

REGLAMENTO PARTICULAR DEPORTIVOS

Los vehículos históricos de la Regularidad de
los Deportes



Administrativo y técnico : calendario, horarios, programa y direcciones

Lunes, 05 de octubre , 00: 00	fecha de Publicación del reglamento y la apertura de los compromisos	En el sitio web oficial : https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
lunes, 23 de noviembre, A las 23: 59 en	el Cierre de los compromisos, el sello de la fecha del matasellos.	
Sábado, 28 de noviembre de día Actual	Problema de la Carretera Libro	Una versión imprimible va a ser actualizado en el sitio web oficial en el mismo día.
Domingo, 29 de noviembre, de 8: 00 a 17: 30 de la	Distribución de los Road-Book	A un restaurante : "Los amigos" de Las obras de el Lobo 05250 LE DEVOLUY
jueves, 3 de diciembre de 8: 00 a 17: 30		A vérifs admin., Superdévoluy, Casa
viernes, 4 de diciembre, desde las 9: 00 am a 12: 00		
el viernes, 4 de diciembre, de 13: 45 a 20: 45 cet	Verificaciones Administrativas	Superdévoluy, Casa
el viernes, 4 de diciembre, de 13: 45 a 21: 00	Verificaciones técnicas citas por la ranura de tiempo serán asignados (con prioridad en la mañana para los participantes de la prueba de base).	Superdévoluy, Estacionamiento Cubierto
el viernes 4 de diciembre a las 20: 00	1ª reunión de los administradores de	Las obras de el Lobo, la Oficina de turismo
el viernes 4 de diciembre a las 21: 00	Publicación de la lista de equipos admitidos en el inicio	SPORTITY
viernes 4 de diciembre a las 21: 30	de la Publicación de las órdenes y la hora de salida	SPORTITY
sábado, 5 de diciembre de 8: 00 de la mañana	2ª reunión de los administradores de	Las obras de el Lobo, Oficina de turismo de
sábado, 5 de diciembre, 23: 00	de la Publicación de los resultados de la 1ª etapa y órdenes/hora del comienzo de la 2ª etapa	SPORTITY
domingo, 6 de diciembre, 30' después de la llegada del último participante	de la Publicación de los resultados del rally	
domingo, 6 de diciembre en el final del rallye	Podio y Ceremonia de entrega de Premios de	Los juegos de el Lobo, Esplanade du Berger, en la nieve Frente

Premios : calendario, especiales y horas

Dimanche 29 de noviembre & jueves, 3 de diciembre de	ZR 2 : El Bachassette ZR 6/9 : El Gillardes ZR 7/10 : la Iglesia Madre	De 8: 00 a 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	De 8: 00 a 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	De 13: 30 a 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	a partir De las 8: 00 a 15: 00
	pruebas Básicas : Col du Noyer	VHRS NO se de de que se TRATE

Viernes, 4 de diciembre,	ZR 2 : El Bachassette ZR 6/9 : El Gillardes ZR 7/10 : la Iglesia Madre	De 8: 00 a 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	De 8: 00 a 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	De 13: 30 a 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	a partir De las 8: 00 am a 9: 30 am
	- Basada en pruebas : Col du Noyer	VHRS NO se de de que se TRATE

Establecimiento y compras : calendario, horarios, programa y direcciones

Viernes, 4 de diciembre, De 14 a 19: 00	de la Base de datos de ensayos clínicos (Shakedown) VHRS NO se TRATE	de Col du Noyer
viernes, 4 de diciembre, a partir De las 13h	establecimiento del parque de partida	en Los juegos de el Lobo, Esplanade du Berger, el Frente de nieve
el sábado 5 de diciembre, a partir De 10.03 mañana, 1 de VHRS	Inicio de la 1ª etapa	
del sábado, 5 de diciembre a partir De las 19: 02, 1er VHRS	Llegada de la 1ª etapa	
del domingo, 6 de diciembre a partir De las 07: 00, 1 VHRS	el comienzo de la 2ª etapa	
del domingo, 6 de diciembre De 14h23, 1 de VHRS	la Llegada del Rally	

SECCIÓN 1P. ORGANIZACIÓN

La Asociación Deportiva de Automóviles de los Alpes (organizador, administrativos), organiza, con el apoyo de la Devoluy Rally Team (organizador, técnicos), los municipios de la Devoluy, Buëch y el Sur Isère, comisarios y funcionarios de la Liga del Sur, Provence-Alpes-Côte-d'azur y vecinos Ligas :

9 NACIONAL de RALLY DE INVIERNO DEVOLUY VHRS

Este reglamento ha sido grabado por la Liga de los deportes de motor PACA bajo el n° fecha / /2026 y por la F. F. S. A. bajo el número permitido de fecha / / a 2026.

