REGOLAMENTO PARTICOLARE SPORTING MODERNO

Amministrativo e tecnico : calendario, orari, programmi e indirizzi

Lunedì, 05 ottobre , ore 00: 00	**la Pubblicazione del regolamento e impegni per l'apertura**	Sul sito ufficiale : https://www.rallyehivernaldudevoluy.com/
lunedì, 23 novembre, ALLE 23: 59	**Chiusura degli impegni**, il timbro del timbro postale.	
Sabato 28 novembre, giorno Corrente	**Edizione del Road Book**	versione stampabile sarà aggiornato sul sito ufficiale lo stesso giorno.
Domenica 29 novembre, dalle 8: 00 alle 17: 30	**Riconoscimenti e la distribuzione del road-book**	Ristorante "les Copains" I LA JOUE DU LOUP
giovedì 3 dicembre dalle 8: 00 alle 17: 30	**Riconoscimenti e la distribuzione del road-book**	Ristorante "les Copains" I La joue du Loup
venerdì 4 dicembre, dalle 9: 00 alle 12: 00		Per vérifs admin., Superdévoluy, Casa
venerdì 4 dicembre, dalle 14: 00 alle 19: 45	**Verifiche Amministrative**	Superdévoluy, Casa
venerdì 4 dicembre, dalle 14: 30 alle 20: 00	**Verifiche tecniche** appuntamenti per slot di tempo saranno assegnati (con priorità al mattino per i partecipanti al test di base).	Superdévoluy, Parcheggio (Coperto)
venerdì 4 dicembre, ore 20: 00	**1^{era} riunioni del collegio dei C.**	LA JOUE DU LOUP Ufficio del turismo
venerdì 4 dicembre, ore 21: 00	**Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi alla partenza**	SPORTITY
venerdì 4 dicembre, ore 21: 30	**la Pubblicazione degli ordini e l'orario di partenza**	SPORTITY
sabato 5 dicembre 8: 00	**2 ° incontro dei commissari dei**	LA JOUE DU LOUP, Office de tourisme
sabato 5 dicembre, ore 23: 00	**la Pubblicazione dei risultati del 1 ° stadio e gli ordini/ora di inizio del 2 ° passo**	SPORTITY
domenica 6 dicembre, 30' dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente,	**la Pubblicazione dei risultati del rally**	SPORTITY
domenica Dicembre 6 ° al traguardo del rallye	**Podio & Cerimonia di Premiazione dei**	La joue du loup, Esplanade du Berger, neve-Anteriore

Premi : calendario, menù e orari

Domenica, 29 novembre ***&*** ***giovedì, 3 dicembre,***	**ES 2/3 : Il Bachassette** **ES 5/8 : Il Gillardes** **ES 6/9 : la Chiesa Madre,**	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ES 1 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ES 4 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ES 7/10 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 15: 00
	test di Base : Col du Noyer	15: 30-18: 00

Venerdì 4 dicembre,	**ES 2/3 : Il Bachassette** **ES 5/8 : Il Gillardes** **ES 6/9 : la Chiesa Madre,**	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ES 1 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ES 4 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ES 7/10 : St Etienne	**8: 00 am-10: 00**
	test di Base : Col du Noyer	**ore 10.15 alle 13: 00**

Struttura e shopping : calendario, orari, programmi e indirizzi

Venerdì 4 dicembre, Dalle 14h alle 19h	**Database di studi clinici (Shakedown)** 4 passaggi autorizzati	Col du Noyer
venerdì 4 dicembre, Dalle 13	**istituzione del parco partenza**	La joue du loup Esplanade du Berger, Anteriore di neve
sabato, 5 dicembre, Dal 10.03 ore, 1 ° VHRS	**partenza della 1 ° tappa**	
sabato 5 dicembre Dalle 19: 02, 1 ° VHRS	**Arrivo del 1 ° stadio,**	
domenica, 6 dicembre al 6: 30 am, 1 ° VHRS	**inizio del 2 ° tappa**	
domenica 6 dicembre Dalle 13h53, 1 ° VHRS	**Arrivo del Rally**	

SEZIONE 1P. ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Sportiva dell'Automobile delle Alpi (organizzatore, amministrativi), organizza, con il supporto del Devoluy Rally Team (organizzatore, tecnici), i comuni del Devoluy, Buëch e il Sud dell'Isère, i commissari e i Funzionari della Lega Provence-Alpes-Côte-d'azur e vicini Campionati su :

11 ° RADUNO NAZIONALE INVERNALE DEVOLUY (a partecipazione straniera ammessi-PEA)

Il presente regolamento è stato registrato dalla Lega del motorsport PACA sotto il n° data / /2026 e il F. F. S. A. sotto il permesso di organizzare N° in data / / per il 2026.

