



FFSAV
Fédération Française du Sport Automobile



7° RALLY NAZIONALE INVERNALE DI DEVOLUY

Veicoli Storici da Regolarità Sportiva (VHRS)

Dal 13 al 15 DICEMBRE 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO SPECIALE

Questo regolamento integra il regolamento standard per i rally francesi, il regolamento specifico per i rally VHRS.
La velocità non verrà presa in considerazione per la classifica.

PROGRAMMA - CALENDARIO

- PUBBLICAZIONE DEL REGOLAMENTO E APERTURA DEGLI IMPEGNI Lunedì 14 ottobre 2024
- CHIUSURA ISCRIZIONI Lunedì 2 dicembre 2024
- PUBBLICAZIONE DEL ROAD-BOOK Sabato 7 dicembre 2024

Da ritirare presso: Ristorante "L'assiette du Loup" LA JOUE DU LOUP- 05250 LE DEVOLUY –

Verrà distribuito: domenica 8 dicembre dalle 8:00 alle 17:00.

Giovedì 12 dicembre dalle 9:00 alle 17:00

Venerdì 13 dicembre e dalle 9:00 alle 12:00 (presso Superdévoluy per le verifiche amministrative)

RICONOSCIMENTI

Domenica 8 dicembre 2024 Dalle 8:00 alle 18:00

Giovedì 12 dicembre 2024 Dalle 9:00 alle 18:00

Venerdì 13 dicembre 2024 Dalle 9:00 alle 18:00 (eccetto ES 7/10 dalle 9:00 alle 13:00).

- VERIFICHE AMMINISTRATIVE & TECNICHE Venerdì 13 dicembre 2024 Dalle 9:00 alle 21:15
(Superdévoluy) Sabato 14 dicembre 2024 Dalle 7:00 alle 8:45
- ALLESTIMENTO PARCO PARTENZA Venerdì 13 dicembre 2024 Dalle ore 9:30
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)
- 1° INCONTRO COMMISSARI SPORTIVI Sabato 14 dicembre 2024 ALLE 8:00
(Ufficio del Turismo di La Joue Du Loup)
- PUBBLICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO AMMESSO ALLA PARTENZA & PUBBLICAZIONE ORARI E ORDINI DI PARTENZA: sabato 14 dicembre 2024 Alle 09:00
(App SPORTIVA)
- INIZIO DELLA 1° TAPPA Sabato 14 dicembre 2024 alle 9:58 (1° VHC)
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)
- ARRIVO DELLA 1° TAPPA Sabato 14 dicembre 2024 alle 19:23
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)
- PUBBLICAZIONE DEI RISULTATI DELLA 1° FASE
- PUBBLICAZIONE DEI TEMPI E DELL'ORDINE DI PARTENZA DELLA 2° TAPPA Sabato 14 dicembre 2024 alle 22:30
(App SPORTIVA)
- PARTENZA 2° TAPPA Domenica 15 dicembre 2024 Ore 6:44 (1° VHC)
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)
- ARRIVO DEL RALLY Domenica 15 dicembre 2024 alle 14:57 (1° VHC)
(Esplanade des Bergers – Front de Neige – La Joue du Loup)
- PUBBLICAZIONI DEI RISULTATI DEL RALLY Domenica 15 dicembre 2024 30' dopo l'arrivo di
(Applicazione SPORTITY) ultimo concorrente
- CERIMONIA DI PREMIAZIONE Domenica 15 dicembre 2024 al traguardo del rally
Podio finale (La Joue du Loup)

ARTICOLO 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Association Sportive Automobile des Alpes (organizzatore amministrativo) organizza con l'assistenza del Dévoluy Rallye Team (organizzatore tecnico), dei comuni di Dévoluy e Buëch, dei commissari e dei funzionari della Ligue Provence Alpes Côte-d'Azur e dei vicini della Ligues su:

7° RADUNO NAZIONALE INVERNALE DI DEVOLUY VHRS

Il presente regolamento è stato registrato dalla PACA Automobile Sports League con il numero 59 del 29/08/2024 e dalla FFSA con il numero 633 di permesso organizzativo del 8/10/ 2024.



Comitato direttivo

Presidenti : Jean-Jacques MARCELLIN Presidente dell'ASA des ALPES
Philippe PATRAS Presidente del DEVOLUY RALLYE TEAM

Segreteria del Raduno : **DEVOLUY RALLYE TEAM: Céline LEVASSEUR 12, route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY**

Sito web : www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Contatto : rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore Tecnico:



DEVOLUY RALLYE TEAM

Chez Philippe PATRAS 12, route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Permanenza durante il rally : Sala di animazione dietro l' Ufficio del Turismo di Joue Du loup

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le norme applicabili all'evento programmato e in particolare il Titolo 1 dei requisiti generali emanati dalla FFSA.