Comité organizador :

Co-Presidentes -> Philippe PATRAS - Presidente de DEVOLUY RALLY TEAM

Jean-Jacques MARCELINO - Presidente de la AAA en los ALPES

Y los miembros de la DEVOLUY RALLY TEAM

Secretaría del Rally : DEVOLUY RALLY TEAM -> Celine LEVASSEUR, 12 de la carretera Garcine

" La sabia " 05250 LE DEVOLUY

Sitio web oficial del Rally : www.rallyehivernaldudevoluy.fr

Correo electrónico de contacto : rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizador de la Técnica : DEVOLUY RALLY TEAM - Con Philippe PATRAS, 12 de la Carretera Garcine "justo" 05250 LE DEVOLUY

De forma continua durante el rally : carrera Habitación "animación" detrás de la Oficina de Turismo de las obras De el lobo

Los organizadores se comprometen a cumplir con todas las reglamentaciones aplicables a la actividad y, en particular, el título 1 requisitos generales establecidos por la FFSA.

1.1 P OFICIAL

Idénticas a las reglas y Regulaciones de la 10ª Nacional de Rally de Invierno Devoluy (VHC)

Oficial a cargo de la supervisión de la media (DC): Thierry HAMONIC Licencia 31600

La gestión de ti ranking : VDS Racing team

1.2 P ELEGIBILIDAD

El Nacional de Rally de Invierno Devoluy VHRS cuenta para la copa de Francia de rally VHRS coef 2

El Nacional de Rally de Invierno Devoluy VHRS de la cuenta para el Desafío de la Historia de la Liga del Sur - P. A. C. 2026.

1.3 P CHEQUES

Los equipos participantes recibirán, con su reconocimiento de compromiso, un llamado a las comprobaciones :

Recordatorio : el horario de la convocatoria de la reunión se concederá para un mejor flujo. Una de las prioridades de las ranuras serán reservados en la tarde para aquellos que están comprometidos con la base de datos de ensayos clínicos.

- **Administrativa** , que se celebrará el viernes, 04 de diciembre de 13: 30 a 20: 45 cet a Superdévoluy
- **Las técnicas** que tendrá lugar el viernes 04 diciembre, de 13: 45 a 21: 00 pm a Superdévoluy

Cualquier retraso será penalizado económicamente :

15 min de tolerancia de 15 a 30 min 15 € y más allá de 30 minutos : 25 €

Para las auditorías de los viernes, 04 de diciembre de 2026 :

- Licencia de conducir de los miembros de la tripulación ;
- Las licencias de los miembros de la tripulación ;
- " Dejar ir " del vehículo para un viaje de regularidad histórica de la FIA o de sus PTH FIA* o FFSA*, o de su pasaporte técnico* ;
- Para cualquier petición, Como una entrada válida para el caso, el solicitante debe proporcionar obligatoriamente un certificado médico autorizando a practicar el Deporte de las carreras.
- El título de participación se publicará el viernes, 04 de diciembre de 2026 hasta las 18: 45.

En el caso de la no presentación de los documentos originales para su verificación, los Administradores pueden pedir cualquier multa y la negativa de la salida.

1.3.1 Cada competidor debe declarar el combustible que su coche utiliza durante la prueba :

- Esencia : de Conformidad con el Artículo 252-9.1 (incluyendo SP98)

Gasolina : hasta 30% de etanol

- Diesel : de Conformidad con el Artículo 252-9.2

- Tasa de etanol o metanol 30% mayor que

- Otros combustibles para aclarar

1.3.4 P BRIEFING

Una exposición oral será organizado por el Director de la Carrera el sábado, 05 de diciembre de 2026 (Horario a confirmar) en la Oficina de Turismo de Las obras de el Lobo. En esta ocasión, una reunión informativa en la escritura será otorgada a las tripulaciones en contra de una firma.

ARTÍCULO 2P. SEGURO

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. a

2.1 P. Cualquier coche que circula fuera de la ruta de la manifestación (como se estipula en el libro de ruta) debe ser entregada de conformidad con el Código de la circulación (placas visibles) y con su propio seguro, incluyendo :

- En el caso de la salida del parque cerrado

- En el caso de un problema en un área de la regularidad, que requieren de un viaje a un parque de asistencia o a la agrupación a través de una ruta diferente a la de la manifestación.

Los vehículos de reconocimiento, asistencia, incluso a los titulares de las placas o las identificaciones específicas emitidas por el organizador no será en ningún caso ser considerado como participan oficialmente en el rally. No están cubiertos por el seguro de la anterior, y siendo la única y absoluta responsabilidad de sus dueños.

ARTÍCULO 3P. LOS COMPETIDORES Y LOS CONTROLADORES

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. a

3.1 P SOLICITUD De COMPROMISO - REGISTROS

3.1.5 P. Cualquier persona que desee participar en el Rally de Invierno de la Devoluy, deben contactar con la secretaría del rally (fecha de matasellos) el formulario de solicitud debidamente completado,

Antes de que el lunes, 23 de NOVIEMBRE de 2026 23: 59

Tiene la siguiente dirección : **DEVOLUY RALLY TEAM**

En **Philippe PATRAS : 12, ruta de la Garcine "justo" 05250 LE DEVOLUY**

Los derechos de los compromisos que deberá ser pagado por transferencia bancaria o por cheque a la orden de Devoluy Rally Team.