Comitato organizzatore :

Co-Presidenti -> Philippe PATRAS - Presidente del DEVOLUY RALLY TEAM
Jean-Jacques MARCELLIN - Presidente dell'ASA nelle ALPI
E i membri del DEVOLUY RALLY TEAM

Segreteria del Rally : DEVOLUY RALLY TEAM -> Celine LEVASSEUR, 12 route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY

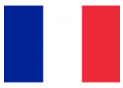
Sito ufficiale del Rally :www.rallyehivernaldudevoluy.fr
Email di contatto :rallyehivernaldudevoluy@gmail.com

Organizzatore Tecnica : DEVOLUY RALLY TEAM - Con Philippe PATRAS, 12 Route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY

Continuamente durante la manifestazione : gara di Camera "animazione" dietro l'Ufficio Turistico di La joue du loup

Gli organizzatori si impegnano a rispettare tutte le norme in vigore per l'evento in programma e, in particolare, al titolo 1 requisiti generali stabiliti dalla FFSA.

1.1 P UFFICIALE

Osservatore FFSA	Gérard FOURNIER	Licenza 131394
Autorità	Thierry HAMONIC	Licenza 31600
Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi	Louis-Jean VILLARD	Licenza 12774
Membri del Collegio di	Norbert BIAGIONI JJ MARCELLIN	Licenza 25075 Licenza 2499
Segretario del Collegio di	Genevieve VILLARD	Licenza 12778
Direttore di Gara +vhrs	Nicolas BALDIT	Licenza 134045
Direttori di Gara Vice	Thierry HAMONIC di PROVA di BASE	di Licenza 31600
	Jean-Manuel PAIS ES 1 – 5/8	Licenza 240123
	Christophe ARIOLI 2/3 – 7/10	Licenza 228702
	Carmen BELCHI Nuovo start +ES 4 – 6/9	Licenza 8747
Direttore di Gara Habs 	Serge DAO	Licenza 23974
Direttore eventi	Gilles MAGAUD Inter ES 2/3 - 7/10	Licenza 2187
	Jean-Luc TORLIGUIAN ES 1/4 - 6/9	Licenza 243435
	Jean-Marie PIGENET ES 2/3 - 5/8	Licenza 37172
Medico-in-Capo	Christian DOMERGUE	Licenza 185261
tecnici, Amministratori	Bertrand FRANCOU	Licenza 4010

	Responsabile	
	Christophe BIAGIONI	Licenza 169294
	Luc POULAT	Licenza 242810
	Benjamin BACHASSE + nuovo inizio	di Licenza 207620
	Lismon LAMBERT HCV	Licenza 3582
responsabile dei rapporti con i **concorrenti, con**	Adrien AGIER	Licenza 324027
	Stephanie RAYOT	Licenza 255451
	Floreal PITARCH	Licenza 2729
	Roland DEMARD	Licenza 14035
amministratori Responsabili	Thierry HAMONIC	Licenza 31600
Gestione Computer Classifica	PatricK Soft	
Altoparlanti	Pascal ALLEMAND	
Giudici di fatti	Philippe PATRAS	Licenza 251956
	Celine LEVASSEUR	Licenza 251957
	Romain SIRI	Licenza 195614
	Kiki PASCAL	Licenza 3329
	Rémi PLAT	di Licenza 256261

Responsabile dei rapporti con la stampa	Jean BEVERAGGI	
Gestione dell'applicazione SPORTITY		Licenza

Con l'eccezione dei membri del Collegio dei Commissari Sportivi, tutte le persone che sono stati licenziati (tranne VIS, EID e EIP) sono competente come " Giudici dei fatti ".

Per la registrazione visiva del reato di cui sarebbero testimoni, tra cui : stufa o di un regolamento di pneumatici, assistenza, itinerario del raduno, comportamenti, comportamento antisportivo, ecc...

Dovranno segnalare, per iscritto, la loro ricerca per il Direttore di Gara, nel più breve tempo possibile.

1.2 P AMMISSIBILITÀ

Il Raduno Nazionale Invernale Devoluy conto di :

- La Coupe de France Rally 2027 coefficiente4;
- Le Sfide Rally piloti e Co-piloti del Campionato del motorsport Sud PACA 2026.

1.3 P VERIFICA

Le squadre coinvolte riceveranno, con il loro riconoscimento di un impegno, di una chiamata-up per i controlli :
Promemoria : ore di convocazione deve essere concesso per un migliore flusso. Una priorità, così come slot prenotato la mattina per coloro che si sono impegnati per il database di studi clinici.