1.1P. UFFICIALI

Identico al regolamento dell'8° Rally Nazionale Invernale del Dévoluy (VHC)

Responsabile ufficiale del monitoraggio delle medie (DC) : Thierry HAMONIC Licenza 31600

Classifiche gestione IT : VDS Racing

1.2P. IDONEITÀ

Il 7° RALLY NAZIONALE INVERNALE DI DEVOLUY VHRS conta:

- La sfida storica della Lega PACA 2025

1.3P. VERIFICHE

Gli equipaggi iscritti riceveranno, contestualmente alla ricevuta di iscrizione, una convocazione per i controlli:

- **Riunioni amministrative** che si svolgeranno venerdì 13 dicembre dalle 9:00 alle 21:00 e sabato 14 dicembre dalle 7:00 alle 8:30 al Superdévoluy.
 - Patente di guida dei membri dell'equipaggio;
 - Licenze per membri dell'equipaggio;
 - Documento di immatricolazione del veicolo (verrà utilizzato per decidere le parità);
 - "Pass" del veicolo per il percorso di regolarità storica FIA o il suo PTH FIA* o FFSA*, o il suo passaporto tecnico*;
 - Per qualsiasi richiesta di Titolo di Partecipazione valido a questo evento, il richiedente dovrà fornire un certificato medico che lo abiliti alla pratica dello Sport Motoristico.
 - **Il biglietto di partecipazione verrà emesso esclusivamente venerdì 13 dicembre 2024 entro le ore 18:45.**

In caso di mancata presentazione dei documenti in originale per i controlli, i Commissari Sportivi potranno imporre qualsiasi penalità fino al rifiuto della partenza.

- **Tecniche** che si svolgeranno venerdì 13 dicembre dalle 9:00 alle 21:15 e sabato 14 dicembre dalle 7:00 alle 8:45 al Superdévoluy.

1.3.4P. BRIEFING

Un briefing orale sarà organizzato dal Direttore di Gara sabato 14 dicembre 2023 alle 10:00 presso l'Ufficio del Turismo di La Joue du Loup. In questa occasione verrà consegnato agli equipaggi un briefing scritto contro firma.

ARTICOLO 2P. ASSICURAZIONE

Conforme alle normative standard FFSA

2.1P. Qualsiasi vettura circolante al di fuori del percorso del rally (come previsto nel Road-Book) dovrà essere messa in regola con il Codice della Strada (targhe visibili) e con una propria assicurazione, in particolare:

- In caso di uscita dal parco chiuso
- In caso di problema in zona di regolarità che richieda il ritorno ad un parco di assistenza o di riordino utilizzando un percorso diverso da quello del rally.



I veicoli da ricognizione e di assistenza, anche quelli muniti di specifiche targhe o identificazioni rilasciate dall'organizzatore, non potranno in nessun caso essere considerati ufficialmente partecipanti alla manifestazione. Non sono coperti dalla polizza assicurativa e restano di esclusiva e completa responsabilità dei rispettivi proprietari.

ARTICOLO 3P. CONCORRENTI E PILOTI

Conforme alle normative standard FFSA

3.1.5P. Chiunque desideri partecipare al Rallye Winter du Dévoluy dovrà inviare alla segreteria del rally la domanda di iscrizione allegata, debitamente compilata (farà fede il timbro postale),

Entro la mezzanotte di lunedì 2 dicembre 2024 .

Al seguente indirizzo: DEVOLUY RALLYE TEAM

A Philippe PATRAS: 12, route de la Garcine "L'Adroit" 05250 LE DEVOLUY

Gli assegni dovranno essere intestati al Dévoluy Rallye Team e saranno incassati al ricevimento delle iscrizioni .

Dovrà essere allegato un assegno di cauzione di 300€ per la scatola VDS che verrà installata sui vostri veicoli.

(Ti verrà restituito alla fine del rally quando ritirerai la scatola).

Non verranno accettate richieste di ingresso telefonico.

Se la richiesta di iscrizione viene inviata tramite email , l'originale, accompagnato da tutti i documenti, dovrà pervenire a noi entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni.

3.1.10P. Il numero dei partecipanti è fissato a 20 vetture, tuttavia questo potrà variare in base al numero totale dei partecipanti limitato a 130 vetture per i 3 rally.

NOTA : Non appena verrà raggiunto il numero massimo di richiedenti, le richieste pervenute oltre tale soglia verranno inserite in lista d'attesa. Devono essere ricevuti in tempo. Quelle pervenute non

accompagnate dall'importo delle tasse di iscrizione e dai documenti richiesti al paragrafo **3.1.5P**. non sarà accettato.