Por favor, asegúrese de que el nombre del competidor, y que el titular de la cuenta se incluye como referencia en todas las transferencias bancarias.

El pago deberá validar el registro.

Nombre del banco : CR Alpes Provence

Dirección : Veynes

El titular de la cuenta Assoc. DEVOLUY RALLY TEAM

IBAN : FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180

BIC : AGRIFRPP813

No se pide un compromiso por teléfono no serán aceptadas.

Si el formulario de inscripción se envía por correo, el original, acompañada de todos los documentos, deben ser recibidas no más tarde que con el reglamento en la fecha de cierre de inscripciones.

3.1.10 P. El número de participantes se fija en 130 coches para 3 concentraciones, incluyendo 20 VHRS. Sin embargo, esto puede cambiar dependiendo del número total de participantes limitado a 130 coches de 3 marchas.

NOTA : tan Pronto como el número máximo de entradas que se alcanza, las solicitudes recibidas después de este umbral será en lista de espera. Deben ser recibidos en el tiempo. Los recibidos que no incluya la cantidad de la cuota de inscripción y la documentación requerida en el apartado **3.1.4 P.** no será aceptado.

Si el 23 de noviembre de 2026 , el número de comprometidos moderno es menor que 60, los organizadores se reservan el derecho de cancelar el concurso. Las personas interesadas, a continuación, inmediatamente notificado de esta decisión. Cualquier cambio de vehículo en el grupo y/o la clase no se permitirá hasta el 23 de noviembre de 2026 23: 59.

3.1.11.1 P.. los derechos de entrada están conectados :

- con la publicidad opcional organiza : **480 €**
- sin la publicidad opcional organiza : **960 €**.

3.1.12 P.. El compromiso de la solicitud sólo será aceptada si es acompañada de los siguientes documentos :

- Cheque a la orden de **D. R. T. (Devoluy Rally Team)**
- Fotocopia de la licencia de conducir de los miembros de la tripulación ;
- Copia de las licencias de los miembros de la tripulación ;
- Copia el "laissez-passer" de que el vehículo para un viaje de regularidad histórica de la FIA o de sus PTH FIA o en la FFSA, o de su pasaporte técnico ;
- Para cualquier petición, Como una entrada válida para el caso, el solicitante debe proporcionar obligatoriamente un certificado médico autorizando a practicar el Deporte de las carreras.

- El competidor debe especificar en su hoja de compromiso con la categoría "media" es elegido para el rally : "Alto" o "Intermedio" o "Moderada" o "Baja" para determinar el orden de salida. Esta opción se puede cambiar en las Verificaciones Administrativas, con el permiso de los Comisarios de la reunión.

Restitución de los derechos de compromiso

La cuota de inscripción serán totalmente reembolsados a los competidores, cuya inscripción hubiera sido denegada.

El organizador reembolsará con una deducción de un impuesto de retención variable, la cuota de entrada para los competidores que, por razones de fuerza mayor sería necesario perder el juego, sujeto a una **solicitud escrita por correo** para llegar a el organizador. **Los paquetes No dar por teléfono o sin explicaciones en las verificaciones administrativas no serán tomadas en cuenta.**

La retención sobre el importe de la entrada :

- El 30% de los paquetes recibidos desde el lunes, 09 de noviembre de 2026, a las 23: 59;
- El 50% de los paquetes recibidos desde el lunes, 16 de noviembre de 2026 23: 59 cet;
- El 75% de los paquetes recibidos desde el lunes, 23 de noviembre de 2026, a las 23: 59; y hasta la víspera de cheques - jueves, 03 de diciembre a las 23: 59.
- 100% después del jueves, 03 de diciembre a las 23: 59.

No se efectuará ningún reembolso para los competidores que no han sido admitidas a los resultados de la gestión administrativa y técnica de cheques por falta de cumplimiento de un coche o la no presentación de los documentos necesarios.

*En caso de no presentación de los documentos originales para su verificación, los Administradores pueden pedir cualquier multa y la negativa de la salida.

El comité organizador proporcionará a cada uno de la tripulación :

- 2 paneles de la puerta rodamiento de la carrera de los números (en Conformidad con el art 5.2.2.)
- 2 placas del rally usando el número de carrera,
- 1 etiqueta engomada de la Asistencia
- 1 placa de Apoyo
- 2 números de identificación (de Conformidad con el art 5.1.1.)
- 2 adhesivos de "Reconocimiento" con el N° del curso (de Acuerdo con el art 6.2.6.)
- 2 insignias de la " asistencia "
- 1 Libro de ruta (Road-Book)

3.2 P TRIPULACIONES

3.2.1 P. ACEPTAN LICENCIAS

Las licencias son "practicando" internacional (a, B, C, C Junior para el co-piloto, exclusivamente, a la Regularidad y Restrictiva) o Nacional (Competidor, el Controlador, la Regularidad) son aceptadas, así como los Títulos de participación Nacional en la Regularidad y Valores de renta variable extranjeros.