- **Amministrativa** , che si terrà venerdì 4 dicembre a partire dalle 13: 30 alle 19: 45 presso la casa di Superdévoluy
- **Le tecniche** che si terrà venerdì 4 dicembre a partire dalle 13: 45 alle 20: 00 nel parcheggio coperto di Superdévoluy

Eventuali ritardi saranno penalizzati finanziariamente :
15 min di tolleranza di 15 a 30 min 15 € & oltre 30 Min : 25 €
La finale saranno effettuati controlli sui testi del Lupo domenica, 06 dicembre 2026
Tariffa oraria di lavoro : 60 €

2P. ASSICURAZIONE

Conforme al regolamento standard F. F. S. A
I veicoli di riconoscimento, di assistenza, anche i titolari di piastre o identificazioni specifiche emesse dall'organizzatore potrà in nessun caso essere considerato come ufficialmente partecipanti al raduno. Essi non sono coperti da assicurazione di quest'ultimo e rimane l'unica e assoluta responsabilità dei loro proprietari.

3P. CONCORRENTI E CONDUTTORI

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

3.1 P RICHIESTA Di IMPEGNO - REGISTRAZIONI

3.1.5 P. Ogni persona che vuole partecipare al Raduno Invernale del Devoluy deve contattare la segreteria del rally (data del timbro postale) la domanda di iscrizione debitamente compilata,

Prima il lunedì, 23 NOVEMBRE, 2026 23: 59

Ha il seguente indirizzo : **DEVOLUY RALLY TEAM**
In **Philippe PATRAS - 12, route de la Garcine 05250 LE DEVOLUY**

I diritti, gli impegni devono essere pagate tramite bonifico bancario o con assegno all'ordine del Devoluy Rally Team.
Si prega di assicurarsi che il nome del concorrente, e che il titolare del conto è incluso come un punto di riferimento per tutti i bonifici bancari.
Il pagamento dovrà convalidare la registrazione.
La conferma verrà inviata solo dopo la ricezione del pagamento.

Nome della banca : CR Alpes Provence
Indirizzo : VEYNES
Il titolare del conto Assoc. DEVOLUY RALLY TEAM
IBAN : FR76 1130 6000 6248 1136 3791 180
BIC : AGRIFRPP813

Nessuna richiesta di un impegno da telefono non saranno accettati.

Se il modulo di iscrizione è inviata per posta, originale, accompagnata da tutti i documenti, deve essere ricevuto entro non oltre con il regolamento alla data di chiusura delle iscrizioni.

3.1.10 P. Il numero di partecipanti è fissato a 130 auto per 3 gare, di cui 20 VHRS. Tuttavia, questo può variare a seconda del numero totale di voci nel limite massimo di 130.

NOTA : non appena il numero massimo di iscrizioni è raggiunto, le domande pervenute dopo tale soglia sarà in lista di attesa. Essi devono essere ricevuti nel tempo. Quelli ricevuti che non includono l'importo delle tasse di iscrizione e i documenti richiesti nel paragrafo***3.1.5 P.*** non saranno accettate.

Se il 23 novembre 2026 , il numero di commessi moderna è meno di 60, gli organizzatori si riservano il diritto di annullare il concorso. Le persone in questione sono quindi immediatamente informati di questa decisione. Qualsiasi cambiamento di veicolo, nel gruppo e/o la classe sarà consentito solo fino al 23 novembre 2026, 23: 59.

3.1.11 P. diritti di iscrizione sono allegati :

- con la pubblicità facoltativa organizzatori : **580 €**
- senza la pubblicità facoltativa organizzatori : **1160 €**.
- Database di studi clinici (shakedown) **60 €** per essere aggiunto all'importo dell'impegno.
- **Una riduzione del 10%, sarà impegno se tutto l'equipaggio è concesso in licenza per l'ASA delle Alpi (esclusi i database di studi clinici).**

3.1.12 P. Il coinvolgimento richiesta sarà accettata solo se accompagnata dai seguenti documenti :

- Assegno all'ordine del **Devoluy Rally Team**
- O bonifico con il nome del concorrente
- Fotocopia della patente di guida di tutti i membri dell'equipaggio ;
- Copia dei titoli e dei membri dell'equipaggio ;
- Fotocopia del 1epoca della pagina del Passaporto Tecnico

Restituzione dei dazi impegno

La quota di iscrizione sarà interamente restituita ai concorrenti la cui voce sarebbe stato negato.
L'organizzatore rimborserà con una detrazione di una ritenuta alla fonte variabile, la quota di iscrizione per i concorrenti che, per motivi di forza maggiore sarebbe necessario per perdere la partita, oggetto di una**richiesta scritta via mail** , per arrivare all'organizzatore. *Nessun pacchetto è data per telefono o senza spiegazioni alle verifiche amministrative saranno presi in considerazione.*

Hold sul quota di iscrizione sarà di :

- del 30% per i pacchetti ricevuti dal lunedì 09 novembre 2026 23h59;
- del 50% per i pacchetti ricevuti da lunedì 16 novembre 2026 alle 23h59;
- del 70% per i pacchetti ricevuti da lunedì 23 novembre 2026 alle 23h59; e fino alla vigilia di controlli - giovedì 3 dicembre alle 23: 59.
- del 100% dopo giovedì, 3 dicembre , 23: 59.