Se il 2 dicembre 2024 il numero dei partecipanti moderni sarà inferiore a 40, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare il concorso. Le parti interessate verrebbero quindi immediatamente informate di questa decisione.

3.1.11.1P :Le quote di iscrizione sono fissate:

- con pubblicità facoltativa degli organizzatori: **€ 350**
- senza pubblicità facoltativa degli organizzatori: **€ 700**
- **Se l'intero equipaggio è tesserato all'ASA des Alpes verrà applicata una riduzione del 10% sull'iscrizione.**

3.1.12P.

La richiesta di impegno sarà accettata solo se accompagnata dai seguenti documenti:

- Assegno intestato a DRT (**Dévoluy Rallye Team**)
- Fotocopia patenti di guida dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia delle licenze dei membri dell'equipaggio;
- Fotocopia del libretto di circolazione del veicolo (servirà per decidere in caso di parità);
- Fotocopia del “pass” del veicolo per i corsi di regolarità storica FIA o del suo PTH FIA o FFSA, oppure del suo passaporto tecnico;
- Per qualsiasi richiesta di Titolo di Partecipazione valido a questo evento, il richiedente dovrà fornire un certificato medico che lo abiliti alla pratica dello Sport Motoristico.
- Il concorrente dovrà specificare nella scheda d'iscrizione la categoria media scelta per l'intero rally: “Alta” o “Intermedia” o “Bassa”. Tale scelta potrà essere modificata in sede di Verifiche Amministrative previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Rimborso delle quote di iscrizione

Le quote di iscrizione saranno interamente rimborsate ai concorrenti la cui iscrizione è stata rifiutata. L'organizzatore rimborserà, previa trattenuta di una trattenuta variabile, le quote di iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, siano obbligati a ritirarsi, purché ne pervenga richiesta all'organizzatore tramite lettera raccomandata.

La detrazione sarà:

- 30 % per pacchi ricevuti 8 giorni o più prima del rally.
- 50 % per i pacchi ricevuti fino alle verifiche.

Nessun rimborso sarà previsto per i concorrenti che non informeranno per iscritto l'organizzatore del proprio pacco o che non si presenteranno senza giustificazione alle verifiche amministrative.

Nessun rimborso sarà previsto per i concorrenti non ammessi a seguito delle verifiche amministrative e tecniche per non conformità della vettura o mancata presentazione dei documenti necessari.

- Il comitato organizzatore fornirà ad ogni equipaggio:
 - 2 pannelli porta riportanti i numeri di gara (Conforme all'art 5.2.2.)
 - 2 targhe rally riportanti il numero di gara,
 - 1 Piastra di assistenza
 - 1 adesivo di assistenza
 - 2 numeri identificativi (ai sensi dell'art 5.1.1.)
 - 2 adesivi “Riconoscimento” riportanti il numero di gara (ai sensi dell'art 6.2.6.)
 - 1 Roadbook

EQUIPAGGIO 3.2P

3.2.1P. LICENZE AMMESSE

Sono ammesse le licenze Internazionali "praticanti" (A, B, C, C Junior esclusivamente per il copilota, Regolarità e Restrittiva) o Nazionali (Concorrente, Regolarità), nonché Titoli di Partecipazione alla Regolarità Nazionale e Titoli di Partecipazione per stranieri .

Prezzo del TP: 83 euro

Per ogni richiesta di biglietto di partecipazione per la giornata, il richiedente dovrà fornire, obbligatoriamente, un certificato medico di non controindicazione alla pratica degli sport motoristici.

L'eventuale equipaggio dovrà essere composto dal primo pilota e da un compagno di squadra come specificato nel modulo di iscrizione. Il primo pilota dovrà essere in possesso della patente di guida Per essere autorizzato alla guida della vettura durante la manifestazione, il membro dell'equipaggio dovrà essere in possesso della stessa patente di guida. L'età minima del membro dell'equipaggio è di 16 anni. La partenza sarà data solo ad equipaggi composti esclusivamente da due persone.

Qualsiasi manovra scorretta, scorretta o fraudolenta compiuta sia dal concorrente che da membri dell'equipaggio o con il suo aiuto, sarà giudicata dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà pronunciare ogni eventuale sanzione fino all'esclusione.

3.2.2P. EQUIPAGGIO

L'equipaggio dovrà essere al completo a bordo della vettura per tutta la durata del rally, salvo i casi previsti dal presente regolamento. L'abbandono di un membro dell'equipaggio o l'ammissione di un terzo a bordo (salvo il caso di trasporto di un infortunato) comporterà l'esclusione.