Precio de TP : 83 euros

Para cualquier solicitud de participación en el día, el solicitante debe proporcionar la siguiente, necesariamente, de un certificado médico de no contraindicación para la práctica del deporte del motor. Toda la tripulación debe estar compuesto de la primera piloto y un miembro de la tripulación como se especifica en el formato de compromiso.

El primer conductor debe estar en posesión de un permiso de conducción.

Para poder conducir el coche durante la carrera, el miembro del equipo debe estar en posesión de un permiso de conducción.

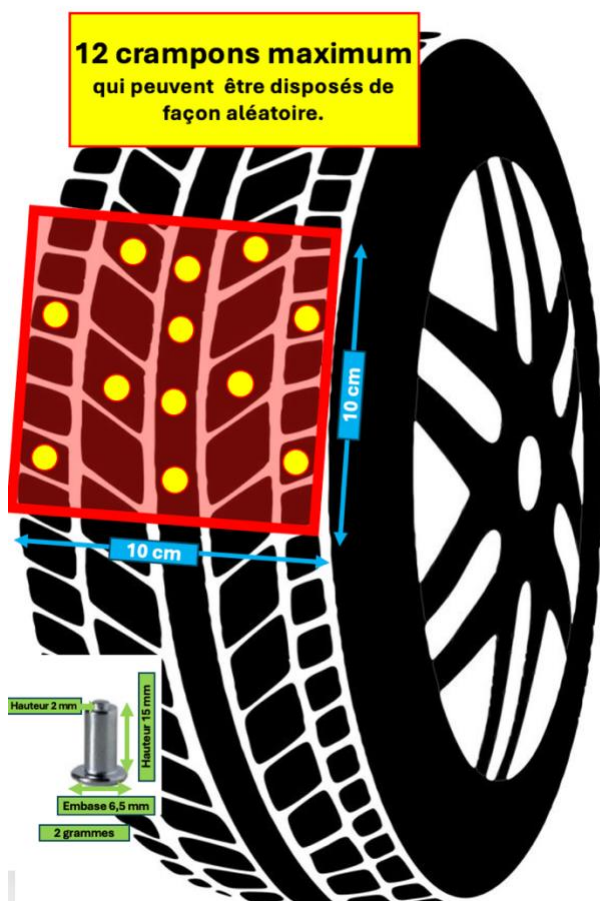
La edad mínima para el miembro del equipo es de 16 años de edad.

El inicio será dado a la tripulación se compone sólo de dos personas.

Cualquier maniobra injusto, indebido o fraudulento negocio, ya sea por el participante, o por los miembros de la tripulación o por su asistencia, para ser considerado por el Colegio de Comisarios Deportivos, que puede imponer cualquier sanción que puede ir tan lejos como la exclusión.

3.2.2 P. TRIPULACIÓN

La tripulación tiene que estar lleno hasta el borde del coche, para toda la duración del rally, salvo en los casos previstos en el presente reglamento. El abandono de un miembro de la tripulación o la admisión de un tercero de a bordo (excepto para el caso de transporte de un herido) resultará en la exclusión.



3.2.3 P. EQUIPO de TRIPULACIONES

Para el 4 de tamaño medio (alta, media, moderada y baja) :

- En las zonas de regularidad, los miembros de la tripulación deben estar equipados con cascos adecuados para la práctica del deporte del motor. El uso de ropa que cubra la totalidad de los brazos y las piernas es obligatorio
- Materiales, especialmente inflamables materiales (nylon, etc.) están prohibidos.

3.2.9 P. El puerto de Auriculares está prohibido fuera de las zonas de regularidad. Una tolerancia de 500 metros antes de la CH y después de que el Punto de Parada es concedido. Esta zona estará delimitada por la entrada de los paneles y de fuera de la zona de casco.

3.2.10 P. Para la duración del Rally, a todos los competidores, los conductores, los ujieres y oficiales deberán ser los titulares y los titulares de una licencia válida para el año en curso, su licencia de conducir o tarjeta de identidad (co-piloto menor de edad).

4P COCHE Y EQUIPO

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. A.

4.1 P COCHES PERMITIDOS

Están permitidos en Vehículo de la clase de Regularidad Histórica Deportes : **los vehículos de la fábrica ANTES del 31 de diciembre de 1996.**

Un extintor de 2 kg mínimo, un triángulo de advertencia y 2 chalecos fluorescentes de color amarillo son obligatorios.

4.1.2 P. los Instrumentos de a bordo

Libre.

El uso de dispositivos para la visualización electrónica (GPS, teléfono, tablet,...) está permitido, siempre que estén visiblemente apoyado por el co-piloto, y su tamaño o dimensiones no afecta a la seguridad de la tripulación.

4.2 P NEUMÁTICA

Es recomendable, con el fin de ser capaz de abandonar el parque cerrado en la mañana, un conjunto de nieve de los neumáticos (si es que ha nevado en la noche).

Las tachas de los neumáticos está estrictamente prohibido en el parque cerrado, para no dañar las pinturas en el suelo recién hecha.