Non sarà effettuato alcun rimborso per i concorrenti che non sono stati ammessi l'esito delle verifiche amministrative e tecniche per la non conformità di una macchina o di mancata presentazione dei documenti necessari.
*In caso di mancata presentazione di documenti originali per la verifica, i Commissari sportivi potranno ordine di alcuna penale fino al rifiuto di partenza.

Il comitato organizzatore metterà a disposizione di ogni equipaggio :

- 2 pannelli porta cuscinetto numeri di gara (ai Sensi dell'art 5.2.2.)
- 2 targhe del rally di indossare il pettorale di gara,
- 1 adesivo Assistenza
- 1 piastra di Supporto
- 2 numeri di identificazione (ai Sensi dell'art 5.1.1.)
- 2 adesivi "Riconoscimento" con il N° del corso (ai Sensi dell'art 6.2.6.)
- 2 badge " assistenza "
- 1 libro del percorso (Road Book)

3.2 P EQUIPAGGI

- **3.2.1 P.** La porta per le Cuffie, è vietato al di fuori delle prove speciali. Una tolleranza di 500 metri prima del CAT e dopo il Punto di Arresto è concesso. Quest'area sarà delimitata da ingresso pannelli e al di fuori della zona casco.

- **3.2.2 P.**Per tutta la durata della gara, tutti i concorrenti, autisti, uscieri e i funzionari dovranno essere titolari e i titolari di una licenza valida per l'anno in corso, la loro patente o carta d'identità (co-pilota minori).

ARTICOLO 4P. AUTO E ATTREZZATURE

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

4.2 PNEUMATICO

Le coperte sono ammessi.
È consigliabile, al fine di essere in grado di lasciare il parco chiuso al mattino, un insieme di neve pneumatici (se ha nevicato nella notte).
Le gomme chiodate sono severamente vietati in parco chiuso, in modo da non danneggiare i dipinti sul terreno appena fatto.
L'assistenza sarà dedicata a questo effetto prima dell'entrata in parco chiuso.
Il mix (gomme da asciutto-battistrada modellato con pneumatici da pioggia) è consentito.

4.2.1 P.REGOLAMENTO DI PNEUMATICI CHIODATI :

Solo le punte di un unico punto di forma cilindrica iniettato dall'esterno del battistrada sono ammessi.
Essi non devono, in ogni caso, attraversare la band.
Essi dovranno rispondere è imperativo per le seguenti dimensioni :

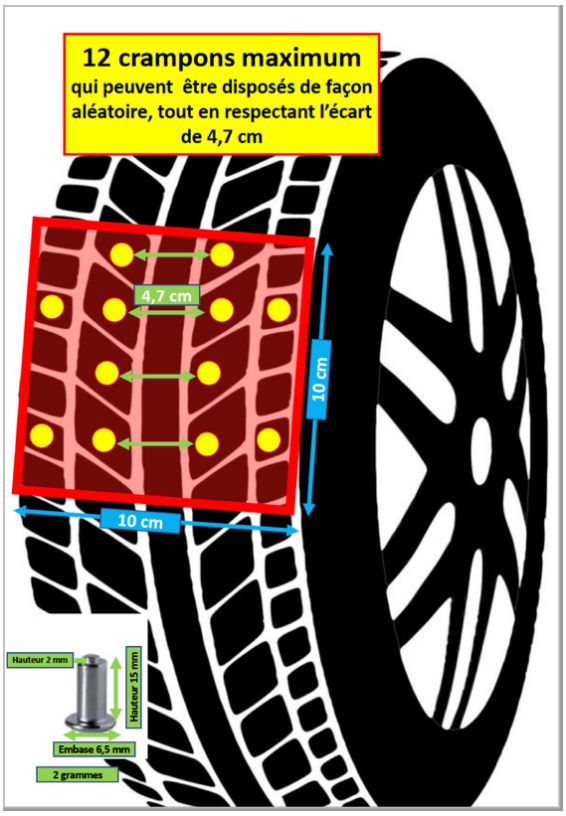
- Massimo diametro di base : 6.5 mm, la tolleranza è capito. Peso : 2 g.
- Superamento del picco rispetto alla superficie del pneumatico, un nuovo stato : un massimo di 2 mm.
- Altezza totale della punta del chiodo inclusa : 15 mm. Tolleranza MAX di 0,5 mm.
- L'impianto di densità :

Nessuna misura della lunghezza del battistrada, considerato il suo più grande del diametro esterno non essere in grado di ricevere più di dodici borchie, situato in arenaria del concorrente, con l'eccezione di una fascia centrale di 47 mm, che deve rimanere libero.
Gli organizzatori si riservano il diritto di tenere i controlli dove vogliono disegnare borchie per scopi di verifica.

