parco.

7.2.3P Riclassificazione

Sabato 6 dicembre verrà effettuata una riclassificazione entro il tempo consentito presso il parco di riordino di Serres, tenendo conto dei tempi cumulativi nella classifica scratch dopo la SS2.

7.2.4P Nuovo inizio dopo l'abbandono

Conforme alle normative standard FFSA

L'equipaggio potrà rientrare nel rally solo dopo aver sottoposto con successo la propria vettura all'ispezione degli scrutatori.

8P. RECLAMO - RICORSO

Conforme alle normative standard FFSA

9P. CLASSIFICAZIONI

Conforme al regolamento della Coppa Rally VHC di Francia 2025.

Al termine di ogni rally verrà stilata una classifica secondo i seguenti raggruppamenti:

- Una classifica generale per tutti i periodi combinati (tranne Classic)
- Viene pubblicata una classificazione generale per i Gruppi 1, 2, 3, 4/5;
- Viene pubblicata una classificazione generale per i gruppi N VHC J, A VHC J, B VHC J (1982 – 1992);
- Viene pubblicata una classifica generale per il Gruppo Rally Competizioni Classiche (1977 – 1992)

Il vincitore del 9° Rally Nazionale Invernale di Dévoluy VHC potrà essere solo un equipaggio in possesso di Passaporto Tecnico Storico o di PTH/N **(escluso Classico)**.

PREZZI E TAGLI 10P

Conforme alle normative standard FFSA

- premiazione conterà solo la classifica scratch ;
- Non ci sono dotazioni finanziarie

- Tutti gli equipaggi giunti al termine del rally saranno premiati con un Trofeo

La cerimonia di premiazione avrà luogo presso

La Joue du Loup - Esplanade du Berger, Fronte di neve, domenica 7 dicembre 2025.