La asistencia estará dedicado a este efecto antes de la entrada en el parque cerrado.

La mezcla (neumáticos de seco-de la banda de rodadura moldeado con neumáticos de lluvia) está permitido.

4.2.1 P. REGLAMENTO DE los NEUMÁTICOS con clavos :

Sólo las puntas de un solo punto cilíndrico se inyecta desde el exterior de la banda de rodadura están permitidos.

Ellos no deben ser en ningún caso de la cruz de la banda.

Ellos tendrán que responder es imperativo para las siguientes dimensiones :

- Máximo diámetro de la base : 6.5 mm, la tolerancia se entiende. Peso : 2 g.
- El sobregiro de la espiga en relación a la superficie de los neumáticos, un nuevo estado : un máximo de 2mm.
- La altura Total de la punta de un clavo incluido : 15 mm. La tolerancia MÁX 0,5 mm.
- La implantación de la densidad :

Ninguna medida de la longitud de la banda de rodadura consideraba su mayor diámetro exterior no será capaz de recibir más de doce postes de madera, situado en la piedra arenisca de la competencia.

Las uñas de la operación será aceptado por todas dimensión especial con la banda central con tachas.

Los organizadores se reservan el derecho a poseer los controles donde quieren y sacar clavos para efectos de la verificación.

Cada delito incurrirá en una pena de quince minutos.

El control se puede realizar en cualquier lugar, en cualquier momento, y se incluyen los siguientes :

- Registro de una huella de la pisada.
- Eliminación de un clavo para el propósito de la medida.

4.2.2 P. Ruedas de repuesto

En cualquier momento de la manifestación, el número de la rueda de repuesto en los coches será de mínimo de 1 y un máximo de 2. Las ruedas pasteles están prohibidos.

4.3 P ASISTENCIA



Sólo los vehículos equipados con la etiqueta de "asistencia" pegado en el parabrisas en la parte superior derecha, proporcionado por la organización, será autorizado a entrar en el parque (sólo un vehículo de apoyo por vehículo de carreras).

La placa de la "Ayuda" de ninguna manera nos da acceso al Parque.

Confiamos en que su ciudadanía a cumplir con este punto del reglamento, con el fin de evitar la sobrecarga del número de vehículos "parásitos" en el parque para facilitar la remoción de la nieve

y de rescate si es necesario. La asistencia sólo será permitida en el parque de la espera : **El teatro de el LOBO.**

Para la duración del rally, ningún tipo de reparación o de reabastecimiento de combustible de asistencia no está permitido fuera de este parque.

Una de ubicación para cada equipo de acuerdo a un plan predeterminado, lo cual será comunicado a los desarrolladores. Si no está en uno de los lugares previstos por la organización.

Una sanción es una multa será aplicada (500€)...por FAVOR RESPETEN a ESTA ORGANIZACIÓN DEL PARQUE

- Las dimensiones se espera que 6X6m
- Los dos vehículos (rv o furgoneta y coche de carreras) será permitido en este espacio de 6X6m.
- Dimensiones siempre también 10x6 m para tres vehículos (coche de camping y/o furgoneta) y un coche de carreras.
- Otros tamaños pueden ser concedidos. Se va a pagar.
- En ausencia de datos dimensional en una ubicación de 6X6 m, usted será asignado arbitrariamente.
- Por favor, especifique si desea estar junto a uno o más de los otros equipos.
- La organización no proporcionar la electricidad a los competidores en el parque de asistencia.
- Cada soporte deben apoyar la eliminación de sus residuos en su salida.

4.3.2. Área de recarga de combustible

Un área de reabastecimiento de combustible se encuentra en : **"Park assist" 05250 EL teatro DE el LOBO**

Las medidas de seguridad apropiadas deben ser proporcionados en cualquier área de suministro.

En el interior de un ZR, sólo las acciones directamente relacionadas con el suministro de los coches son permitidos.

Los suministros de combustible se permitirá, en las estaciones de servicio especificado en el libro de ruta como " estaciones permitido en el curso sólo para los competidores el uso de combustibles de el comercio. No hay presencia del Equipo es permitido, sólo el piloto y co-piloto será necesario para llevar a cabo el reabastecimiento de combustible en la bomba. En este caso, el adaptador debe estar a bordo del vehículo si es necesario. Después de repostar frascos o botellas de vacío no debe permanecer en el sitio.

Los Jueces de los Hechos estarán presentes durante la inspección de tales operaciones.

4.3.4 P. Definición de lo prohibido asistencia

- Coche competidor salir de la ruta del rally.
- El uso de, o la recepción por parte de la tripulación de todos los fabricados de materiales, repuestos, herramientas o materiales que no sean aquellas que se llevan en el coche de la competencia.
- El estacionamiento de un vehículo y apoyo a la colocación o instalación de todos los materiales, repuestos, herramientas o materiales de la ruta excepto en un parque o área de asistencia.
- El transporte y la detención de combustible a bordo del vehículo fuera de el o los tanques, el sistema de combustible y sus anexos autorizados por el reglamento, está estrictamente prohibido.
- Trabajo en un coche, aparte de un miembro de la tripulación.