Ogni reato incorrere in una sanzione di quindici minuti.
Il controllo può essere eseguito in qualsiasi luogo, in qualsiasi momento, e sono i seguenti :

- La registrazione di un'impronta del battistrada.
- La rimozione di un chiodo per lo scopo della misurazione.

IMPORTANTE : Per le vetture di Gruppo R, fare riferimento agli articoli 260 e 261, sapendo che la prova, per le sue caratteristiche " inverno ", è considerato un test di "terra" per le dimensioni delle ruote sono ammessi.



4.2.2. Ruote di scorta
In qualsiasi momento della gara, il numero di ruota di scorta in auto sarà di minimo di 1 e un massimo di 2. Le ruote torte sono vietati.

4.2.3.P Zona di riscaldamento dei pneumatici (ZCP)

Potrebbe essere messo in atto una zona di riscaldamento dei pneumatici (ZCP) tra il Controllo La pianificazione e l'avvio di una Gara Speciale.

La disciplina deve avere una lunghezza di meno di 500 metri. Il ZCP sarà indicato nel Road Book.

L'inizio del ZCP sarà indicata dal cartello " inizio ZCP ", e concludere con il segnale di Fine ZCP ". I piloti devono essere in grado di interrompere in qualsiasi momento in spalla, abbastanza ampio per non andare sulla strada in caso di pericolo. È severamente vietato interrompere o rotolare in direzione opposta alla ZCP.

Prima di immettere la Zona di Riscaldamento dei Pneumatici, gli equipaggi di concorso, dovranno essere equipaggiati con attrezzature di protezione individuale, allo stesso modo che, quando si prende la partenza della Speciale.

In caso di stop della gara e, a seguito di un redépart dei concorrenti in attesa sulla linea di partenza dellaGara Speciale, non saranno in grado di fare un nuovo passaggio nella zona di riscaldamento delle gomme.

In caso di stop della gara e, pertanto, un importante numero di concorrenti in attesa sulla linea che crea un pericolo, la zona di riscaldamento dei pneumatici può essere neutralizzato solo temporaneamente (finché le condizioni non sono nuovo livello accettabile di sicurezza) o permanentemente, il Direttore diEvento Speciale.

4.3 P ASSISTENZA

Solo i veicoli con l'etichetta "assistenza" attaccato sul parabrezza in alto a destra, messi a disposizione dall'organizzazione sarà permesso di entrare nel parco (solo un veicolo di supporto da un veicolo da corsa).
Il piatto di "Assistenza" in nessun modo ci dà l'accesso al Parco. Contiamo sulla vostra cittadinanza a rispettare questo punto del regolamento, al fine di evitare di sovraccaricare il numero di veicoli "parassiti" nel parco per facilitare la rimozione di neve e di soccorso, se necessario

L'assistenza sarà permesso solo nel parco previsto : **La joue du Loup** :

Per tutta la durata del rally, nessuna riparazione o il rifornimento di assistenza non è consentito al di fuori di questo parco.

Una posizione è fornito per ogni equipaggio, secondo un piano prestabilito, che verrà comunicata a monte. Se non è uno dei luoghi messi a disposizione dall'organizzazione, una**sanzione pecuniaria sarà applicata (500€)...si PREGA di RISPETTARE QUESTA ORGANIZZAZIONE DEL PARCO.**

- Le dimensioni dovrebbero essere 6X6m
- Due auto di servizio (auto campeggio e/o di un furgone e auto da corsa) saranno ammessi in questo spazio di 6X6m.
- In assenza di dati dimensionali, in una posizione di 6X6 m, vi verrà assegnato arbitrariamente.
- Si prega di specificare se si desidera essere vicino a uno o più altri equipaggi.
- L'organizzazione non fornirà energia elettrica per i concorrenti in servizio del parco.
- Ogni supporto deve sostenere la rimozione dei rifiuti presso la sua partenza.
- Un mini assistenza per la base di test a Saint-Etienne en Devoluy : un piano sarà data al momento della quotazione per il database di studi clinici.

4.3.2 P**. Area di rifornimento**

Un'area di rifornimento si trova a : ***"Plan d'eau" 05400 VEYNES***

Adeguate misure di sicurezza devono essere fornite in qualsiasi zona di alimentazione.

All'interno di una ZR, solo le azioni direttamente collegate alla fornitura di un auto sono ammessi.

L'accesso a quest'area non sarà consentito di 2 membri del Team per i possessori del badge "Assistenza specifica". Questi 2 scudetti dell'equipaggio saranno distribuiti alle verifiche amministrative**.** Per accedere al " ZR ", questi due membri della Squadra dovrebbe includere, come minimo, una combinazione di tipo meccanico (non sintetica, che copre completamente le braccia e le gambe con una cervice chiusa) come pure un cappuccio ignifugo tipo " Civetta ", in guanti di pelle e occhiali di sicurezza.