3.2.3P. EQUIPAGGIAMENTO EQUIPAGGIO

Per i 3 medi (alto, intermedio e basso).

Nelle zone di regolarità i membri dell'equipaggio dovranno essere dotati di caschi idonei allo sport motoristico.

È obbligatorio indossare indumenti che coprano completamente braccia e gambe.

Sono vietati materiali particolarmente infiammabili (nylon, ecc.).

3.2.9P. È vietato indossare il casco al di fuori delle zone di regolarità. È concessa una tolleranza di 500 metri prima del CH e dopo lo Stop Point. Tale zona sarà delimitata dalla segnaletica di ingresso e uscita zona caschi.

3.2.10P. Per tutta la durata del Rally tutti i concorrenti, conduttori, uscieri e ufficiali dovranno essere muniti e portare con sé la patente valida per l'anno in corso, la patente di guida o un documento di identità (copilota minore).

3.3.1P. L'assegnazione dei numeri verrà effettuata tenendo conto della media scelta nella scheda di iscrizione.

3.3.3P. L'ordine di partenza iniziale rimarrà invariato fino alla fine del rally

ARTICOLO 4P. AUTOMOBILI AUTORIZZATE

4.1 AUTOMOBILI AUTORIZZATE

- VHR:

- Sono ammesse le vetture: Categorie Regolarità Sportiva Storica: **vetture costruite fino al 31 dicembre 1996**

Sono obbligatori un estintore da almeno 2 kg, un triangolo di emergenza e 2 giubbotti gialli fluorescenti.

4.1.2P. Strumenti a bordo

Gratuito

tollerato l'utilizzo di dispositivi dotati di display elettronici (GPS, telefono, tablet, ecc.) purché siano visibilmente supportati dal copilota e la loro dimensione o ingombro non pregiudichi la sicurezza dell'equipaggio.

4.2P. PNEUMATICI

Conforme alle normative per l'uso dei pneumatici, rally VHRS - FFSA.

NORMATIVA PER PNEUMATICI chiodati:

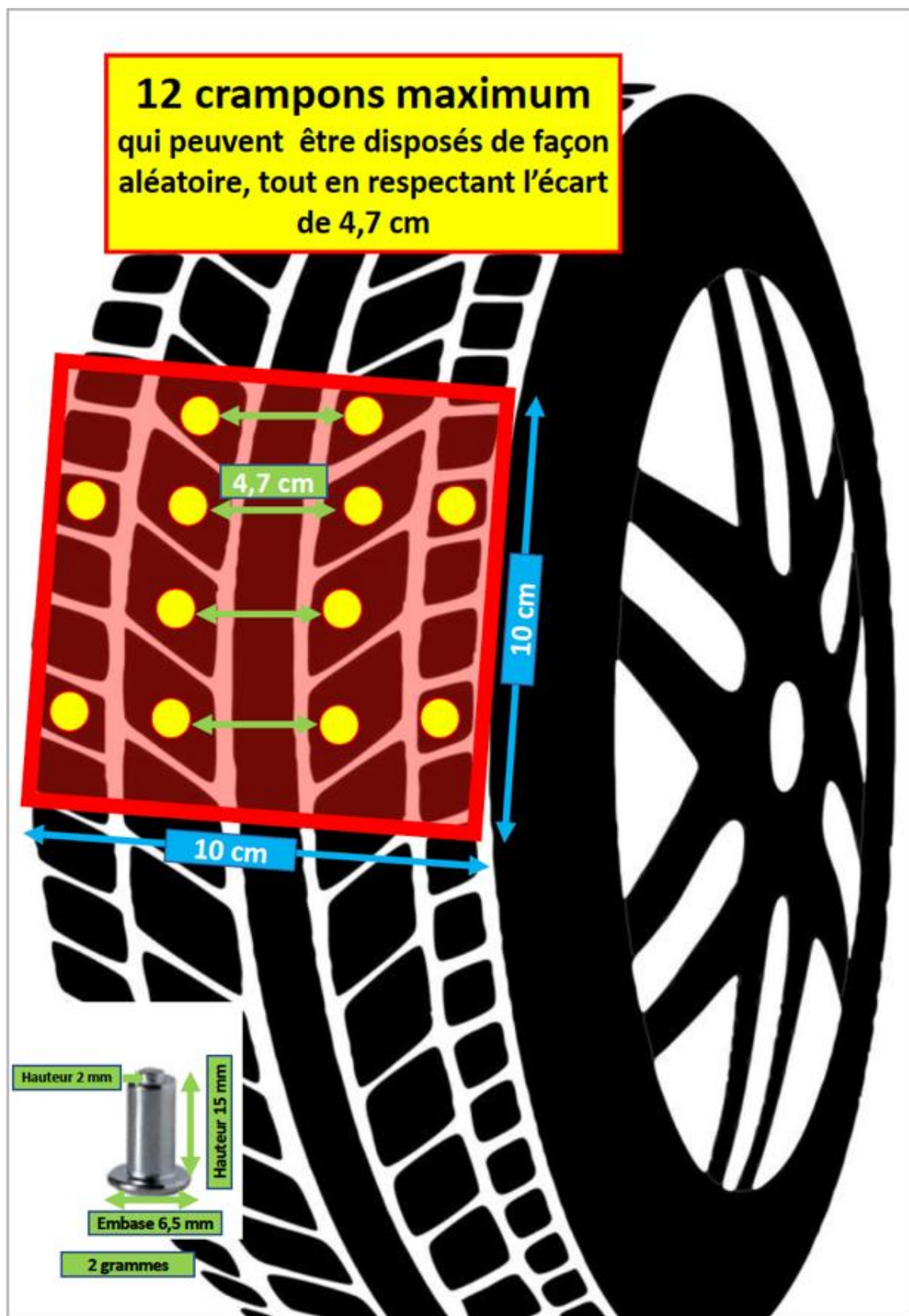
Sono autorizzati solo i tacchetti con punta cilindrica unica iniettati dall'esterno del battistrada.