4.9 P GEOLOCALIZACIÓN

- Con el fin de mejorar la seguridad de los competidores, todos los vehículos deben estar equipados durante el mitin, un sistema de geolocalización que es reconocido por la FFSA. El sistema debe estar en funcionamiento durante todo el rally. El kit de la geolocalización y las instrucciones relativas a su instalación y a su regreso se dará durante las auditorías.

5P. IDENTIFICACIÓN DE LOS COCHES Y LA PUBLICIDAD

5.1 P Identificación de coches

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. a

5.2 P Publicidad

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. a

La publicidad colectivos obligatorios y opcionales de la publicidad será comunicada por un anexo a este reglamento particular.

La instalación de cualquier tipo de publicidad los medios de comunicación sobre el curso y sus alrededores, la organización de promociones a través de la imagen de la manifestación, está estrictamente prohibido, salvo con el consentimiento de la organización. Se emprenderán acciones legales en caso de incumplimiento de esta disposición.

En el marco de la aplicación de la exención prevista en el artículo R. 322-1 del código de la circulación, el registro de las placas debe ser retirado o robados.

6P. LOS SITIOS WEB Y LA INFRAESTRUCTURA

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. a

6.1 P DESCRIPCIÓN Y ORDEN DE INICIO

6.1.1 :Ruta

El Invierno Rally de la Devoluy representa un curso : **393,817 Km**

Se divide en 2 pasos y 5 secciones.

Consta de 10 etapas especiales con una longitud total de : **114,059 Millas**

Las etapas especiales son :

ZR 1-3 : AGNIÈRES : 10,015 Km (x2)

ZR 2 : EL BACHASSETTE : 24,419 Millas (x1)

ZR 4-5: SAN DISDIER : 10,103 Km (X2)

ZR 6-9: EL GILLARDES: 13,263 Millas (x2)

ZR 7-10 : MADRE de la IGLESIA : 7,909 Km (x2)

ZR 8 : SAINT - ETIENNE : 7,066 Km (x1)

La programación de rutas está contenida en el apéndice de la " ruta "

La asignación de los números se realiza tomando en cuenta el promedio es elegido en el formulario de inscripción, el 301 de regresar a el ganador del año anterior.

6.1.2 P El orden de salida es el siguiente : V. H. A. S. –VHC - MODERNO.

El orden de salida VHRS original permanecerá sin cambios hasta el final del rally y seguir el orden de la media : alta, media, moderada y baja.

La primera VHRS comenzará a 5 minutos después de las 0 VHRS.

6.2 P RECONOCIMIENTOS

Conforme las reglas estándar de la F. F. S. A.

6.2.1 P : El libro de ruta estará disponible para que los competidores se dedica regularmente,

Quitar : **el Restaurante "Les copains" en El teatro de el lobo 05250 LE DEVOLUY**

Una copia de la carretera libro estará disponible libre de cada uno de los miembros de la tripulación. Los reconocimientos, fuera de las fechas y horas autorizada, está estrictamente prohibido.

El número máximo de entradas es limitado a 3. El número mínimo es una parada obligatoria. La parte de atrás, o circuito, en el curso de los Acontecimientos en Especial, está prohibido.

Durante las encuestas, sólo 2 de los miembros de la tripulación involucrados están permitidos en los vehículos.

Al final de los reconocimientos ES 1/3 y 6/9, la devolución debe ser realizada EXCLUSIVAMENTE por San DISDIER / GIERS - LE COURTIL. Lo que se resume en la dirección opuesta ES 7/10 el cual está autorizado por la organización.



Se le pide a los competidores para el ejercicio de una gran cantidad de precaución, discreción y cortesía vis-à-vis los residentes y los usuarios de la carretera, pensando para preservar el futuro de los rallyes. Restricciones de velocidad debe ser cumplido de acuerdo con el Código de la Carretera.

6.2.6 P :

<i>Domingo, 29 de noviembre y el jueves, 3 de diciembre de</i>	ZR 2 : El Bachassette ZR 6/9 : El Gillardes ZR 7/10 : la Iglesia Madre	De 8: 00 a 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	De 8: 00 a 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	De 13: 30 a 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	a partir De las 8: 00 a 15: 00
<i>viernes, 4 de diciembre,</i>	ZR 2 : El Bachassette ZR 6/9 : El Gillardes ZR 7/10 : la Iglesia Madre	De 8: 00 a 18: 00
	ZR 1/3 : Agnières	De 8: 00 a 13: 00
	ZR 4/5 : St Disdier	De 13: 30 a 18: 00
	ZR 8 : St Etienne	a partir De las 8: 00 am a 9: 30 am

Dos (2) de los adhesivos , que lleva el número de dorsal será distribuido a las tripulaciones durante la retirada de la road-book. Estos adhesivos deben necesariamente ser colocada en el parabrisas delantero en la parte superior en el lado del pasajero, en la ventana trasera en el centro de la parte superior del reconocimiento de vehículos. El incumplimiento de este requisito será presentado al Colegio de Comisarios Deportivos, con una pena que puede llegar hasta la exclusión será impuesta.