Le lattine devono essere di ferro, taniche di plastica sono vietati. Sarà permesso di entrare nella zona di alimentazione, la batteria sono dotate di etichetta adesiva con il numero del concorrente.

I telefoni cellulari devono essere spenti per non necessariamente.

Il motore deve essere interrotto durante l'operazione di rifornimento.

Durante il rifornimento di carburante, l'equipaggio verrà fuori necessariamente del veicolo.

La responsabilità della fornitura è la responsabilità di un unico concorrente.

In caso di guasto, la macchina può essere spinto al di fuori dell'AOR, l'equipaggio e/o funzionari, senza incorrere in penali.

Forniture di carburante sarà consentito, nelle stazioni di servizio specificato sul road book come " stazioni ammessi al corso solo per i concorrenti che utilizzano combustibili di commercio. Non presenza del Team è consentito, solo il pilota e il co-pilota sarà richiesto di svolgere il rifornimento di carburante alla pompa. In questo caso, la scheda deve essere a bordo del veicolo, se necessario. Dopo il rifornimento di bottiglie flaconi vuoti o non dovrebbe rimanere sul sito.

I Giudici dei Fatti sarà presente per il controllo di tali operazioni.

4.3.3 P **Area di montaggio di pneumatici**

Una zona si trova a : ***"Plan d'eau" VEYNES***
Oltre al permesso di lavoro per la zona di montaggio dei pneumatici, i concorrenti sono anche permesso di andare su tutti i illuminazione ausiliaria in questa zona.

Per questo, due membri di assistenza autorizzato in questa zona può arrivare lì con un veicolo leggero (-3,5 T) e gli strumenti necessari per il montaggio di pneumatici e installazione di impianti di illuminazione con l'aiuto dell'equipaggio.

Nella zona è autorizzata la sostituzione delle 4 ruote e il montaggio della rampa di un faro con l'aiuto di due meccanici con materiale dell'assistenza fornita.

Qualsiasi altro intervento sul veicolo è SEVERAMENTE PROIBITO.

I posti saranno assegnati.

Elenco il materiale necessario per fornire il supporto di veicolo : per questo tipo di assistenza : distintivi di assistenza, i Cric, le 4 candele, 2 rampe e una chiave dinamometrica, chiave di shock.

4.3.4 P.**Definizione del proibito assistenza :**

- Auto concorrente lasciando il percorso del rally.
- L'uso di, o la ricezione da parte dell'equipaggio di tutti i manufatti di materiali, parti di ricambio, strumenti o materiali diversi da quelli trasportati in auto concorrente.
- La sosta di un veicolo e supporto per il posizionamento o l'installazione di tutti i materiali, parti di ricambio, attrezzi o materiali sul percorso, tranne che in un parco o area di assistenza.
- Il trasporto e la detenzione di carburante a bordo della vettura al di fuori del o dei serbatoi, sistema di alimentazione del carburante e dei suoi allegati, autorizzato dalla normativa, è severamente vietato.
- Lavorare su una vettura, oltre che da un membro dell'equipaggio.

4.8 CARBURANTE

l'equipaggio o un suo rappresentante dovrà dichiarare il carburante utilizzato dalla propria vettura durante la gara

4.9 P GEOLOCALIZZAZIONE

Al fine di migliorare la sicurezza dei concorrenti, tutte le vetture devono essere dotate durante la manifestazione, un sistema di geolocalizzazione che è riconosciuto dalla FFSA. Il sistema dovrebbe essere in funzione durante tutto il rally. Il kit di geolocalizzazione e le istruzioni riguardanti la sua installazione e il suo ritorno sarà dato durante le verifiche.

5P. IDENTIFICAZIONE DI AUTOMOBILI E DI PUBBLICITÀ

5.1 P **Identificazione di auto**

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

5.2 P **Pubblicitario**

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

Pubblicità collettiva obbligatorie e facoltative di pubblicità potranno essere comunicati da un allegato al presente regolamento particolare.
L'installazione dei mezzi pubblicitari sul corso e i suoi dintorni, l'organizzazione di promozioni attraverso l'immagine di rally, è strettamente vietata, salvo che con il consenso dell'organizzazione. Verrà intrapresa un'azione legale in caso di mancata osservanza di questa disposizione.
Nel quadro dell'applicazione della deroga di cui all'articolo R. 322-1 del codice della strada, la targa deve essere ritirata o rubato.