In nessun caso devono attraversare questa striscia.

Devono soddisfare le seguenti dimensioni:

- ⊗ Diametro massimo della base: 6,5 mm, tolleranza inclusa. Peso: 2 g.
- ⊗ Sporgenza del chiodo rispetto alla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- ⊗ Altezza totale del chiodo compresa la punta: 15 mm. Tolleranza MAX 0,5 mm.
- ⊗ Densità di implementazione:

Nessun decimetro della lunghezza del battistrada considerato nel suo diametro esterno maggiore può ospitare più di dodici tacchetti, installati a discrezione del concorrente, ad eccezione di una fascia centrale di 47 mm che deve rimanere libera.



Gli organizzatori si riservano il diritto di organizzare controlli dove lo desiderano e di prelevare campioni di ramponi a scopo di verifica.

Ogni infrazione rilevata comporterà una penalità di quindici minuti.

Il controllo potrà essere effettuato ovunque e in qualunque momento e prevederà le seguenti operazioni:

- Lettura di un'impronta del battistrada.
- Prendere un chiodo a scopo di misurazione.

4.3P. ASSISTENZA



Saranno autorizzate all'ingresso al parco solo le vetture munite del contrassegno "assistenza" fornito dall'organizzazione (una sola vettura assistenza per vettura in gara).

La targa "Assistenza" non dà in nessun caso accesso al Parco. Contiamo sulla vostra buona cittadinanza affinché rispettino questo punto del regolamento, al fine di evitare qualsiasi sovraccarico nel numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare lo sgombero della neve e il salvataggio in caso di necessità...

Per entrambe le tappe sarà allestito un unico parco assistenza presso **La JOUE du LOUP : PARCHEGGIO vicino**



Per tutta la durata del rally non è autorizzata alcuna riparazione o rifornimento da parte dell'assistenza al di fuori di questo parco.

4.3.3. Zona rifornimento

Un'area di rifornimento si trova in: **Place du "19 Mars 1962" a VEYNES**

- luoghi remoti lungo il percorso del rally.

In ogni area di rifornimento devono essere previste adeguate misure di sicurezza.

All'interno di una ZR sono autorizzate solo le azioni direttamente legate al rifornimento di carburante dell'auto. L'accesso a questa ZR sarà autorizzato solo a due membri dell'equipaggio assistenza muniti di specifico contrassegno (rilasciato dall'organizzazione) ed indossando indumenti non sintetici che coprano completamente braccia e gambe, con colletto chiuso. Durante il rifornimento è inoltre obbligatorio indossare un cappuccio ignifugo tipo "civetta", guanti in pelle e occhiali protettivi.

Durante il rifornimento se l'equipaggio rimane a bordo della vettura, le imbracature dovranno essere staccate.

La vettura potrà essere spinta fuori dalla ZR dall'equipaggio e/o dai funzionari senza incorrere in penalità.

Gli automobilisti potranno utilizzare i carburanti disponibili in commercio facendo rifornimento presso le stazioni di servizio indicate nel road book . Questo carburante deve essere versato direttamente nel serbatoio.

L'equipaggio deve utilizzare esclusivamente attrezzature e pompe di bordo senza assistenza fisica esterna.

Le vetture dotate esclusivamente di prese di rifornimento specifiche FIA e che utilizzano carburante proveniente da stazioni di servizio dovranno portare a bordo l'adattatore.