6.3.P control de Libro

6.3.1 Pal inicio del rally, cada equipo recibirá un libro de registro que será el momento de cubrir la distancia entre 2 controles de tiempo. Este libro será devuelto a el control al final de la sección, y reemplazado en el inicio de la siguiente sección por un nuevo libro.

La tripulación es el único responsable de su control de libro.

6.3.2 PEl libro de control deberá estar disponible para cualquier aplicación, especialmente para todas las estaciones de control donde será presentado por un miembro de la tripulación a que se refiere.

6.3.3 Pa menos que sea aprobado por un comisario responsable de cualquier corrección o los cambios realizados en el control de libro llevará a la exclusión.

6.3.4 PLa no entrega de la libreta de control en cada zona de control, o que pasa, o la colección o a la llegada, será sancionado y será capaz de ir tan lejos como la exclusión.

6.4.P De Tráfico

Para la duración del rally, los equipos deben cumplir estrictamente con los requisitos de la regulación de la circulación en Francia, así como los requisitos específicos establecidos por las autoridades públicas en la ocasión de los reconocimientos, o rally, en particular con respecto a los límites de velocidad.

Cualquier tripulación que no cumpla con estos requisitos, será sujeto a las sanciones establecidas a continuación :

- 1 de delito : una pena de especies de 160 €
- 2º infracción : una penalización de tiempo de 5 minutos
- 3º infracción : inhabilitación.

6.5.P notificación oficial de la junta de

Véase la solicitud SPORTITY.



7P DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A LAS INSPECCIONES

7.2.1 P. Todos los controles : comprueba la hora y lugar de paso, de salida y de llegada zonas de regularidad, controles o agrupación de neutralización se indica por medio de paneles estandarizados.

7.2.2 P. El comienzo de la zona de control está indicado por una señal de advertencia sobre un fondo amarillo. A una distancia de unos 25 m, la posición del control está indicado por un panel de idéntica a la de fondo rojo.

El final de la zona de control, 50 m aproximadamente, se indica mediante un panel final en color beige con 3 negro barras transversales (las distancias pueden reducirse a los parques de asistencia).

El tiempo de la línea de llegada de una caja de regularidad, no puede ser el mismo como el road-book.

El punto de parada para el final de un área de regularidad en carreteras cerradas será el mismo que el de los Mítnes de VHC y Moderno.

La ausencia de apuntar a HP, será penalizado por 10 minutos.

- Por minuto antes de tiempo, una penalización de 1 minuto.
- Por minuto de retraso, una penalización de 10 segundos.

7.2.3 P. Cualquier área de control (es decir, toda la zona entre la primera amarilla de advertencia del panel y el último panel beige con 3 barras transversales) se considera "parque cerrado".

7.2.4 P. la duración de La parada en cualquier área de control no debe exceder el tiempo necesario para las operaciones de control.

7.2.5 P. queda terminantemente prohibido, bajo pena de exclusión :

- entrar en una zona de control por una dirección distinta de la proporcionada por la ruta del rally.
a la cruz o repénérter en una zona de control cuando el libro ya ha sido señalado este control.

7.2.6 P. El momento ideal para la puntuación es de la exclusiva responsabilidad de las tripulaciones, que se puede ver el reloj oficial de la colocó en la mesa de control.

7.2.7 P. Los comisionados en la oficina puede no dar ningún tipo de información acerca de este destino de check-in.

7.2.8 P. la partitura de El libro puede ser llevado a cabo sólo si los dos miembros de la tripulación, así como el coche se puede encontrar en la zona de control. Esta puntuación puede ser hecho, la tripulación a bordo.

7.3 P Zonas de Regularidad

El organizador debe dar al promedio : un alto promedio, promedio, intermedio, un promedio de un moderado y un bajo promedio.

La Dirección de Carrera puede ser la de disminuir el promedio de alrededor de 3 km/h en caso de lluvia ligera y

5 km/h en caso de fuertes lluvias. También puede planificar para aumentar el promedio.

La diferencia entre los promedios deberá cumplir con las siguientes disposiciones :

- Alta : x km/h
- Intermedio : x km/h -5 km
- Moderada :x km/h 8 km/h
- Baja : x km/h -10 km/h

(diferencia que se calcula sobre la base de la media de la de alta)

El Promedio máximo en un área de la regularidad es de 75 Km/h.

Cuatro opciones de velocidad, en promedio, se propone a darse cuenta de las áreas de regularidades. Al principio, los competidores deben optar **OBLIGATORIA** por una de las 4 categorías de la media y por la **TOTALIDAD** de las áreas de regularidades. Esta opción se puede cambiar en las verificaciones administrativas, con el permiso de los Comisarios de la reunión. **El compromiso se negó a cualquier tripulación que no han hecho esta elección.**

Por razones de seguridad, el director de Carrera podrá modificar el medio y, en particular, de acuerdo a las condiciones climáticas. Los competidores serán notificados a la CH anterior a la salida de las áreas de que se trate, de acuerdo con la elección hecha por el competidor.