6P. SITI WEB E INFRASTRUTTURE

Conforme al regolamento standard F. F. S. A

6.1 P DESCRIZIONE

6.1.1 **: Percorso**

Il Raduno Invernale del Devoluy rappresenta un corso : **395,631 Km**
Esso è diviso in 2 fasi e 4 sezioni.
Si compone di 10 prove speciali per una lunghezza totale di : **125,420 Km**

Le prove speciali sono :
ES 1 : AGNIÈRES EN DEVOLUY : **10,015Km** (x1)
ES 2/3 : IL BACHASSETTE : **24,413Km** (x2)
ES 4: SAINT DISDIER : **10,103 Km** (X1)
ES 5/8 : IL GILLARDES : **13,263 Km** (x2)
ES 6/9 : MADRE-CHIESA : **7,909Km** (x2)
ES 7/10 : SAINT-ETIENNE EN DEVOLUY : **7,066 Km** (x2)

Il percorso di pianificazione è contenuta in appendice il "percorso".

6.1.2**: SHAKEDOWN / DATABASE Di STUDI clinici (ad eccezione VHRS)**

" Col du Noyer " : 3,689 Km
La partecipazione a queste prove, non cronometrati non è obbligatorio.
Non essere in grado di partecipare solo i concorrenti che soddisfano amministrativo e tecnico.
L'equipaggio dovrà essere all'inizio di completare l'equipaggiamento prescritto all'evento speciale.

IMPORTANTE :

-> I concorrenti fanno la loro decisione, barrando l'apposita casella sul modulo di iscrizione.
-> L'organizzatore si riserva il diritto di annullare in base alle condizioni climatiche.
-> A causa di questo, a tenere a base di testare il suo valore di prova, sarà possibile segnalare la sua partecipazione all'organizzatore entro e non oltre il giovedì, 03 dicembre 2026, a mezzanotte, pagando la tassa di iscrizione è di 60€
-> La lista dei partecipanti deve essere fornita al direttore del corso all'apertura dei controlli.
-> Passaggio numero è limitato a 4.
-> Un adesivo a **base di" test "** sarà bloccato sul parabrezza anteriore.
-> Comunque, dopo l'accordo dell'organizzatore, il co-driver può essere sostituito da una persona in possesso di una licenza. In questo caso, le informazioni di contatto (nome, cognome e numero di licenza) saranno comunicati all'organizzatore entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni.

6.2 P RICONOSCIMENTI

Conforme le regole standard F. F. A. S.

6.2.1 P : Il road book sarà disponibile per i concorrenti regolarmente impegnate,
Una rimuovere : **il Ristorante "Les Copains"**
Una copia del road book saranno a disposizione gratuitamente di ogni equipaggio. I riconoscimenti, off date e gli orari autorizzati, è assolutamente vietato.

Il numero massimo di tentativi è limitato a 3. Il numero minimo è una tappa obbligata. La schiena, o ciclo, il corso degli Eventi, in Particolare è vietato.

Durante le indagini, solo 2 membri dell'equipaggio impegnati sono ammessi i veicoli.
Alla fine dei riconoscimenti ES 1 e 5/8, il ritorno deve essere eseguita ESCLUSIVAMENTE da St DISDIER / GIERS - LE COURTIL. Che cosa è riprendere in direzione opposta ES 6/9, che è autorizzato dall'organizzazione.

Gli viene chiesto ai concorrenti di esercitare un sacco di attenzione, discrezione e cortesia nei confronti dei residenti e degli utenti della strada, pensando di salvaguardare il futuro dei rally. Limitazioni di velocità devono essere rispettate, in conformità con il Codice della Strada.

6.2.6 P

Domenica, 29 novembre & giovedì, 3 dicembre,	ES 2/3 : Il Bachassette ES 5/8 : Il Gillardes ES 6/9 : Mère-Eglise	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ES 1 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ES 4 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ES 7/10 : St Etienne	Dalle 8: 00 alle 15: 00
	test di Base : Col du Noyer	15: 30-18: 00

Venerdì 4 dicembre,	ES 2/3 : Il Bachassette ES 5/8 : Il Gillardes ES 6/9 : Mère-église	Dalle 8: 00 alle 18: 00
	ES 1 : Agnières	Dalle 8: 00 alle 13: 00
	ES 4 : St Disdier	Dalle 13: 30 alle 18: 00
	ES 7/10 : St Etienne	**8: 00 am-10: 00**
	test di Base : Col du Noyer	**ore 10.15 alle 13: 00**

Due (2) adesivi recanti il numero di gara sarà distribuito agli equipaggi durante il ritiro del road-book. Questi adesivi deve **necessariamente** essere apposta sul parabrezza anteriore in alto, sul lato del passeggero, sul lunotto posteriore, in alto al centro del veicolo da ricognizione. La non osservanza di tale requisito sarà presentato al Collegio dei Commissari Sportivi, una sanzione che può andare fino all'esclusione sarà imposto.