I giudici di fatto saranno presenti per vigilare su queste operazioni.

Area di montaggio dei pneumatici:

Un'area si trova in: **Place des AIRES » a VEYNES**

Oltre al lavoro consentito nell'area di montaggio dei pneumatici, i concorrenti possono anche montare tutte le luci ausiliarie in quest'area.

Per questo, i due membri dell'assistenza autorizzati in quest'area possono entrare con un veicolo leggero (-3,5 T) e gli strumenti necessari per il montaggio dei pneumatici e l'installazione dell'illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

4.3.3P. Definizione di assistenza vietata :

- L'auto in competizione lascia il percorso del rally.
- L'uso o il ricevimento da parte dell'equipaggio di materiali fabbricati, pezzi di ricambio, strumenti o attrezzature diversi da quelli trasportati nell'auto da competizione.

- Il parcheggio di un veicolo di assistenza e il posizionamento o l'installazione di materiali, pezzi di ricambio, strumenti o attrezzature sul percorso, tranne che in un parcheggio o in un'area di assistenza.
- il trasporto o la detenzione di carburante a bordo della vettura al di fuori del/dei serbatoio/i, del circuito carburante e dei suoi annessi autorizzati dalla normativa.
- Intervento su un'autovettura diverso da quello di un membro dell'equipaggio.

4.6P. IDENTIFICAZIONE AUTO

Conforme alle normative standard FFSA

ARTICOLO 5P. ANNUNCIO

Conforme alle normative standard FFSA

La pubblicità collettiva obbligatoria e quella facoltativa saranno comunicate mediante addendum al presente regolamento speciale.

È severamente vietata l'installazione di qualsiasi supporto pubblicitario sul percorso e nei suoi dintorni, l'organizzazione di operazioni promozionali utilizzando l'immagine del rally, senza il consenso dell'organizzazione. In caso di mancato rispetto di questa disposizione verranno intraprese azioni legali.

ARTICOLO 6P. SITI E INFRASTRUTTURE

Conforme alle normative standard FFSA

6.1P. DESCRIZIONE

Il Dvoluy Winter Rally rappresenta un percorso di: 396,080 km

È diviso in 2 fasi e 5 sezioni.

Dispone di 9 zone di regolarità con una lunghezza totale di: **125,993 km**

Gli eventi speciali sono:

ZR1/3 : AGNIÈRES A DEVOLUY:	10.382 chilometri (x2)
ZR2/4 : LA BACHASSETTE:	24,292Km (x2)
ZR5/8. 8A : LES GILLARDES:	13,710 Km (x3)
ZR6 : MERE -EGLISE:	8.293 chilometri (x1)
ZR 7 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY:	7.222 chilometri (x1)

L'itinerario orario è riportato nell'appendice "itinerario".

6.2P. RICONOSCIMENTI

Conforme alle normative standard FFSA.

6.2.1P. Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente iscritti,

Da ritirare presso il **Ristorante "L'assiette du Loup"** la guancia del lupo 05250 LE DEVOLUY

Una copia del road book sarà messa gratuitamente a disposizione di ciascun equipaggio.

la ricognizione, al di fuori delle date e degli orari autorizzati.

Nei giorni e negli orari autorizzati,

Sono severamente vietate le ricognizioni, al di fuori delle date e degli orari autorizzati.

Il numero minimo di passaggi è 1.

Il numero massimo di passaggi è limitato a 3.

Sul percorso delle Prove Speciali è vietato tornare indietro o fare il giro completo.

Durante la ricognizione sono autorizzati a salire a bordo dei veicoli solo i 2 membri dell'equipaggio impegnato .

Al termine della ricognizione ES 1/4 e 5/8, il ritorno dovrà essere effettuato ESCLUSIVAMENTE via St DISDIER / GIERS -LE COURTIL. Il che fa sì che l'ES 6/9 venga preso nella direzione opposta, quindi autorizzata dall'organizzazione.

Si richiede ai concorrenti la massima prudenza, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti e degli utenti della pubblica via, pensando a preservare il futuro dei rally. I limiti di velocità dovranno essere rispettati secondo quanto previsto dal Codice della Strada.