Los equipos necesitan para navegar en zonas de regularidad en un promedio establecido por el organizador, dependiendo la elección hecha por el competidor.

Todos los vehículos con una cilindrada de más de 1300 cm³ o 1.3 L no podrá participar en la media-baja.

Una clasificación basada en el tiempo que se registra por parte de los equipos se establecerá de la siguiente manera: **por cada segundo o fracción de un segundo por debajo o por encima del tiempo asignado = 1 segundo penal.**

Ejemplo :

La configuración promedio de 45 km/h

Longitud del sector de la consistencia de la prueba : 5.1 km

Tiempo : 6 min 48 seg

Time : 6 min, 59 sec = 11 segundos de penalización de

Tiempo : 6 min 30 seg = 18 seg. de la pena,

El organizador tiene la esperada líneas de tiempo dividido, a su sola discreción, en cualquier lugar en las áreas de regularidades.

En caso de exceder más del 10% de su promedio competidor es responsable de :

- **1ª infracción** : El Colegio de Comisarios Deportivos sancionará con una multa de 160€

- **2da ofensa** : El Colegio de Comisarios Deportivos significará la exclusión

Si una tripulación de interrumpir el rally en cualquier tiempo por no seguir su ruta, el competidor debe notificar al director de la carrera y puede ser re-admitido al inicio de la sección, o en el siguiente paso (hacer un nuevo diario de a bordo). En este caso, el concursante debe estar presente en el parque a partir de los 15 minutos antes del inicio de la primera competencia.

Para ser clasificado, el coche debe haber pasado la última vez que el control de la concentración. El comienzo real de las áreas de regularidades en carreteras cerradas, el comisario responsable de la carretera de este post, escribir en el libro de control de la hora de salida de esta área. Esta hora será la hora de inicio para el sector de enlace siguiente.

La tripulación no podrán reincorporarse a la carrera al comienzo de una sección o de un paso siguiente (haciendo un nuevo tablero de instrumentos)

7.3.1 P Área de regular no se lleva a cabo

Si un conductor salta un cuadro de regularidad o por razones técnicas, no llevar a cabo un área de regularidad, puede ser admitido de nuevo en el rally y ser reinstalados en la tabla de posiciones con una pena.

Para cada área de la regularidad no se lleva a cabo, la tripulación de que se trate, será penalizado de 30 minutos, más el peor resultado de la competencia que ha viajado en el área de la regularidad.

No habrá penalización adicional por haber tomado el tiempo de control en el inicio de la zona de la regularidad.

7.6.1 P. Parque cerrado

Sólo los parques desde el inicio y el acabado requerido. Los competidores serán capaces de salir de los parques en el extremo cerrado de la pierna. Tendrán que presentar su coche en el aparcamiento de el inicio de la siguiente etapa 15 minutos antes del inicio de la primera competencia de el siguiente paso.

Es de notar que para salir del parque cerrado, los vehículos deben ser entregados de conformidad con el Código de la circulación (placas), y con su propio seguro.

Debido a la especificidad y limitaciones meteorológicas de este rally, la imposición de la protección en el parabrisas del vehículo, la instalación de cubiertas o cualquier otro dispositivo que cubre el coche va a ser tolerada en el parque cerrado.

A él se le pide estar atentos para no degradar el revestimiento del suelo del parque está cerrado (recién pintado) , **rodando en la no** así al entrar y salir del parque.

8P. RECLAMACIÓN / DENUNCIA - DE LA LLAMADA

Se ajusta a la regulación estándar F. F. S. A.

9P. RANKING

Para la clasificación final en el podio de los tres primeros premiados serán los competidores que tenían menos de las penas de todos los de tamaño medio confundido.

Se procederá a establecer una clasificación general VHRS. La clasificación general se realizará para cada media.

Si 2 concursantes llegar ex-aequo en el final del rally, con el fin de decidir entre ellos, se tomará el gris de la tarjeta o de la izquierda, pasa a la fecha de la 1^{de la era} de la circulación de las más antiguas y designará al ganador. Si el empate existido a pesar de eso, se hace más pequeño desplazamiento como el ganador.

En el caso de exæquo competidores será determinado de acuerdo a :

- El número de ZR-won,
- El mejor resultado en la 1^{era} ZR,
- El mejor resultado en la 2nd ZR,
- etc...

10P. PRECIO Y TAZAS

No hay donaciones

El primero de los tres será el competidor con el menor número de penalizaciones todos medianas confundido.

La clasificación general se realizará para cada media.

- Media alta Media media Media moderado - bajo Promedio

Todos los equipos al finalizar el rally será premiado con un Trofeo.

La ceremonia de entrega del premio tendrá lugar en :

Las obras de Wolf - Esplanade du Berger, nieve Frente,
Domingo, 6 De Diciembre De 2026