6.7.P bacheca ufficiale

Vedi applicazione SPORTITY.

7P. IN ESECUZIONE DEL RALLY

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

7.1 P ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza è il seguente : V. H. A. S. – V. H. C - MODERNO
La partenza del primo concorrente alle moderne si svolgerà a 15 minuti dopo la partenza dell'ultimo concorrente del rally V. H. C, e questo, negli ultimi 2 passaggi.

7.2 P DISPOSIZIONI GENERALI IN MATERIA DI CONTROLLO

7.2.1 P Eventi speciali

Il cronometraggio sarà effettuato al decimo di secondo.

7.3.P È PER IL PASSAGGIO CONTROLLI

Il concorrente potrà rientrare nel rally dopo che il suo veicolo sarà entrato nel parco chiuso entro e non oltre 30 minuti prima dell'inizio della tappa [il tratto] successiva a quella di abbandono, previa convalida da parte del commissario tecnico.

7.6.1 P Parco chiuso

A causa della specificità e meteo vincoli di questo rally, la posa di protezione sul parabrezza anteriore del veicolo, l'installazione di coperture o qualsiasi altro dispositivo che copre la vettura sarà tollerato nei parchi chiusi.

A lui si chiede di essere vigili per non degradare il rivestimento del piano del parco è chiuso (appena verniciato)**, rolling in the non** e quando entrare e uscire dal parco.

8P. RECLAMO / DENUNCIA - CHIAMATA

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.

9P. CLASSIFICA

Conforme al regolamento standard F. F. A. S.
Sarà istituito : Un generale di classificazione, la classificazione da parte di un Gruppo, di Classe, una Donna di classificazione e classificazione Sfida " senza chiodi ".

9.1 P Riclassificazione

Una riclassificazione saranno effettuati nel periodo di tempo al parco di raccolta di Serre sabato, 6 dicembre, tenendo conto del tempo accumulato a zero classifica dopo l'ES 2.

10P. PREZZO & TAZZE

- ★ Tutti gli equipaggi al traguardo del rally saranno premiati con trofei.
- ★ Premi Sfida "senza chiodi" in conformità con le regole di questa Sfida.
- ★ I primi 3 equipaggi "no chiodi" che sarà l'interezza del rally senza unghie saranno premiati per ordine di arrivo, a seconda del numero di partecipanti arrivati.
- ★ La cerimonia di premiazione si terràpresso:

LAJOUE DU LOUP,
la domenica 06 dicembre 2026 sul podio.

- ★ I prezzi sono cumulativi.
- ★ Gli assegni saranno spediti all'indirizzo indicato sul retro di impegno nella settimana dopo il rally (**si Prega di controllare i dettagli di contatto per l'invio dell'assegno)**

PREMI				
GRATTA	1	580 €		
	2 °	290 €		
	3 °	145 €		
FEMMINA	da 1 a 3		+ 3 classificati	
	1 °	240 €	240 €	
	2 °		120 €	
- CLASSE	1-a 2-classificati		da 3 a 5 è classificati	6 classificati e +
	1	290 €	580 €	580 €
	2 °		290 €	290 €
	3 °			145 €

- **TRAILER :** Per tutta la durata della manifestazione, un parcheggio, con accesso riservato e gratuito è fornito per i rimorchi. Nessun trailer possono essere posteggiate presso il parco assistenza.

- **RISOLUZIONE dei problemi :** In ogni caso, la responsabilità dell'organizzazione e/o servizi, la risoluzione dei problemi non possono essere sostenuti quando la risoluzione dei problemi.

10.1 P. REGOLAMENTO CHALLENGE “SENZA CHIODI”, A 2 E 4 RUOTE motrici

Le regole della Sfida **" senza chiodi 2 e 4 ruote motrici "** , inoltre, si applica anche ai corsi di collegamento per la speciale.

Pneumatici : tutti i pneumatici montati con tacchetti sono vietati.
Un controllo di conformità dei pneumatici sarà effettuata in qualsiasi momento del test.

Identificazione della sfida : Un adesivo complementari relative alla sfida "senza chiodi" deve essere apposta la partecipazione di automobili. Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione o all'applicazione del presente regolamento, saranno trattati dal Collegio dei Commissari Sportivi.
L'abbandono della sfida : la Possibilità di lasciare la sfida senza chiodi in un parco o in un raggruppamento parco chiuso dopo la notifica ufficiale a posto.
Classificazione : classificazione e un prezzo di listino di una specifica sfida sarà fatto per i veicoli, due (2) e (4) quattro ruote motrici (due campionati diversi).

Premi

SFIDA SENZA CHIODI	Da 1 a 3 Arrivi		Da 4 a 6 Arrivi	Più di 6 Arrivi
	1	290 €	290 €	290 €
	2 °		145 €	145 €
	3 °			72 €