6.2. La ricognizione 6P avrà luogo nelle seguenti date e orari : domenica 08 dalle 8:00 alle 18:00, giovedì 12 e venerdì 13 dicembre 2024 dalle 9:00 alle 18:00 (Escluso ES 7/10 dalle 9:00 alle 13:00)

Due (2) adesivi riportanti il numero di gara verranno distribuiti agli equipaggi al momento del ritiro del road book . Questi adesivi devono essere affissi sul parabrezza anteriore nella parte superiore del lato passeggero, sul lunotto posteriore nella parte superiore centrale del veicolo da ricognizione. L'inosservanza di tale obbligo sarà sottoposta al Collegio dei Commissari Sportivi, sarà comminata una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

6.3P LIBRO DI CONTROLLO

6.3.1P Alla partenza del rally ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale appariranno i tempi assegnati per coprire la distanza tra 2 controlli orari. Tale libro verrà restituito al controllo arrivi della sezione e sostituito all'inizio della sezione successiva da un nuovo libro.

L'equipaggio è l'unico responsabile del proprio giornale di bordo.

6.3.2P Il libretto di controllo deve essere disponibile su richiesta, più in particolare in tutti i punti di controllo dove deve essere presentato da un membro dell'equipaggio per essere vistato.

6.3.3P Se non approvata da uno Steward responsabile, qualsiasi rettifica o modifica apportata alla tabella di marcia comporterà l'esclusione.

6.3.4P La mancata presentazione della tabella di marcia ad ogni controllo orario o di passaggio, al riordino o all'arrivo sarà penalizzata e potrà comportare l'esclusione.

TRAFFICO 6.4P

6.4.1P Per tutta la durata del rally, gli equipaggi dovranno rispettare rigorosamente le prescrizioni che regolano la circolazione in Francia nonché le prescrizioni specifiche emanate dalle autorità pubbliche durante la ricognizione o il rally, in particolare per quanto riguarda le limitazioni di velocità dei veicoli all'equipaggio che non rispetti tali prescrizioni verranno inflitte le sanzioni di seguito previste :

- 1° infrazione: sanzione pecuniaria di € 160
- 2° infrazione: penalità di tempo di 5 minuti
- 3° infrazione: esclusione.

6.7P. BACHECA UFFICIALE

Una visualizzazione ufficiale sarà visibile sull'applicazione SPORTITY.



ARTICOLO 7P. SVOLGIMENTO DEL RALLY

L'ordine di partenza è il seguente: VHC – MODERNO – VHRS. Il primo concorrente del VHRS Rally beneficerà di un distacco di 10 minuti dall'ultimo concorrente del Modern Rally.

7.2.P. DISPOSIZIONI GENERALI RELATIVE AI CONTROLLI

7.2.1P. Tutti i controlli: controlli orari e di passaggio, partenza e arrivo dalle zone di regolarità, controlli di raggruppamento o neutralizzazione saranno segnalati mediante segnaletica standardizzata.

7.2.2P. L'inizio della zona di controllo è segnalato da un cartello di avvertimento a fondo giallo. Ad una distanza di circa 25 m, la posizione del posto di controllo è indicata da un identico cartello con sfondo rosso. La fine della zona di controllo, dopo circa 50 m, è segnalata da un cartello finale a fondo beige con 3 barre

trasversali nere (per i parcheggi di assistenza le distanze possono essere ridotte).

La linea temporale proveniente da una zona di regolarità potrà non essere quella del road book .

Il punto di sosta per la fine di una zona di regolarità su una strada chiusa sarà lo stesso del VHC e dei Modern Rallies.

Il mancato punteggio in un CH sarà penalizzato di 10 minuti.

■ Per ogni minuto di anticipo viene applicata una penalità di 1 minuto.

■ Per ogni minuto di ritardo, 10 secondi di penalità.

7.2.3P. Qualsiasi zona di controllo (cioè qualsiasi area compresa tra il primo segnale di avvertimento giallo e l'ultimo segnale beige finale con 3 traverse) è considerata "parco chiuso".

7.2.4P. La durata della sosta in qualsiasi zona di controllo non deve superare il tempo necessario alle operazioni di controllo.

7.2.5P. È severamente vietato, a pena di esclusione:

Entrare in una zona di controllo da una direzione diversa da quella prevista dal

percorso del rally. Riattraversare o rientrare in una zona di controllo quando il giornale di bordo è già stato controllato a questo

controllo.

7.2.6P. Il cronometraggio ideale è di esclusiva responsabilità degli equipaggi che possono consultare l'orologio ufficiale posto sul tavolo di controllo.

7.2.7P. I commissari di turno non possono fornire loro alcuna informazione su questo orario ideale di check-in.

7.3.5P. Il giornale di bordo può essere controllato solo se sia i membri dell'equipaggio che la vettura si trovano nella zona di controllo. Questo punteggio può essere effettuato con l'equipaggio a bordo.

7.4P. SEGNI DISTINTIVI

I segni distintivi dei Commissari sono:

- Commissari stradali : Pettorale arancione
- Capiposto : Casula arancione con fascia nera.
- Rapporti con i concorrenti : Casula rossa

7,5P. ZONE DI REGOLARITA'

La media massima in una zona di regolarità è di 75 km/h.

Sono offerte tre opzioni di velocità media per raggiungere le zone di regolarità. I concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE optare** in partenza per una sola delle 3 Categorie di Media e per **TUTTE** le zone di regolarità. Tale scelta potrà essere modificata in sede di verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi. **All'equipaggio che non avrà effettuato tale scelta verrà rifiutato l'ingresso.**

Per motivi di sicurezza, il Direttore di Gara potrà modificare le medie, in particolare in funzione delle condizioni meteorologiche. I concorrenti verranno informati ai CH precedenti le partenze dalle zone interessate a seconda della scelta effettuata dal concorrente.

Gli equipaggi dovranno percorrere le zone di regolarità ad una media stabilita dall'organizzatore e secondo la scelta operata dal concorrente.

Una classifica stabilita sulla base dei tempi realizzati dagli equipaggi sarà stabilita come segue: **per ogni secondo o frazione di secondo inferiore o superiore al tempo assegnato = 1 secondo di penalità.**

Esempio: Media definita a 45 km/h

Lunghezza del settore della prova di regolarità: 5,1 km Tempo concesso: 6 min 48 sec Tempo realizzato: 6 min 59 sec = 11 sec. penalità Tempo ottenuto: 6 min 30 sec =

18 sec. pena

L'organizzatore ha previsto linee di cronometraggio intermedie, a suo insindacabile giudizio, in qualsiasi punto delle zone di regolarità.

In caso di superamento della sua media di oltre il 10%, il concorrente incorre in:

- **1a infrazione** : Il Collegio dei Commissari Sportivi gli imporrà una sanzione pecuniaria di 160 €
- **2° infrazione** : Il Collegio dei Commissari Sportivi comporterà l'esclusione

Se in qualsiasi momento un equipaggio interrompe il rally non seguendo il suo percorso, il concorrente dovrà avvisare la direzione di gara e potrà essere riammesso alla partenza del tratto o tappa successiva (riportando un nuovo giornale di bordo). In questo caso il concorrente dovrà presentarsi al parco partenza 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

Per essere classificata, la vettura dovrà aver superato l'ultimo controllo orario del rally.

All'effettiva partenza dalle zone di regolarità su strade chiuse, il commissario stradale responsabile di tale posizione inserirà nel registro orari l'orario di partenza da tale zona. Questo orario corrisponderà all'orario di partenza per il settore di collegamento successivo.

Un equipaggio potrà riprendere la corsa solo alla partenza di un tratto o tappa successiva (portando con sé un nuovo giornale di bordo).

7.5.1P ZONA DI REGOLARITA' NON COMPLETATA

Se un pilota salta una zona di regolarità o per motivi tecnici non completa una zona di regolarità, potrà essere riammesso al rally ed essere reintegrato in classifica con una penalità.

Per ogni zona di regolarità non completata, l'equipaggio interessato verrà penalizzato di 30 minuti, sommati al peggior risultato ottenuto dal concorrente per aver percorso la zona di regolarità.

Non sarà prevista alcuna penalità aggiuntiva per il mancato controllo orario in uscita dalla zona di regolarità.

7.6.1P. Parco chiuso

Sono obbligatori solo i parcheggi di partenza e quello di arrivo finale.

I concorrenti potranno lasciare i parchi chiusi al termine della tappa. Dovranno presentare la propria vettura al parcheggio partenza della tappa successiva 15 minuti prima della partenza del primo concorrente della tappa successiva.

Si precisa che per uscire da un parcheggio chiuso le auto devono essere messe in regola con il Codice della Strada (targa) e con la propria assicurazione.

A causa della specificità e dei vincoli meteorologici di questo rally, nel parco chiuso sarà tollerata l'installazione di protezioni sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copra la vettura.

ARTICOLO 8P. DENUNCIA – RICORSO

Conforme alle normative standard FFSA.

ARTICOLO 9P. CLASSIFICHE

Verrà stabilita una classificazione generale VHRS. Per ogni media verrà stilata la classifica generale.

Se al termine del rally arrivano 2 concorrenti in parità, per decidere tra loro prenderemo il libretto di circolazione o il pass che alla prima data di prima ^{messa} in circolazione designerà il vincitore, e in caso di parità prenderemo il più piccolo spostamento.

- ❄ Non sono previste sovvenzioni finanziarie.
- ❄ Tutti gli equipaggi al traguardo del rally verranno premiati con Trofei.

La premiazione avverrà:

**- La guancia del lupo –
domenica 15 dicembre 2024 sul podio dell'arrivo**